

INF-0004-2024-PGV

**INFORME DE LABORES PERIODO
2023**





Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

CONTENIDO

PRESENTACIÓN	3
JUNTA VIAL	4
GESTION VIAL	5
EJECUCIÓN DE LOS RECURSOS.....	6
CAMINOS.....	10
GESTIÓN SOCIAL.....	10
PROYECTOS EN LAS QUE INTERVINO OBRA GRIS.....	26
SISTEMAS DE DRENAJES.....	27
BACHEO MECANIZADO Y CONFORMACIÓN DE SUPERFICIES DE RUEDO	29
PROYECTOS EJECUTADOS	37
TRABAJOS REALIZADOS EN COORDINACIÓN CON LA CNE EN EL PERIODO 2023.	70
CONCLUSIÓN	88



PRESENTACIÓN

El Proceso de Gestión Vial, se encuentra distribuido en funciones estratégicas y operativas, de ello que el desarrollo de competencias en esas funciones se ha convertido en un elemento clave; es así como sus funciones estratégicas se encuentran distribuidas en actividades administrativas, planificación, gestión de proyectos y presupuesto, dirección técnica de la ejecución de proyectos, supervisión y control, administración del equipo de producción, administración vial, promoción social y atención de emergencias en materia vial; el componente operativo de igual forma las actividades se encuentran distribuidas en Mejoramiento de la superficie de ruedo y aceras, sistemas de drenaje y bacheo mecanizado, a pesar de ello para lograr una mayor ejecución de las obras de infraestructura vial, se ve complementada con la contratación de empresas privadas para ese fin, lo cual ha llevado a la generación de una mayor y mejor inversión de los recursos que asignados a la vialidad cantonal.

De ello que el presente informe da a conocer los logros obtenidos durante el periodo 2023, por la Junta Vial Cantonal en coordinación con la Alcaldía Municipal y el Proceso de Gestión Vial Cantonal.



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

JUNTA VIAL

Según Reglamento al inciso b) del artículo 5 de la Ley No. 8114, decreto N° 40138, define a la Junta Vial Cantonal como: “el órgano nombrado por el Concejo Municipal, ante quien responde por su gestión. Es un órgano asesor de consulta en la planificación y evaluación en materia de gestión vial”, en este caso para el cantón de Pérez Zeledón y de servicio vial municipal.

La Junta Vial Cantonal de Pérez Zeledón está integrada por:

Alcalde: Sr. Jefry Montoya Rodríguez, quién es el que presidente de dicho órgano.

Representante del Concejo Municipal: Runny Monge Zúñiga

Representante de Consejos de Distrito: Randall Navarro Mora

Representante de las Asociaciones de Desarrollo: Francisco Vargas Fernández

Representante de Gestión Vial: Emanuel Ceciliano Alfaro

Entre las funciones y responsabilidades es la de sesionar ordinariamente 1 vez al mes, según lo establecido en el reglamento al artículo 5 de la Ley 8114, durante el periodo 2022 este órgano desarrollo las siguientes sesiones

Cuadro N° 1
Municipalidad de Pérez Zeledón
Sesiones de Junta Vial Cantonal, periodo 2023

Tipo de Sesión	Cantidad
Ordinaria	8
Extraordinaria	12
Total	20

Fuente: Elaboración propia, Registros de Junta Vial Cantonal 2023

En cumplimiento de las funciones se presentó los proyectos de presupuestos extraordinarios y presupuesto anual ante el Concejo Municipal, para el periodo 2024, mismos que fueron aprobados según TRA-032-23-SJV, TRA-033-23-SJV.



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Así mismo se presentaron las modificaciones al plan presupuestos 2023, esto con la finalidad de reorientar los recursos o reforzar las cuentas necesarias, todo con el objetivo de buscar el logro de las metas y objetivos planteados para el periodo en ejercicio.

Cuadro N° 2
Municipalidad de Pérez Zeledón
Presupuestos Extraordinarios, periodo 2023

N° de Presupuesto	Origen o tipo de recursos
1-2023	Ley 8114 Recursos INDER Caminos y Calles Ley 6909 Ley Movilidad peatonal
2-2023	Ley 8114 Recursos INDER

Fuente: Elaboración propia, Registros de Junta Vial Cantonal 2023

GESTION VIAL

Por la importancia que conlleva la red vial cantonal, se consideran factores que permiten el desarrollo económico y social del territorio, su relación es causa–efecto pues hacen posible el desarrollo, provocando un impacto directo en nuestro cantón.

Lo induce a través de cambios en los esquemas de distribución de la población, además de que apoyan las actividades productivas de cada cantón.

Por lo cual todas las acciones que se realizan en Gestión Vial están enfocadas en desarrollo, mejora y fortalecimiento de la red vial cantonal. Para el desarrollo de las labores administrativas y técnicas se cuenta con talento humano, bajo una función Administrativa de Procesos.

Administrativamente en el periodo 2023 se realizaron entre otras las siguientes funciones:



- Se recibieron 1610 documentos emitidos por administrados y por oficinas internas de la Municipalidad, los cuales se les debió dar trámite para dar respuesta a los interesados.
- Se elaboraron 1677 documentos dando respuesta a la correspondencia recibida ante el Proceso de Gestión Vial.
- A fin de atender solicitudes de los usuarios y emergencias cantonales se hicieron 1118 visitas de campo con su respectiva acta por parte de los inspectores, así como 162 inspecciones a cargo de ingeniería, todas efectuadas en los 12 distritos del cantón.
- Se elaboraron los informes y requerimiento de Control Interno.
- La elaboración del presupuesto Ordinario 2024 y los presupuestos extraordinarios 2023
- Se elaboran 62 solicitudes para la adquisición de bienes y/o servicios a nivel institucional mediante SICOP

EJECUCIÓN DE LOS RECURSOS

Podemos seccionar las fuentes de recursos invertidos en la red vial cantonal en dos grandes agrupaciones para una mejor comprensión sobre los orígenes y la aplicación de estos fondos.

1. Recursos provenientes de la Ley N°8114 y N°9329
2. Otros recursos Municipales y fuentes externas

El primero corresponde a los fondos de la ley que grava los combustibles en el país y se aplican en actividades como la operación general y regular de la dependencia institucional en materia vial, la compra de equipo, la capacitación, el bacheo mecanizado, los sistemas de drenaje y los puentes, el mejoramiento de las superficies de ruedo, la gestión de riesgos.



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

El segundo grupo contempla una variedad de fuentes y especificaciones de recursos tales como fondos propios institucionales para la atención de caminos y calles, recursos provenientes de la ley M°6909 que es el impuesto al ruedo, recursos provenientes de coordinaciones interinstitucionales con el INDER, fondos propios institucionales provenientes del impuesto a los bienes inmuebles destinados a la movilidad peatonal, recursos captados mediante créditos institucionales con el IFAM. La aplicación de los mismos se da en torno a los mismos conceptos de inversión que se utilizan para la fuente L.8114.

La ejecución de recursos durante el periodo 2023 bien puede resumirse en los siguientes cuadros:

Cuadro N° 3
Municipalidad de Pérez Zeledón
Recursos Ley N° 8114

PROYEC PROYECTO	RECURSOS ASIGNADOS	PESO %	EJECUTADO + COMPROMISOS	PESO %
Operación Unidad Técnica	¢209,895,478.92	4.4%	¢116,870,660.96	2.4%
Remuneraciones	¢1,397,496,537.03	29%	¢1,285,726,820.98	26.7%
Seguros, Créditos, Amortización	¢787,668,700.00	16.4%	¢774,824,615.76	16.1%
Contratos de mantenimiento	¢440,640.00	0.01%	¢391,350.00	0.008%
Bacheo Mecanizado	¢1,053,579,520.05	21.9%	¢972,851,676.24	20.2%
Sistemas de Drenaje y Puentes	¢184,750,000.00	3.8%	¢154,606,519.73	3.2%
Conservación y Mejoramiento de Superficies de ruedo	¢1,159,295,894.06	24.1%	¢1,082,262,888.26	22.5%
Gestión del Riesgo	¢20,000,000.00	0.5%	¢1,000,000.00	0.21%
Suma sin asignación Presupuestaria	¢3,000,000.00	0.06%	¢0	
TOTALES	¢4,816,126,770.06	100%	¢4,388,534,531.93	91.1%

Fuente: Elaboración propia, Registros de Gestión Vial 2023

En este periodo 2023 se logró una ejecución de gasto real de aproximadamente el 61.85% frente a un total de recursos comprometidos y ejecutados del 93.86% y un saldo sin utilizar del 6.14%. Esto es relevante y representa una gestión satisfactoria.



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

La explicación es que no se debe medir la adecuada gestión sólo por el hecho de reflejar el 100% de recursos como un egreso sino, incluir en dicha gestión la prudencia y la medida en el manejo de la liquidez pues, se deben tener recursos disponibles líquidos para el inicio del nuevo periodo y esta liquidez no se lograría sino hasta finales del mes de febrero o el mes de marzo aproximadamente cuando el gobierno central realice los desembolsos dejando descubiertos los meses de enero, febrero y quizá una parte de marzo.

Por tanto, son estos números satisfactorios en tanto se logró una alta ejecución de los mismos, una reserva de liquidez para el nuevo periodo y una gran cantidad de inversiones y atenciones en la red vial cantonal.

Cuadro N° 4
Municipalidad de Pérez Zeledón
Otros Recursos Administrados por Gestión Vial

PROYECTO	RECURSOS ASIGNADOS	PESO %	EJECUTADO + COMPROMISOS	PESO %
Caminos y calles	€66,129,750.00	5.3%	€66,129,750.00	5.3%
Remun. Caminos y Calles	€93,785,746.74	7.5%	€89,356,675.56	7.1%
Pólizas	€218,429,064.03	17.4%	€209,721,886.50	16.7%
Suma sin asignación presupuestaria	€57,776.00	0.0%	€0.00	0.0%
Mantenimiento de Vías. Ley 6909	€3,289,992.82	0.3%	€3,289,992.82	0.3%
Recursos INDER	€0.00	0.0%	€0.00	0.0%
4% Ley Movilidad Peatonal	€118,312,086.54	9.4%	€0.00	0.0%
IFAM. Mejoramiento Superficie de Ruedo	€755,948,099.93	60.2%	€135,110,738.88	10.8%
TOTALES	€1,255,952,516.06	100%	€503,609,043.76	40.1%

Fuente: Elaboración propia, Registros de Gestión Vial 2023

Estos recursos tienen fines muy específicos, básicamente en proyectos. Esto explica la particularidad de algunos saldos aun no utilizados y que tienen que ver con las características propias de los proyectos de los cuales forman parte, por ejemplo, los proyectos que relacionan recursos del Crédito suscrito con el IFAM y el tema de aceras, es decir, movilidad peatonal, requiere reglamentación que está en análisis.



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Durante el periodo 2023 en total se ejecutaron y comprometieron recursos por un valor de aproximadamente ₡4,892,143,575.69

Gráfica N° 1
Municipalidad de Pérez Zeledón
Comportamiento de Ejecución del total de Recursos Gestión Vial 2023



Fuente: Elaboración propia, Gestión Vial, 2024



CAMINOS

Es necesario recordar que la Administración Municipal, toma la decisión de realizar un reajuste organizacional en cuanto a esta responsabilidad, y es por ello que, a conveniencia institucional, y una mejor funcionalidad en cuanto a materia de planificación y desarrollo del territorio, se trasladó esta función al Proceso de Planificación Territorial.

Por lo que la participación de Gestión Vial, inicia una vez que el camino ha sido debidamente aprobado por el Concejo Municipal.

Durante el periodo 2023, se realizó la asignación de 84 nuevos códigos de caminos (41.7 km) que van del 1557 al 1640, de los cuales se remitieron 50 caminos con su respectiva información para su debido registro ante Planificación Sectorial del MOPT.

De acuerdo a la cantidad de kilómetros de caminos incluidos y registrados ante Planificación Sectorial así es la asignación de recursos para ser transferidos mediante la Ley 8114 a la Municipalidad cada periodo presupuestario. En este momento según los registros de Gestión Vial se tienen 2195 kilómetros lineales en nuestro cantón.

Otra actividad realizada en esta materia es la generación de alineamiento de caminos, que tiene como objetivo valorar la situación que se genera en el campo a la hora de tramitar solicitudes de permisos de construcción u otro trámite que los usuarios requieran.

GESTIÓN SOCIAL

La Promoción Social se define, como: “Gestores o facilitadores sociales que promueven acciones de capacitación, educación, organización y enlace entre instituciones públicas y privadas para la participación organizada de un grupo o comunidad ante un proyecto de mejoramiento o mantenimiento vial...”. (Guía Operativa para la Promoción en Gestión Vial Municipal, 2015; pág.1). Es por ello que la promoción social será la figura, enlace de la institución, en este caso de la Municipalidad de Pérez Zeledón para dirigirse a las comunidades, grupos organizados, personas, instituciones públicas y privadas. El



objetivo es establecer alianzas estratégicas que permitan conseguir recursos internos y externos de las comunidades donde se desarrollan proyectos de infraestructura vial.

Consiste en el involucramiento de la sociedad civil en los proyectos viales que desarrolla el departamento tanto en proyectos de asfaltados, como cementados, en la cual se realiza la coordinación con los principales actores sociales donde se brinda la información respectiva del proyecto; donde se aclaran los aportes Municipales, Institucionales y Comunales.

A nivel de este Departamento de Gestión Vial se llevan continuas coordinaciones en los proyectos viales con las siguientes instituciones, organizaciones:

- Ministerio de Obras Públicas y Transporte (MOPT).
- Ministerio de Trabajo y Seguridad Social (MTSS).
- Acueductos y Alcantarillados (AYA).
- Instituto Costarricense de Electricidad (ICE).
- Asadas Comunales.
- Asociaciones de Desarrollo.
- Juntas de Educación.
- Concejos de Distrito.
- Comités de camino.

Esta coordinación tiene como fin lograr articular de manera conjunta e interinstitucional, la adecuada gestión y operación de los proyectos, en la medida que según corresponda a cada institución, y por ende que se pueda ver reflejado en el beneficio para los pobladores y del cantón según el área geográfica donde se ubiquen los caminos a intervenir.

La Promoción Social, a nivel del cantón es de gran importancia para el logro de los objetivos y metas en tema de vialidad, siendo que se tiene pilares fundamentales según se muestra en la figura siguiente:



Figura N° 1
Municipalidad de Pérez Zeledón
Pilares de la Promoción Social. Gestión Vial



Fuente: Elaboración propia, Gestión Vial 2024

Plan de Promoción de Proyectos Viales

Consiste en el involucramiento de la Sociedad Civil en los proyectos Viales que desarrolla el departamento tanto en proyectos de asfaltados como cementados, construcción de alcantarillas de cuadro entre otras; en la cual se realiza una reunión en la comunidad con los principales actores sociales donde se brinda la información respectiva del proyecto; donde se aclaran los alcances del proyecto, así también se definen los aportes Municipales, Institucionales y Comunales.



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Proyecto PRO-19-22-PGV Cementado Cuesta El Ceibo

Fotografía N° 1
Reunión Comunal, San Luis -Ceibo



Fuente: PRO-19-22-PGV

Fotografía N° 2
Reunión Comunal, San Luis -Ceibo



Proyecto PRO-39-19-PGV Cementado Cuesta Santa Lucía, La Amistad

Fotografía N° 3
Reunión Comunal, Santa Lucía



Fuente: PRO-39-19-PGV

Fotografía N° 4
Reunión Comunal, Santa Lucía





Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

PRO-20- 21-SGV Mejoramiento de Cuadrantes San Rafael de Platanares.

Fotografía N° 5
Reunión San Rafael de Platanares



Fotografía N° 6
Reunión San Rafael de Platanares



Fuente: PRO-020-21-SGV

Proyecto PRO-32-18-PGV Cementado Cuesta La Paralela – Tirrá, Rivas.

Fotografía N° 7
Reunión Tirrá de Rivas



Fotografía N° 8
Reunión Tirrá de Rivas



Fuente: PRO-032-18-PGV



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Proyecto Asfaltado Santa Elena, Distrito General

Fotografía N° 9
Reunión Santa Elena



Fotografía N° 10
Reunión Santa Elena



Fuente: PRO-001-23-PGV



Proyecto Asfaltado San Pedrito, Pueblo Nuevo, Quemado Cajón

Fotografía N° 11
Reunión San Pedrito



Fotografía N° 12
Reunión San Pedrito



Fuente: PRO-75-18-PGV

PLAN DE DIVULGACIÓN

Consiste en todas las acciones empleadas en el Departamento para hacer de conocimiento de la población los proyectos que se desarrollan. Entre ellos están los siguientes:



Municipalidad de Pérez Zeledón

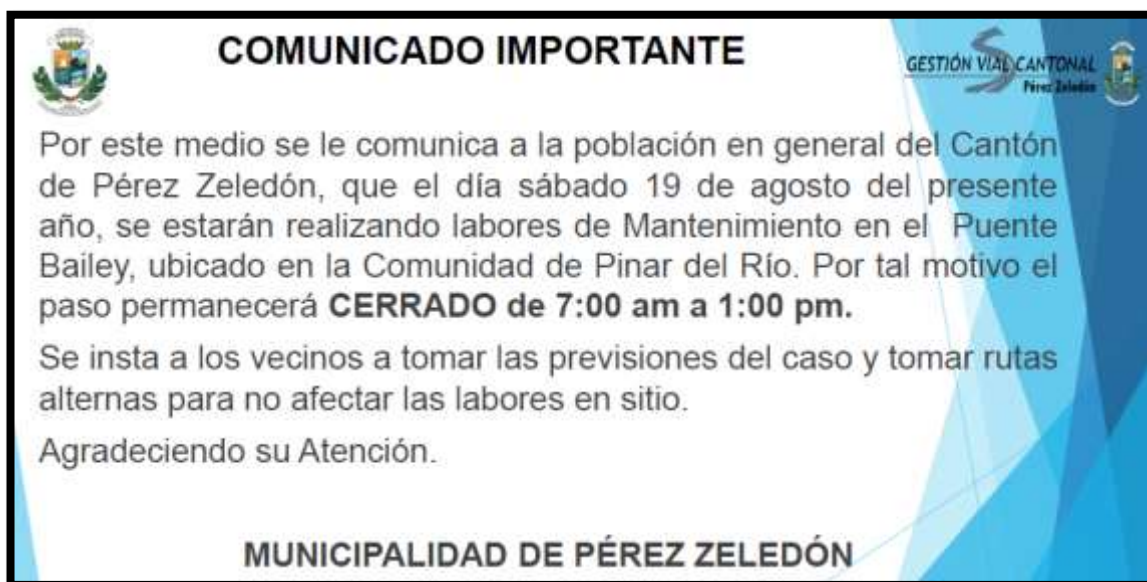
Cédula Jurídica N° 3-014-042056

- Pautas de radio las cuales se emiten cada 2-3 meses aproximadamente, el contenido hace referencia a los principales proyectos ejecutados por Gestión Vial.
- Desplegables de Proyectos de caminos, mantenimiento Manual.
- Comunicados de Proyectos, convocatorias.
- Se utiliza la Página del Facebook para informar a la población.
- Pizarra Informativa Municipal.

COMUNICADOS

Se realizan a través de las redes sociales para informar a las comunidades de inicio de los proyectos, cierres de caminos por motivo de los proyectos, con el fin de mantener informada constantemente a la ciudadanía.

Figura N°2



Fuente: Elaboración propia Gestión Vial, Municipalidad de Pérez Zeledón, 2023



Figura N°3



Fuente: Elaboración propia Gestión Vial, Municipalidad de Pérez Zeledón, 2023

Figura N°4



Fuente: Elaboración propia Gestión Vial, Municipalidad de Pérez Zeledón, 2023



FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN

Con la finalidad de establecer o mejorar las capacidades y labores de coordinación a nivel comunitario, el Proceso de Gestión Vial desarrolla acciones didácticas que permiten establecer un proceso para la trasmisión de nuevos saberes o bien reforzar los conocimientos a nivel de la comunidad, cuyo objetivo persigue la articulación con los Concejos de Distrito, las organizaciones comunales y sociedad civil, para mejorar las prácticas en actividades como mantenimiento manual, reglamento de caminos.

También es importante acotar la gran disponibilidad de los compañeros de los Concejos de distrito para las diferentes coordinaciones a nivel comunal.

Se destacan algunas capacitaciones con enfoque a la dirigencia y organización comunal.



Fotografía N° 13
Distrito Rivas

Se realizó reunión con comité de caminos para el proyecto de la Paralela-Tirrá, en conjunto con la asada.



Fotografía N° 14

Comité de camino Calle Aeropuerto

Se realizó reunión con este comité de camino para brindarle asesoría con respecto al tema de mantenimiento de los caminos y la dinámica para la inclusión de proyectos viales.



Fotografía N° 15
Comité de caminos Santa Cecilia

Se realiza coordinación con este comité para explicarle toda la dinámica con respecto al proyecto del Puente de los Reyes.



Fotografía N° 16
Distrito General

Se realizó reunión con este comité de camino, para brindarle asesoría con respecto al tema de mantenimiento de los caminos y la dinámica para la inclusión de proyectos viales, en la comunidad de la Hermosa.



Fotografía N° 17
Distrito Rivas

Se realizó reunión en este distrito para mejorar el abordaje con los vecinos para el mantenimiento manual de los caminos.



Fotografía N° 18
Distrito Cajón

Se realizó reunión en este distrito para mejorar el abordaje con los vecinos para el mantenimiento manual de los caminos.



Fotografía N° 19
Comité de caminos Calle Allamanda

Se realizó reunión con este comité de camino, para brindarle asesoría con respecto al tema de mantenimiento de los caminos y la dinámica para la inclusión de proyectos viales, en la comunidad de la Hermosa.



Fotografía N° 20
Distrito San Pedro

Se realizó reunión con este comité de camino, para brindarle asesoría con respecto al tema de mantenimiento de los caminos y la dinámica para la inclusión de proyectos viales, en la comunidad de La Guaria

Formación y Capacitación en Centros Educativos del Cantón

Se establecieron algunas coordinaciones en conjunto con el Ministerio de Educación Pública (MEP), Cosevi y la Municipalidad para realizar capacitaciones con la población estudiantil en tema de la Importancia del camino y Seguridad Vial.



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Fotografía N° 21



Fotografía N° 22



Fotografía N° 23



Fotografía N° 24



Fotografía N° 25



Fotografía N° 26





Movilización Comunal e Institucional

Se refiere a toda la incorporación por parte de la Comunidad y de las diferentes instituciones como el Ministerio de Trabajo (MTSS), Instituto Costarricense de Electricidad (ICE), Acueductos y Alcantarillados (AYA) para brindar apoyo y soporte en las obras de infraestructura vial, de manera que se pueda emplear de forma adecuada la utilización de los recursos públicos.



Fotografía N° 27
Ministerio de Trabajo

Cuadrillas Gestionada con el Ministerio de Trabajo para al aporte comunal de la mano de obra en los proyectos viales.



Fotografía N° 28
Acueductos Rurales y AYA

Coordinaciones con Acueductos y Alcantarillados (AYA), para la revisión y cambio de tubería antes de ejecutar los proyectos viales, así también reubicación de medidores durante la ejecución de proyectos.



Fotografía N° 29
MOPT/ BID - GIZ

Acompañamiento y Seguimiento con la Fiscalización de la GIZ para los proyectos MOPT/BID. Se realizó una visita todas las semanas durante la ejecución del proyecto para revisar diversas situaciones con los vecinos y brindar las mejores alternativas y soluciones.



Fotografía N° 30
Instituto Costarricense de Electricidad

Coordinación Institucional con el ICE en el apoyo institucional en diversas labores como la reubicación de postes en los proyectos viales, reporte de cables eléctricos en la vía pública con el fin de mantener una relación cercana entre las instituciones.



Fotografía N° 31
Proyecto Bono Comunal Tierra Prometida

Proyectos que se laboran con el apoyo de otras instituciones como es el Bono Comunal de Tierra Prometida, la cual se realiza por medio de La Municipalidad PZ – MIVAH – Fundación CR – Canadá. Reunión en la Comunidad.

Fuente: Elaboración propia, Gestión Vial 2023



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

APOYO INSTITUCIONAL PARA EL PROGRAMA NACIONAL DE EMPLEO (PRONAE) DEL MINISTERIO DE TRABAJO.

Se brinda apoyo institucional a las comunidades para que a través del programa nacional de empleo (PRONAE) del Ministerio de Trabajo, se faciliten proyectos para mejoras en la infraestructura vial. A continuación, se presenta un cuadro donde se pueden visualizar cada uno de los proyectos ejecutados en el cantón, la cantidad de beneficiarios y los meses por los cuales se brindó el subsidio por parte del Ministerio de Trabajo.

En el cuadro N°5 se puede visualizar cada uno de los proyectos ejecutados en el cantón, la cantidad de beneficiarios y los meses por los cuales se brindó el subsidio por parte del Ministerio de Trabajo.

Cuadro N°5
Municipalidad de Pérez Zeledón
Resumen de proyectos desarrollados con el Programa Nacional de Empleo

Nombre del Proyecto	Distrito	Beneficiarios	Duración
Construcción caja de concreto, San Martín	Rivas	5	2 meses
Construcción Cementado Santa Lucía	La Amistad	5	3 meses
Mantenimiento de camino Kaskaduwe	La Amistad	5	3 meses
Mantenimiento de camino Conoju	La Amistad	5	3 meses
Construcción de Puente Calle Vargas - Quesada	Daniel Flores	4	2 meses
Mantenimiento de caminos Bajo Villanueva	La Amistad	5	2 meses
TOTAL		29 Beneficiarios	15 meses

Fuente: Dirección Nacional de Empleo MTSS.

De acuerdo al cuadro anterior se puede observar como a través de este programa, permite a las diferentes comunidades subsidiarse costos de la mano de obra en los proyectos viales que se desarrollan en el cantón, un monto de ₡16.790.000,00 para proyectos de obra vial, en lo que corresponde subsidios que permitieron beneficiar a 29 familias y contribuir al desarrollo de la conservación vial.



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

PROYECTOS EN LAS QUE INTERVINO OBRA GRIS

Cuadro N° 6
Municipalidad de Pérez Zeledón
Cementados

Programa Subprograma	o Ubicación	Trabajo realizado
Construcción Pavimento Rígido	de Campamento Vargas, Páramo camino # 1-19-0262	<ul style="list-style-type: none">✓ Se construyó un cementado de 2 km de largo, 6 mts de ancho, 15 de espesor y 4 km de cunetas dividido en ambos lados.✓ 8 cajas de registro con su respectiva parrilla.✓ 8 pasos de alcantarillas de 0.60 metros de diámetro.✓ Baranda de seguridad de 18 metros de largo.
Construcción Pavimento Rígido	de Providencia de Paramo, camino 1-19-0016, se inició el 24 de octubre del 2022 al 04 de marzo del 2023.	<ul style="list-style-type: none">✓ Se construyó un cementado de 420 metros de largo, 6 metros de ancho y 0.15 metros de grosor.✓ Se construyeron 840 metros de cunetas dividido en ambos lados.
Construcción Pavimento Rígido	de El Ceibo, camino #1-19-013, se inició el 06 de febrero al 28 de abril del 2023.	<ul style="list-style-type: none">✓ Se realizó un cementado de 370 mts lineales , 6 mts de ancho y 740 mts de cunetas.
Construcción Pavimento Rígido	de Cuesta Santa Lucia de la Amistad, camino #1-19-098, se inició el 22 de mayo al 22 de septiembre del 2023.	<ul style="list-style-type: none">✓ Se realizó un cementado de 500 mts de largo x 6 mts de ancho.✓ Se construyeron 1000 mts de cuneta dividida en ambos lados.✓ Se le construyeron barandas de seguridad al puente.

Fuente: Elaboración propia, Gestión Vial 2024



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

SISTEMAS DE DRENAJES

Cuadro N° 7
Municipalidad de Pérez Zeledón
Sistemas de Drenajes

Programa o Subprograma:	Ubicación	Fase
Construcción de Alcantarilla Cuadro	Calle Quesada, San Isidro camino #1-19-232, se inició el 27 de febrero al 27 de septiembre del 2023.	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Construcción de alcantarilla de cuadro de 8mts de ancho, 3 mts de luz, 3.70 de altura, sus 4 aletones, delantales tanto aguas arriba como abajo y sus respectivas barandas. ✓ Paso peatonal.
Mejoramiento alcantarilla	Pista las Lagunas, Daniel Flores	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Se construyó una caja de registro de 1.20x1 mts y con su respectiva parrilla de 0.80 x 1. ✓ Se construyó un cabezal 2.5 mts de alto x 6 mts de largo x 0.40 de espesor. Se construyó parrilla 0.60mts x 0.60mts para caja de registro ya existente.
Mejoramiento alcantarilla	Barrio Pavones, San Isidro, camino C-1-19-0226	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Se construyeron 1 caja de registro y se le fabrico su respectiva parrilla. ✓ Se construyó parrilla para caja de registro ya existente.
Mejoramiento sistema drenajes	Barrio Sinaí, San Isidro, camino C-19-0150	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Construcción de parrilla para caja de registro ya existente. ✓ Se construyó cabezal aguas abajo en paso de alcantarilla.
Mejoramiento sistema drenajes	Barrio Lourdes, Daniel Flores, camino C-1-19-243 y C-1-19-219.	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Se construyeron 5 cajas de registro con su respectiva parrilla. ✓ Se construyó una parrilla para caja de registro ya existente
Mejoramiento sistema drenajes	Ciudadela Blanco contiguo a Country Club, San Isidro camino 1-19-179.	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Se construyeron 25 mts de acera de largo x 1.5 mts de ancho. ✓ Se construyeron 2 cajas de registro y su respectiva parrilla.



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

			✓ Se realizó un paso de alcantarillas de 10 mts de largo cada tubo eran de 0.60mts
Mejoramiento de sistema drenajes	de de	Barrio Boston, Calle Cero, San Isidro camino 1-19-186.	✓ Se construyeron 5 cajas de registro con su respectiva parrilla.
Mejoramiento de sistema drenajes	de de	Calle Loaiza, San Isidro camino 1-149-1532.	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Se construyó cabezal aguas arriba de 1.70 mts de alto x 9 mts de lago. ✓ Se construyó cabezal aguas debajo de 2 mts de alto x 11 mts de largo.

Fuente: Elaboración propia, Gestión Vial 2024

MEJORAMIENTO DE PUENTES

Cuadro N° 8
Municipalidad de Pérez Zeledón
Proyectos que responden a denuncias

Programa y Subprograma	Ubicación	Fase
Mejoramiento de Puentes	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Puente Rojo, San Andrés distrito San Isidro. Camino #1-19-818, inicio el 25 de julio al 26 de julio del 2023. 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Se realizó revestimiento de concreto en la parte inferior del ojetón noroeste aguas arriba. ✓ Se colocaron barandas en los 4 aletones y se pintaron dichas estructuras.

Fuente: Elaboración propia, Gestión Vial 2023



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

BACHEO MECANIZADO Y CONFORMACIÓN DE SUPERFICIES DE RUEDO

Cuadro N° 9
Municipalidad de Pérez Zeledón
Desglose anual de horas maquinaria municipal por distrito

Distrito	Back Hoe	Compactadoras	Niveladoras	Excavadora	Vagonetas	Cabezal	Mini Cargador
San Isidro	913.5	688.9	1684.3	924	4643.5	181	32
General	77	166	550.3	214.5	1043	21	9
Daniel Flores	352.5	340	880.8	326.05	1987	75	8
Rivas	303	85	279.6	106.05	829	67	0
San Pedro	179	144	661.5	194.5	1303	54	3
Platanares	64	375	847.8	251.5	1762.5	57	0
Pejibaye	82	269	346.5	34.5	500	49	2
Cajón	115	224	836.9	210.1	1577.5	43	0
Barú	247	238	544.8	150	1464	57	0
Rio Nuevo	147	41.5	408.3	160.15	408.3	14	0
Páramo	142	26	479.6	46	420	5	11
La Amistad	20	112	284	115	721	29	0

Fuente: Registros Maquinaria Municipal, 2023

Tomando en cuenta que, para los datos de horas, precisamente en horas back-hoe y niveladora, se realizaron diferentes contrataciones que reforzaron los trabajos planificados para el cumplimiento de los objetivos propuestos por el Proceso de Gestión Vial, mediante los siguientes:

Cuadro N° 10
Municipalidad de Pérez Zeledón
Contratación de Equipos

Documento	Horas	Tipo de Maquinaria	Distrito
INF-006-23-PGV	335	Niveladora	Páramo-Pejibaye
INF-007-23-PGV	172.25	Camión cisterna	Platanares
INF-020-23-PGV	357	Niveladora	Rio Nuevo
INF-025-23-PGV	172.25	Camión cisterna	Platanares-Pejibaye
INF-040-23-PGV	150	Niveladora	Platanares
INF-044-23-PGV	333	Niveladora	San Pedro
INF-045-23-PGV	384	Vagonetas	(acarreo a Plantel Municipal)
INF-046-23-PGV	384	Vagonetas	(acarreo a Plantel Municipal)
INF-050-23-PGV	400	Vagonetas	(acarreo a Plantel Municipal)
INF-051-23-PGV	150	Niveladora	Platanares
INF-052-23-PGV	163	Niveladora	Cajón
INF-053-23-PGV	163	Niveladora	Cajón



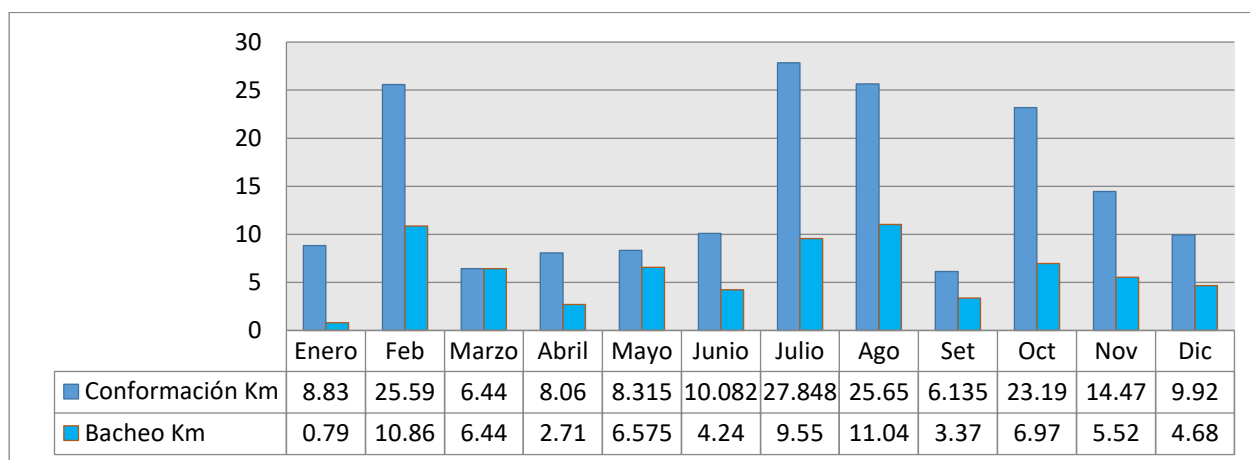
Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Intervención de Caminos 2023

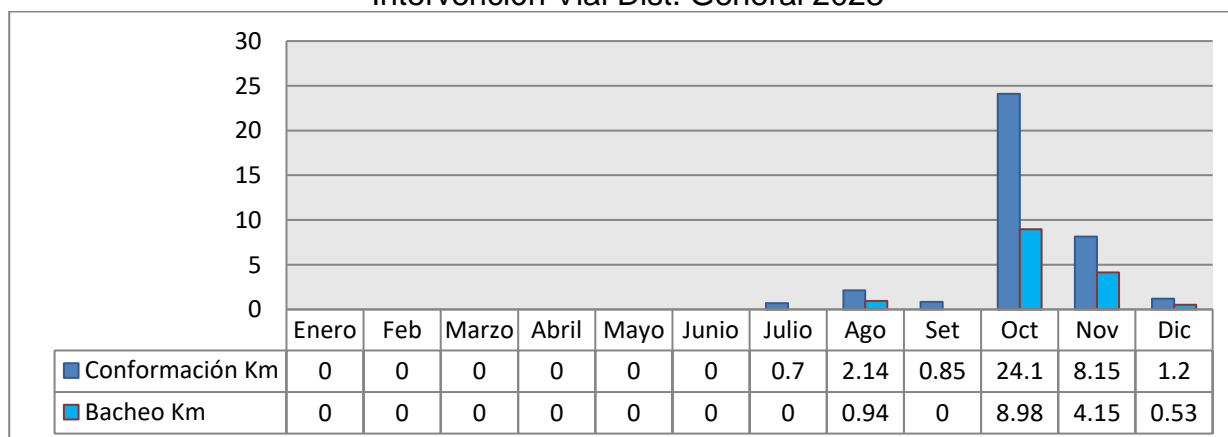
Informe de Intervención de caminos de la red vial cantonal; correspondiente al año 2023, en donde se presenta la cantidad gráficamente la atención brindada a los distintos caminos de nuestro cantón en una forma detallada mensualmente durante todo el periodo 2023.

Gráfico N° 2
Municipalidad de Pérez Zeledón
Intervención Vial Dist.San Isidro 2022



Fuente: Registros Boletas de reporte diario 2023

Gráfico N° 3
Municipalidad de Pérez Zeledón
Intervención Vial Dist. General 2023



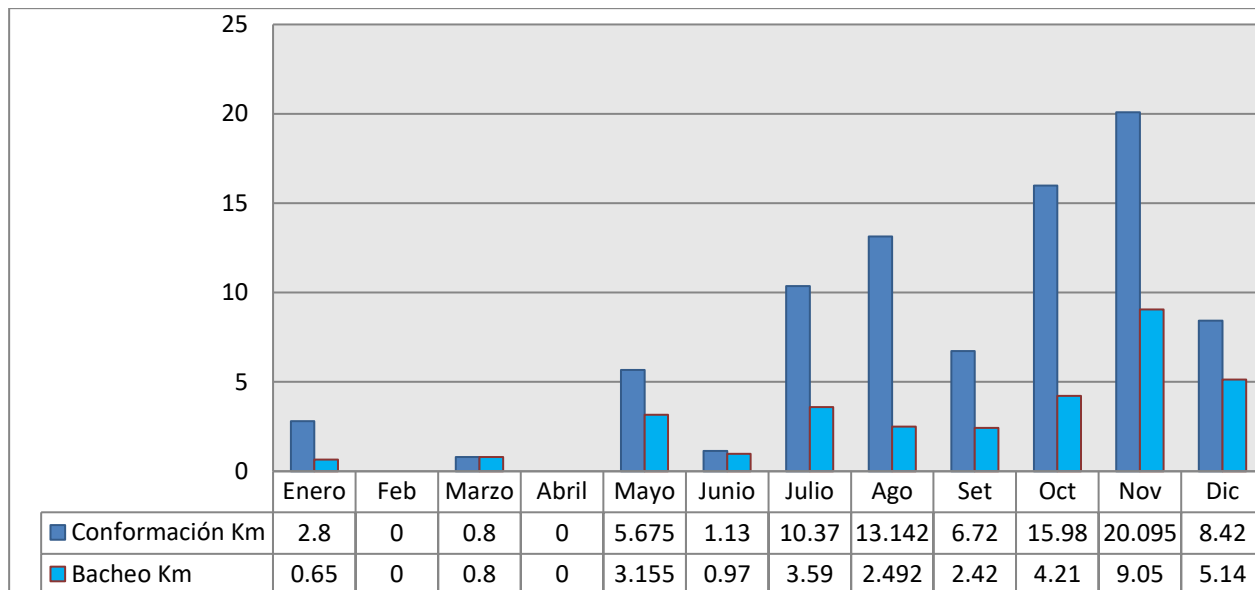
Fuente: Registros Boletas de reporte diario 2023



Municipalidad de Pérez Zeledón

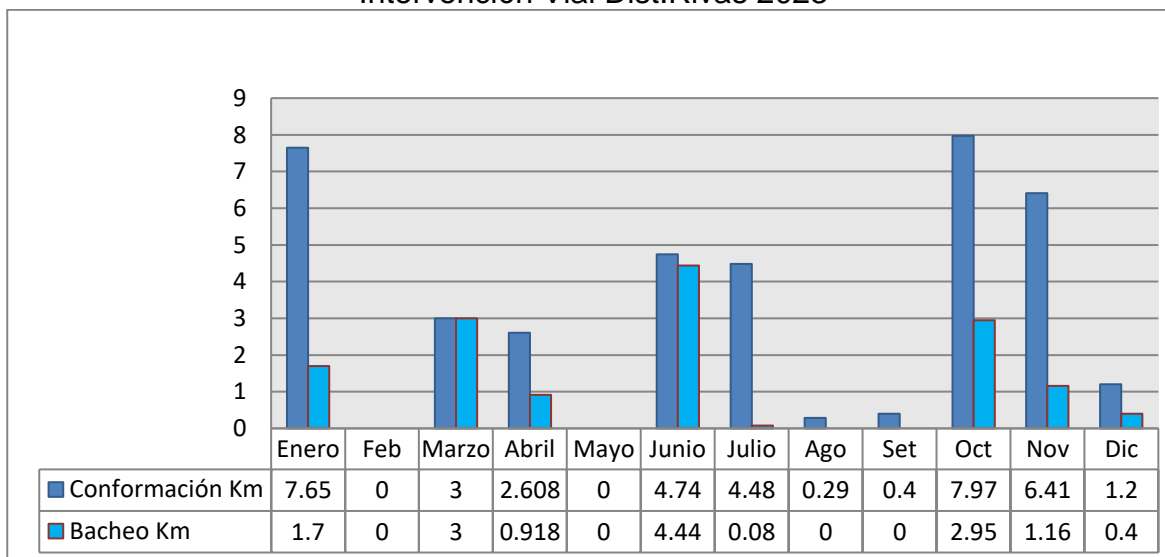
Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Gráfico N° 4
Municipalidad de Pérez Zeledón
Intervención Vial Dist. Daniel Flores 2023



Fuente: Registros Boletas de reporte diario 2023

Gráfico N° 5
Municipalidad de Pérez Zeledón
Intervención Vial Dist.Rivas 2023



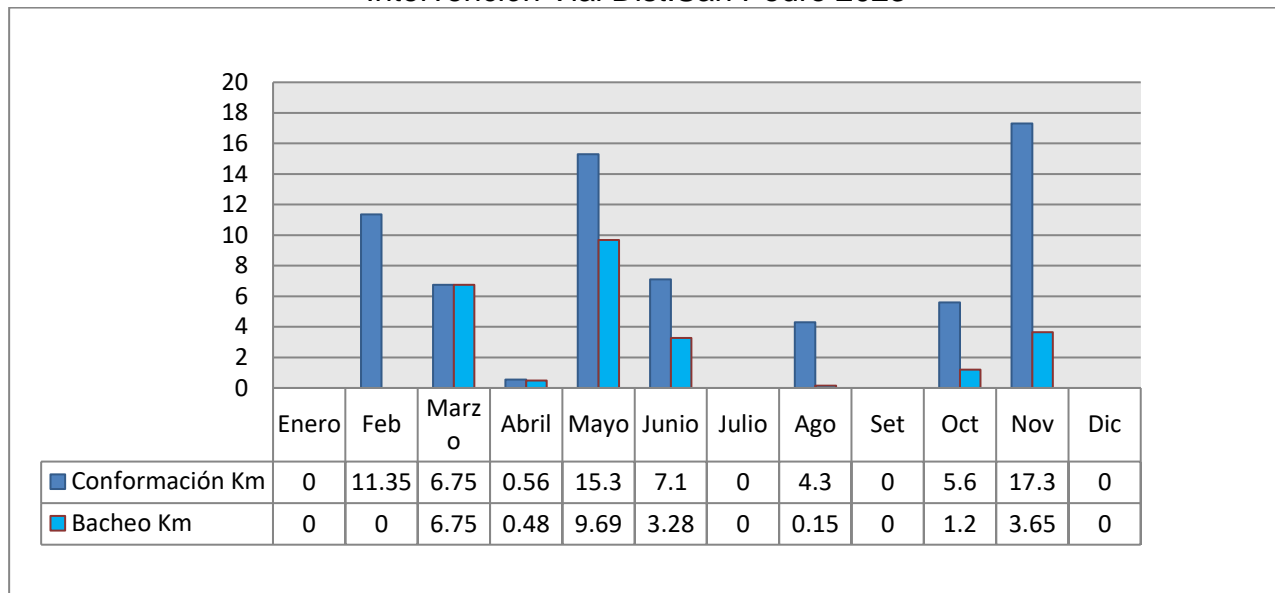
Fuente: Registros Boletas de reporte diario 2023



Municipalidad de Pérez Zeledón

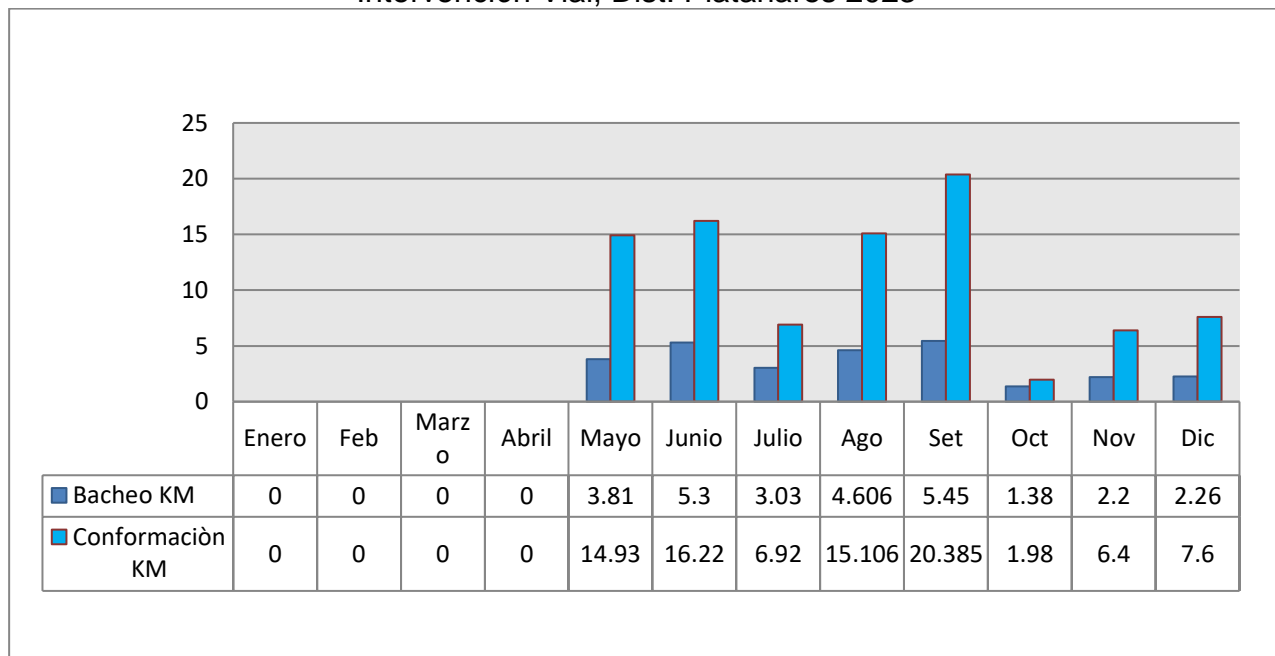
Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Gráfico N° 6
Municipalidad de Pérez Zeledón
Intervención Vial Dist.San Pedro 2023



Fuente: Registros Boletas de reporte diario 2023

Gráfico N° 7
Municipalidad de Pérez Zeledón
Intervención Vial, Dist. Platanares 2023



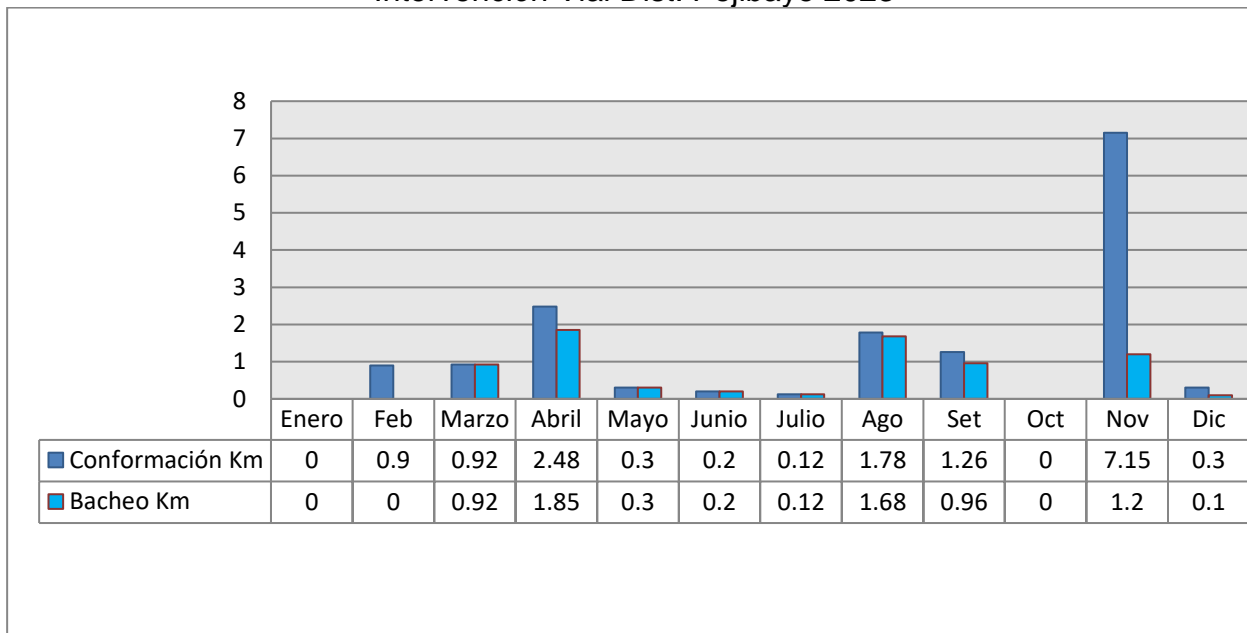
Fuente: Registros Boletas de reporte diario 2023



Municipalidad de Pérez Zeledón

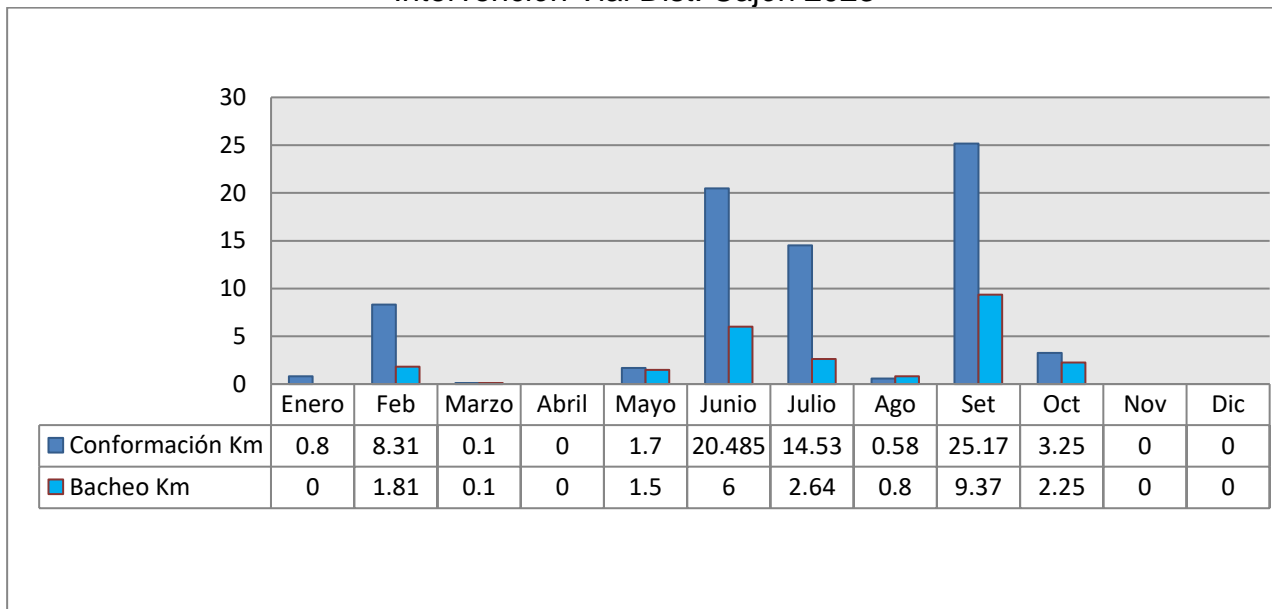
Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Gráfico N° 8
Municipalidad de Pérez Zeledón
Intervención Vial Dist. Pejibaye 2023



Fuente: Registros Boletas de reporte diario 2023

Gráfico N° 9
Municipalidad de Pérez Zeledón
Intervención Vial Dist. Cajón 2023



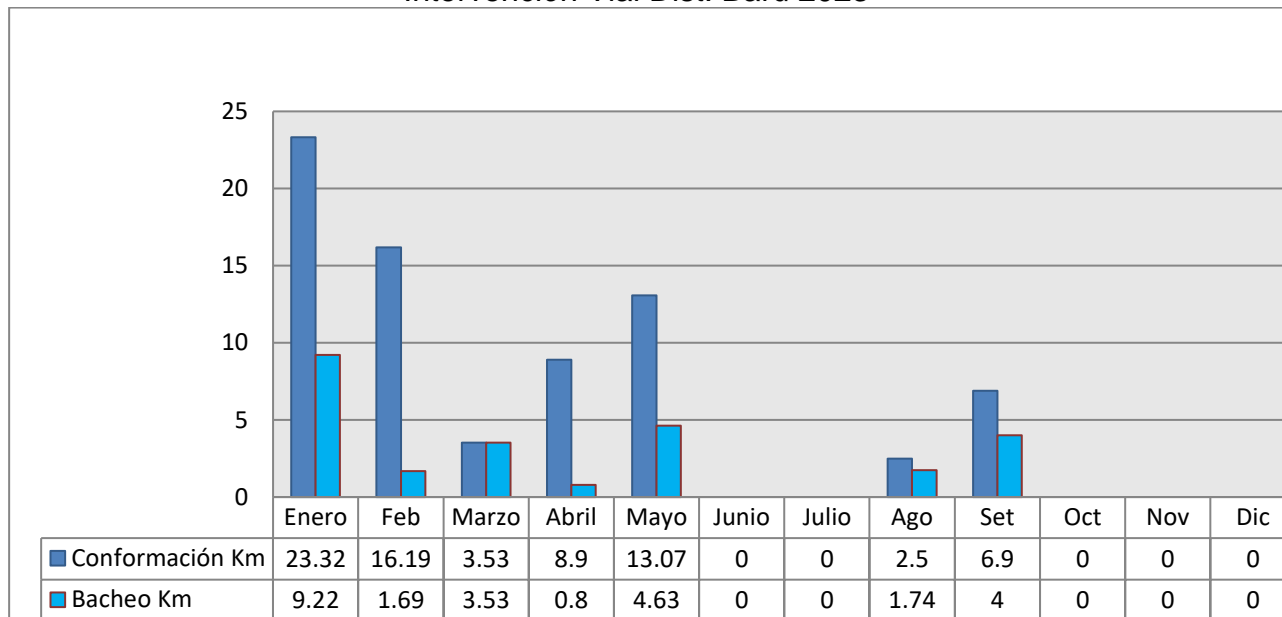
Fuente: Registros Boletas de reporte diario 2023



Municipalidad de Pérez Zeledón

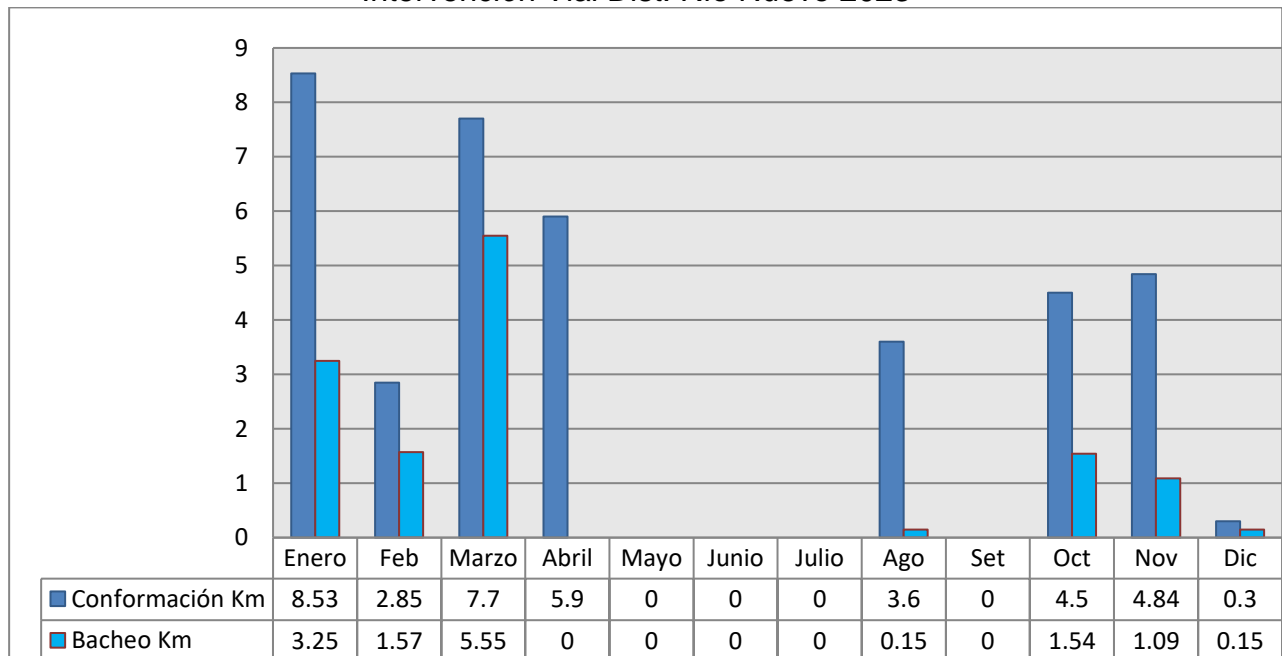
Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Gráfico N° 10
Municipalidad de Pérez Zeledón
Intervención Vial Dist. Barú 2023



Fuente: Registros Boletas de reporte diario 2023

Gráfico N° 11
Municipalidad de Pérez Zeledón
Intervención Vial Dist. Río Nuevo 2023



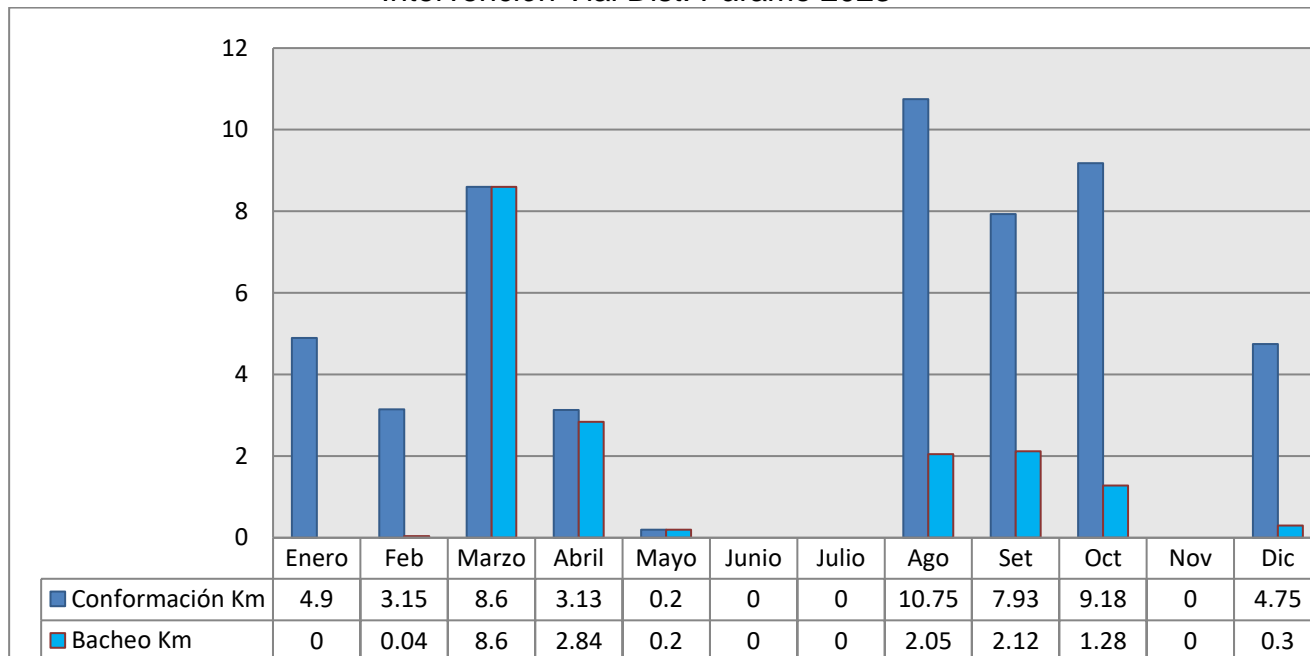
Fuente: Registros Boletas de reporte diario 2023



Municipalidad de Pérez Zeledón

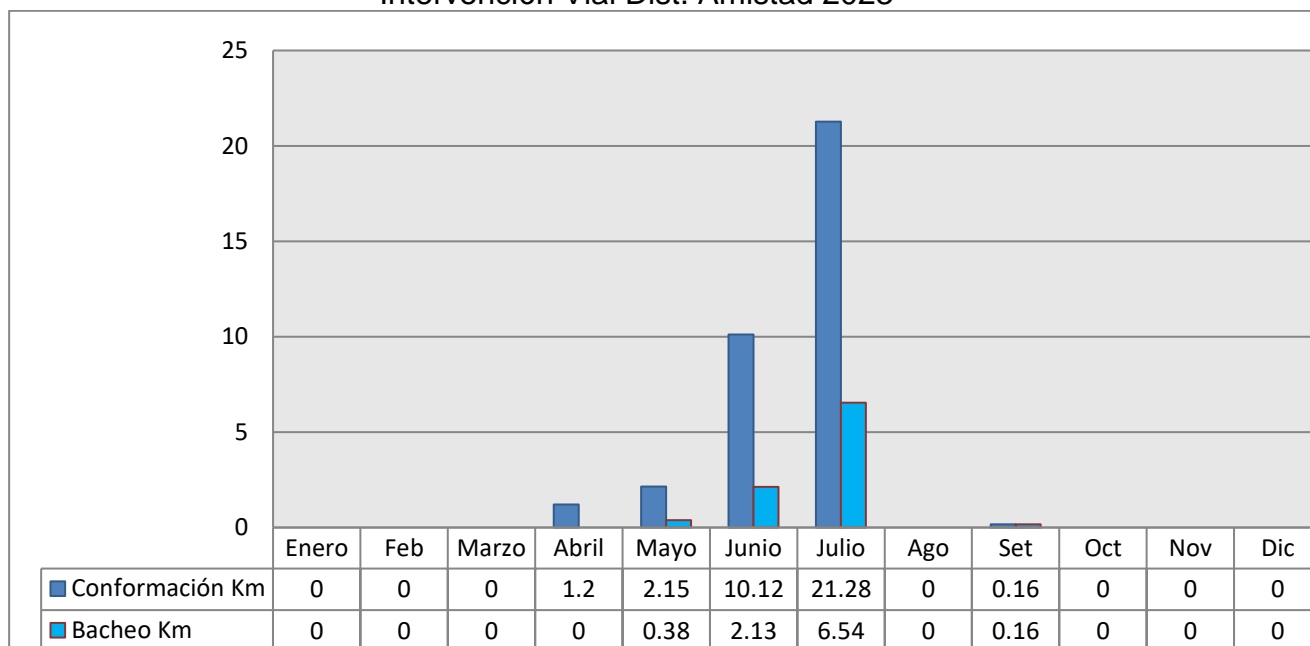
Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Gráfico N° 12
Municipalidad de Pérez Zeledón
Intervención Vial Dist. Páramo 2023



Fuente: Registros Boletas de reporte diario 2023

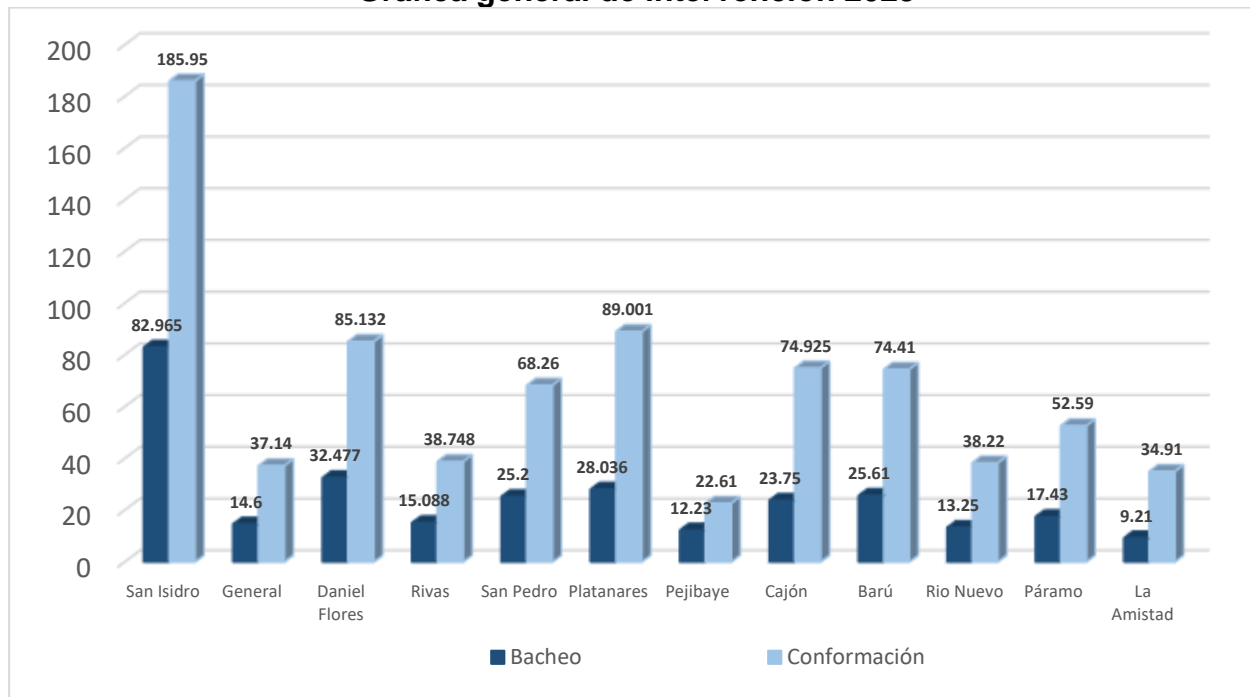
Gráfico N° 13
Municipalidad de Pérez Zeledón
Intervención Vial Dist. Amistad 2023



Fuente: Registros Boletas de reporte diario 2023



Gráfico N° 14
Municipalidad de Pérez Zeledón
Grafica general de intervención 2023



Fuente: Registros Boletas de reporte diario 2023

Este año, con la información recopilada de intervención, misma anotada en el SPEM realizado por Maquinaria Municipal, se puede decir sin duda que la intervención fue más de 801.896 km de conformación, y más de 299.846 km de bacheo mecanizado.

Es de considerar, que las variables de producción y avance va de la mano con los puntos de extracción de los materiales utilizados para atender los caminos, principalmente los tajos, de los cuales se depende mucho de su ubicación para avanzar rápidamente, considerando también condiciones climatológicas, y fallas en los equipos, como por otra parte los procesos de compras de repuestos y servicios para atender las necesidades en taller.



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

PROYECTOS EJECUTADOS

Cuadro N° 11
Municipalidad de Pérez Zeledón
Aceras Ciudad de San Isidro, Pérez Zeledón

Nombre del Proyecto	III Etapa construcción de aceras y rampas en sectores de la ciudad de San Isidro: Musoc, Luferz- Terminal Buses, Importadora Monge, Pizza Hut, Verdugo-Gafeso, Gafeso-Parada Quepos, Terminal Buses-Panaderías, Proyecto de la Municipalidad de Pérez Zeledón.
Tipo de Proyecto	Construcción de aceras.
Distrito	San Isidro
Expediente	PRO-030-17-SGV
Portafolio (año)	2017
Profesional Responsable	Ing. Andrea Vargas Duarte

Fuentes de financiamiento/Costo	de	Monto en colones
Recursos Ley 8114-9329		₡ 114,260,241.64 presupuestados para la totalidad de la obra.
Préstamo IFAM		
Otros (_____)		

Datos técnicos:	
Código de camino:	1-19-0126
Dimensión (m, unidades)	Total del proyecto 1.3 km / Ejecutado en 2023: 291 m
Características:	La obra incluye actividades adicionales como las excavaciones preliminares, relleno de aproximación y colocación de barandas protectoras de metal, también se construirá un paso peatonal sobre la misma alcantarilla protegida por barandas de metal.
% de Avance	22 % (291 m) ejecutado en 2023



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Fotografía N°32
Proyecto Aceras de San Isidro
Tramo Salvadoreña -Pizza Hut
Antes



Fuente: Registros de Ingeniería PGV

Fotografía N°33
Proyecto Aceras de San Isidro
Tramo Salvadoreña-Pizza Hut
Después



Fuente: Registros de Ingeniería PGV

Fotografía N°34
Proyecto Aceras de San Isidro
Tramo Salvadoreña -Pizza Hut
Antes



Fuente: Registros de Ingeniería PGV

Fotografía N°35
Proyecto Aceras de San Isidro
Tramo Salvadoreña-Pizza Hut
Después



Fuente: Registros de Ingeniería PGV



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Fotografía N°36
Proyecto Aceras de San Isidro
Tramo Salvadoreña -Pizza Hut



Fuente: Registros de Ingeniería PGV

Fotografía N°37
Proyecto Aceras de San Isidro
Tramo Salvadoreña -Pizza Hut



Fuente: Registros de Ingeniería PGV

Fotografía N°38
Proyecto Aceras de San Isidro
Tramo Lufertzh



Fuente: Registros de Ingeniería PGV

Fotografía N°39
Proyecto Aceras de San Isidro
Tramo Lufertzh



Fuente: Registros de Ingeniería PGV



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Cuadro N° 12
Municipalidad de Pérez Zeledón
Construcción de Obras, Bono Comunal Tierra Prometida

Nombre del Proyecto	Construcción de obras de infraestructura de Bono Colectivo Proyecto Tierra Prometida
Tipo de Proyecto	Colocación de asfalto, aceras, sistemas de drenaje y sistemas de agua potable.
Distrito	San Isidro
Expediente	PRO-015-22-PGV
Portafolio (año)	2022
Profesional Responsable	Ing. Andrea Vargas Duarte

Fuentes de financiamiento/Costo	de	Monto en colones
Recursos Ley 8114-9329		
Préstamo IFAM		
Otros (BANHVI)		₡ 1 447 820 557.00 presupuestados para la totalidad de la obra.

Datos técnicos:	
Código de camino:	1-19-0155
Dimensión (m, unidades)	Total del proyecto 3810 m2
Características:	Proyecto de mejoramiento de la red vial, sistemas de drenajes y agua potable de las Calles de la Comunidad de Tierra prometida. Proyecto financiado por el BANHVI y administrado por la Fundación Costa Rica-Canadá.
% de Avance	60 %



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Fotografía N°40

Proyecto Bono comunal Tierra Prometida
Construcción de muro de concreto, calle U
Antes



Fuente: Registros de Ingeniería Gestión Vial

Fotografía N°41

Proyecto Bono comunal Tierra Prometida
Construcción de muro de concreto, calle U
Después



Fuente: Registros de Ingeniería Gestión Vial

Fotografía N°42

Proyecto Bono comunal Tierra Prometida
Construcción de muro de concreto, acera, y cordón
y caño Avenida 2
Antes



Fuente: Registros de Ingeniería Gestión Vial

Fotografía N°43

Proyecto Bono comunal Tierra Prometida
Construcción de muro de concreto, acera, y
cordón y caño Avenida 2
Después



Fuente: Registros de Ingeniería Gestión Vial



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Fotografía N°44

Proyecto Bono comunal Tierra Prometida
Muro mampostería, avenida 2, costado salón
comunal.
Antes



Fuente: Registros de Ingeniería Gestión Vial

Fotografía N°44

Proyecto Bono comunal Tierra Prometida
Muro mampostería, avenida 2, costado
salón comunal.
Después



Fuente: Registros de Ingeniería Gestión Vial

Fotografía N°46

Proyecto Bono comunal Tierra Prometida
Construcción de aceras y cordón y caño
calle 1
Antes



Fuente: Registros de Ingeniería Gestión Vial

Fotografía N°47

Proyecto Bono comunal Tierra Prometida
Construcción de aceras y cordón y caño
calle 1
Después



Fuente: Registros de Ingeniería Gestión Vial



Fotografía N°48

Proyecto Bono comunal Tierra Prometida
Instalación de tuberías de agua pluvial



Fuente: Registros de Ingeniería Gestión Vial

Fotografía N°49

Proyecto Bono comunal Tierra Prometida
Construcción de pozos de registro pluvial



Fuente: Registros de Ingeniería Gestión Vial

Fotografía N°50

Proyecto Bono comunal Tierra Prometida
Construcción de muros de concreto, calle 5



Fotografía N°51

Proyecto Bono comunal Tierra Prometida
Construcción de muro al Sur de la plaza





Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Fotografía N°52

Proyecto Bono comunal Tierra Prometida
Construcción de muros de gavión avenida 4



Fotografía N°53

Proyecto Bono comunal Tierra Prometida
Construcción de muros de gavión avenida 4



Cuadro N° 13
Municipalidad de Pérez Zeledón
Pavimento Flexible Santa Elena
Distrito General, Pérez Zeledón

Nombre del Proyecto	Mejoramiento, manejo de aguas y asfaltado de kilómetro y medio, correspondiente al camino código (1-19-035) iniciando en el entronque de ruta nacional N°326 tomando dirección norte hacia el centro de Santa Elena.
Tipo de Proyecto	Colocación de asfalto y sistemas de drenaje
Distrito	General
Expediente	PRO-001-23-PGV
Portafolio (año)	2023
Profesional Responsable	Ing. Andrea Vargas Duarte



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Fuentes de financiamiento/Costo	de	Monto en colones
Recursos Ley 8114-9329		₡ 305,298,195.10
Préstamo IFAM		
Otros (DINADECO)		₡128 528 128.44

Datos técnicos:	
Código de camino:	1-19-0035
Dimensión (m, unidades)	Total del proyecto 1500 m
Características:	Proyecto mixto, aporte DINADECO y contrapartida municipal
% de Avance	20 %

Fotografía N°54
Proyecto Asfalto Santa Elena
Paso de alcantarilla a remover
Antes



Fuente: Registros Gestión Vial

Fotografía N°55
Proyecto Asfalto Santa Elena
Paso de alcantarilla reubicado
Ejecución



Fuente: Registros Gestión Vial



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Fotografía N°56
Proyecto Asfalto Santa Elena
Antes



Fuente: Registros Gestión Vial

Fotografía N°57
Proyecto Asfalto Santa Elena
Ejecución



Fuente: Registros Gestión Vial

Fotografía N°58
Proyecto Asfalto Santa Elena avenida 2, costado
Antes



Fuente: Registros de Ingeniería Gestión Vial

Fotografía N°59
Proyecto Asfalto Santa Elena
Ejecución



Fuente: Registros de Ingeniería Gestión Vial



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Fotografía N°60
Proyecto Asfalto Santa Elena
Ejecución



Fuente: Registros de Ingeniería Gestión Vial

Fotografía N°61
Proyecto Asfalto Santa Elena
Ejecución



Fuente: Registros de Ingeniería Gestión Vial

Cuadro N° 14
Municipalidad de Pérez Zeledón
Mejoramiento del Puente Peatonal Arenilla, San Pedro

Nombre del Proyecto	Mejoramiento de puente peatonal colgante, Arenilla, San Pedro, camino 1-19-1091, por la Municipalidad de Pérez Zeledón
Tipo de Proyecto	Construcción de puente peatonal colgante
Distrito	San Pedro
Expediente	PRO-031-22-PGV
Portafolio (año)	2022
Profesional Responsable	Ing. Andrea Vargas Duarte

Fuentes de financiamiento/Costo	de	Monto en colones
Recursos Ley 8114-9329		₡ 76 993 589.51
Préstamo IFAM		



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Datos técnicos:	
Código de camino:	1-19-1091
Dimensión (m, unidades)	Total del proyecto 51 m
Características:	El proyecto incluye estudios preliminares, especificaciones y construcción, actualmente se encuentra en estudios preliminares y especificaciones. Proyecto por obra contratada.
% de Avance	5 %

Cuadro N° 14
Municipalidad de Pérez Zeledón
Pavimento Semirrígido San Andrés, San Isidro

Nombre del Proyecto	Construcción de Pavimento Semirrígido en el camino 1-19-0151 (Calles urbanas - Barrio San Andrés distrito San Isidro por la Municipalidad de Pérez Zeledón)
Tipo de Proyecto	Colocación de asfalto
Distrito	San Isidro
Expediente	PRO-021-21-PGV
Portafolio (año)	2021
Profesional Responsable	Ing. Andrea Vargas Duarte

Fuentes de financiamiento/Costo	de	Monto en colones
Recursos Ley 8114-9329		₡ 182 807 050
Préstamo IFAM		
Otros (AyA)		Convenio con AyA, Municipalidad aporta materiales para cambio de tuberías.



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Datos técnicos:	
Código de camino:	1-19-0151
Dimensión (m, unidades)	Total del proyecto 1200 m
Características:	Recarpeteo de 1200 metros lineales El proyecto requiere una etapa previa de cambio de tuberías que se desarrollará en conjunto con AyA mediante convenio.
% de Avance	5 %

Cuadro N° 15
Municipalidad de Pérez Zeledón
Puente Quebrada Zapotal, Zaragoza de Río Nuevo

Nombre del Proyecto	Diseño y construcción de puente vehicular de una vía con paso peatonal adosado sobre la quebrada Zapotal en Zaragoza, Río Nuevo de Pérez Zeledón
Tipo de Proyecto	Construcción del puente
Distrito	Río Nuevo
Expediente	PRO-0100-19-PGV
Portafolio (año)	2019
Profesional Responsable	Viviana Solís Valverde

Fuentes de financiamiento/Costo	de	Monto en colones
Recursos Ley 8114-9329		
Préstamo IFAM		
Otros (CNE –Fondo Nacional de Emergencias)		₡ 862,419,228.39

Datos técnicos:	
Código de camino:	1-19-0174
Dimensión (m, unidades)	45 metros lineales



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Características:	<p>Puente vehicular de una vía con paso peatonal adosado de una longitud de 45m lineales.</p> <p>El puente es completamente nuevo y tiene un ancho total mínimo de 5,12 m (cinco como doce metros) el cual corresponde propiamente a la calzada, lo cual permitirá tener una superficie de ruedo de 4,30 m (cuatro comas treinta metros), una acera peatonal externa de ancho útil de 1,50 m (uno coma cincuenta metros) que funcionarán como paso peatonal integrado al puente vehicular, barreras de concreto tipo New Jersey con capacidad de contención vehicular.</p>
% de Avance	10%

Fotografía N°62

Estado del puente antes de la intervención



Fotografía N°63

Afectación de Tormenta Nate



Fotografía N°64
Estado de bastión 2



Fotografía N°64
Estado de bastión 1



Fuente: PRO-0100-19-PGV



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Cuadro N° 16

Municipalidad de Pérez Zeledón

Contratación Estudios para el habilitar paso vehicular en Quebrada Clementina Camino C-1-19-009, Brujo de Río Nuevo

Nombre del Proyecto	Contratación de estudios básicos y preliminares para el diseño y construcción de puente vehicular de un carril, con paso peatonal adosado sobre quebrada Clementina en el sector del Brujo de Río Nuevo del cantón de Pérez Zeledón
Tipo de Proyecto	Contratación de estudios básicos y preliminares para la construcción del puente sobre quebrada Clementina, así como los estudios básicos del replanteo del camino actual.
Distrito	Río Nuevo
Expediente	PRO-0015-23-PGV
Portafolio (año)	2023
Profesional Responsable	Viviana Solís Valverde

Fuentes de financiamiento/Costo	de	Monto en colones
Otros (CNE/Fondo Nacional de Emergencias)		₡ 18,435,950.00

Datos técnicos:	
Código de camino:	1-19-0009
Dimensión (m, unidades)	NA
Características:	Contratación de estudios básicos y preliminares topográficos, hidráulicos e hidrológicos, geotécnicos y geológicos, estudio geotécnico del nuevo trazo incluyendo perforaciones y pruebas de campo, así como se contratará el anteproyecto del puente con sus respectivos planos, diseño vial del nuevo trazado incluyendo pavimento y planos, el presupuesto de las obras y las especificaciones técnicas, todo esto con la finalidad de que se obtenga la información necesaria para que se realice la construcción del puente que se perdió en la tormenta Nate y que hasta la fecha no se ha podido restablecer.
% de Avance	30%



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Fotografía 66. Condición actual de cauce clementina

Fotografía 67. Condición después de afectación de la Tormenta Nate



Cuadro N°17
Municipalidad de Pérez Zeledón
Obras de Protección camino C-1-19-1139 Rafiki, Río Nuevo

Nombre del Proyecto	Obras de protección contra inundaciones y control de erosión del sector de Rafiki Lodge en Río Blanco de Río Nuevo del cantón de Pérez Zeledón.
Tipo de Proyecto	Construcción de obra de protección contra inundación y erosión.
Distrito	Río Nuevo
Expediente	PRO-007-23-PGV
Portafolio (año)	2023
Profesional Responsable	Viviana Solís Valverde

Fuentes de financiamiento/Costo	de	Monto en colones
Otros (CNE/Fondo Nacional de Emergencias)	de	₡ 2,120,180,012,22 (Monto de reserva presupuestaria)



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Datos técnicos:	
Código de camino:	1-19-1139
Dimensión (m, unidades)	NA
Características:	<p>La obra a realizar consiste en la construcción de diques, enrocados entrabados y estructuras hidráulicas (combinación de cunetas, alcantarillados y drenajes) para protección contra inundaciones y erosión con la finalidad de preservar el camino. El dique tiene una longitud total de 942 m dejando un ancho y altura de calzada de variable a lo largo del camino, ya que dependerá de la ubicación del tramo específico.</p> <p>La Administración establece que los resultados obtenidos de la Contratación por Emergencia precedente 2020CE-000013-0006500001 denominada “Estudios y Diseños para obras de protección de inundaciones, control de erosión, Rafiki Lodge Río Blanco de Río Nuevo Pérez Zeledón” realizado por la empresa IMNSA se deben utilizar como insumo para la construcción de las obras requeridas. A continuación, se muestran las tres secciones en las que se divide el dique con sus respectivos perfiles y obras complementarias.</p>
% de Avance	Contratación: 60% Ejecución: 0%



Fotografía 68. Afectación por Tormenta Nate



Fotografía 69 Visita preoferta



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Cuadro N° 18

Municipalidad de Pérez Zeledón

Estudios Básicos puente río Guabo, Tres Piedras de Barú, camino C-1-19-0092

Nombre del Proyecto	Estudios básicos y preliminares para el diseño y construcción de puente sobre el río Guabo en el poblado de Tres piedras, Barú, Pérez Zeledón.
Tipo de Proyecto	Contratación de estudios básicos y preliminares para la construcción de obra sobre río Guabo.
Distrito	Barú
Expediente	PRO-016-23-PGV
Portafolio (año)	2023
Profesional Responsable	Viviana Solís Valverde

Fuentes de financiamiento/Costo	de	Monto en colones
Recursos Ley 8114-9329		
Préstamo IFAM		
Otros (CNE/Fondo Nacional de Emergencias)		₡ 17,000,000.00 (Monto adjudicado)

Datos técnicos:	
Código de camino:	1-19-0092
Dimensión (m, unidades)	NA
Características:	En el sector se requiere contar con estudios básicos y preliminares que permitan ser usados como insumos para la elaboración del plan de inversión para las obras a realizar y del diseño final del puente, esto para satisfacer definitivamente la problemática provocada por el huracán Julia.
% de Avance	Contratación: 75% (Adjudicada a Castro y de la Torre) Ejecución: 0%



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056



Fotografía 70. Afectación por Huracán Julia



Fotografía 71. Visita pre- oferta

Cuadro N° 19
Municipalidad de Pérez Zeledón
Paso vehicular, Quebrada Cima, camino C-1-19-0321
Bajo Las Bonitas, Platanares

Nombre del Proyecto	Estudios básicos y preliminares para el diseño y construcción de obra sobre Quebrada Cima en el poblado de Bajo las Bonitas, Platanares, Pérez Zeledón.
Tipo de Proyecto	Contratación de estudios básicos y preliminares para la construcción de obra sobre quebrada Cima.
Distrito	Platanares
Expediente	PRO-017-23-PGV
Portafolio (año)	2023
Profesional Responsable	Viviana Solís Valverde

Fuentes de financiamiento/Costo	Monto en colones
Recursos Ley 8114-9329	
Préstamo IFAM	
Otros (CNE/Fondo Nacional de Emergencias)	₡ 17,000,000.00 (Monto adjudicado)



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Datos técnicos:	
Código de camino:	1-19-0321
Dimensión (m, unidades)	NA
Características:	En el sector se requiere contar con estudios básicos y preliminares que permitan ser usados como insumos para la elaboración del plan de inversión para las obras a realizar y del diseño final del puente, esto para satisfacer definitivamente la problemática provocada por el huracán Julia.
% de Avance	Contratación: 75% (Adjudicada a Castro y de la Torre) Ejecución: 0%



Fotografía 72. Afectación por Huracán Julia



Fotografía 73. Asistentes visita pre-oferta

Es evidente que se ha realizado una gestión importante ante la Comisión Nacional de Prevención de Riesgos y Atención de Emergencias, a fin de que se valore la asignación de recursos para las diferentes obras de reconstrucción de aquellas vías cantonales que se han visto afectadas por eventos naturales.

Cuadro N° 20
Inversión de Recursos CNE
Planes de Inversión para Pérez Zeledón

Monto total de inversión CNE	Cantidad de proyectos
₡ 3,035,035,190.61	5

Fuente: Elaboración propia, Gestión Vial 2024



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Cuadro N° 21
Municipalidad de Pérez Zeledón
Paso Vehicular, paso Quebrada Cecilia, camino C-1-19-009
El Brujo Río Nuevo

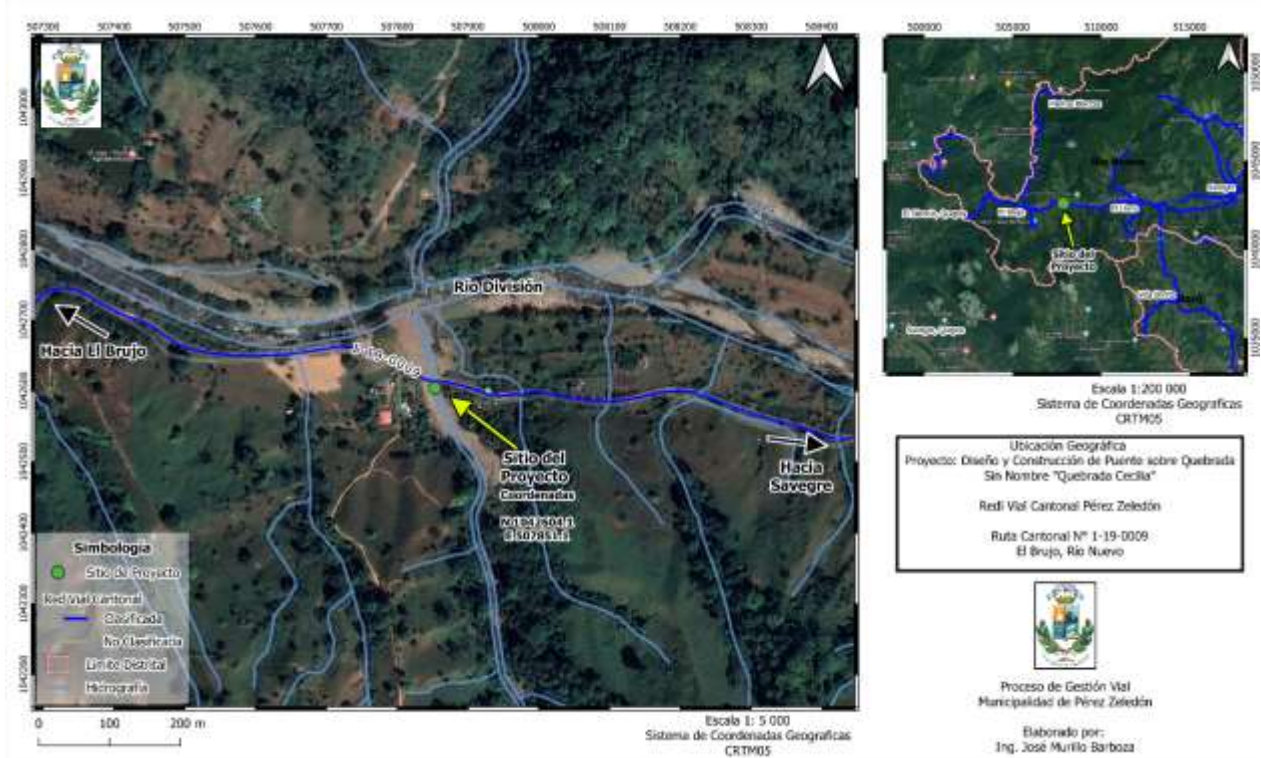
Nombre del Proyecto	Contratación de estudios básicos y preliminares para el diseño y construcción de obra sobre quebrada Cecilia en el sector del Brujo de Río Nuevo, Pérez Zeledón
Tipo de Proyecto	Contratación de estudios básicos y preliminares para la construcción de obra sobre quebrada Cecilia.
Distrito	Río Nuevo
Expediente	PRO-002-18-PGV
Portafolio (año)	2023
Profesional Responsable	Viviana Solís Valverde

Fuentes de financiamiento/Costo	de	Monto en colones
Recursos Ley 8114-9329		₡ 11,894,000.00 (Monto adjudicado)
Préstamo IFAM		
Otros (_____)		

Datos técnicos:	
Código de camino:	1-19-009
Dimensión (m, unidades)	NA
Características:	En el sector se requiere contar con estudios básicos y preliminares que permitan ser usados como insumos para la elaboración de las obras a realizar y del diseño final del puente, esto para satisfacer definitivamente la problemática provocada en cada invierno.
% de Avance	Contratación: 90% (Adjudicada a INGEOTEC) Ejecución: 0%



Figura 5. Ubicación geográfica



Fuente: Elaboración propia Gestión Vial 2024

Cuadro N° 22
Municipalidad de Pérez Zeledón
Pavimento Flexible, Estadio- Santa Cecilia- Ruta Nacional

Nombre del Proyecto	Reconstrucción de pavimento del camino código 1-19-1292 (entronque Ruta Nacional N°243, Estadio San Isidro a Entronque Ruta Nacional N° 002, Santa Cecilia) de San Isidro, Pérez Zeledón.
Tipo de Proyecto	Reconstrucción de pavimento
Distrito	San Isidro
Expediente	PRO-024-16-SGV
Portafolio (año)	2016
Profesional Responsable	Viviana Solís Valverde



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Fuentes de financiamiento/Costo	de	Monto en colones
Recursos Ley 8114-9329		
Préstamo IFAM		
Otros (Banco Interamericano de Desarrollo)		\$1.239.245,34

Datos técnicos:	
Código de camino:	1-19-1292
Dimensión (m, unidades)	975 m
Características:	Como acabado final esperado y atendiendo al estado actual del pavimento del camino C.1-12-1292 se tendrá una capa de concreto asfáltico en rodadura de 7.5 cm de espesor, cordón y caño, alcantarillas, tuberías de agua potable y obras menores además se instalará señalización y demarcación vial.
% de Avance	Contratación: 70% Ejecución: 0%

Figura 6. Ubicación geográfica



Fuente: \\utcv18\Banco de Proyectos\PORTAFOLIO 2018\PRO-087-18-PGV PRVC-II CTP San Isidro-San Francisco-Baidambú,1-19-030, MOPT-BID\CARTEL MOPT-BID



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Cuadro N° 23
Municipalidad de Pérez Zeledón
**Pavimento Flexible, CTP San Isidro-San Francisco- Pista Las Laguna
Daniel Flores**

Nombre del Proyecto	Mejoramiento de la superficie de ruedo y sistema de drenaje en el tramo Colegio Técnico – San Francisco – Pista Las Lagunas – Baidambú; Camino 1-19-030 (ENT.N.2) PALMARES, COLEGIO FDO. VOLIO, LAGUNAS, (ENT.N.2) PARQUE S. VIAL.
Tipo de Proyecto	Reconstrucción de pavimento
Distrito	San Isidro
Expediente	PRO-087-18-PGV
Portafolio (año)	2018
Profesional Responsable	Viviana Solís Valverde

Fuentes de financiamiento/Costo	de	Monto en colones
Otros (BID)		\$569.263,42

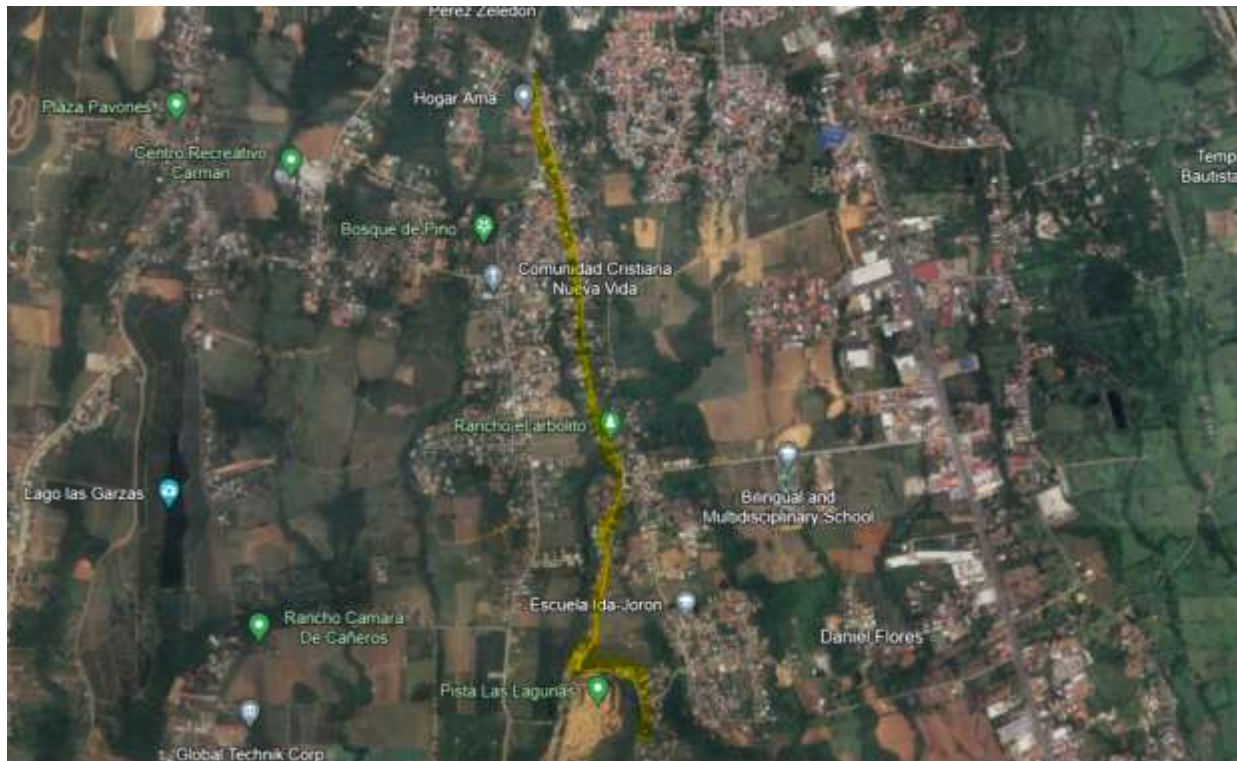
Datos técnicos:	
Código de camino:	1-19-030
Dimensión (m, unidades)	2.5 km
Características:	Como acabado final se propone una carpeta asfáltica de 9cm de espesor con sus correspondientes capas de base (20cm) y subbase (25cm), que en conjunto conformarán la estructura de pavimento que soportará durante el periodo de diseño (20 años) el tránsito en la zona; además, se reconstruirá el sistema de drenaje existente. La intervención será de 3.5km según lo indicado en los inventarios de necesidades adjuntos al presente documento..
% de Avance	Contratación: 70% Ejecución: 0%



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Fotografía N°73
Ubicación del proyecto (línea amarilla)



Fuente: \\utcv18\Banco de Proyectos\PORTAFOLIO 2018\PRO-087-18-PGV PRVC-II CTP San Isidro-San Francisco–Baidambú,1-19-030, MOPT-BID\CARTEL MOPT-BID

Cuadro N° 24
Municipalidad de Pérez Zeledón
Pavimento Rígido Providencia

Nombre del Proyecto	Mejoramiento de superficie de ruedo Providencia
Tipo de Proyecto	Pavimento Rígido
Distrito	Paramo
Expediente	PRO-035-19-PGV.
Portafolio (año)	2019
Profesional Responsable	Ing. Fabián Jiménez Barrantes/ Cesar Arias Jiménez



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Fuentes de financiamiento/Costo	de	Monto en colones
Recursos Ley 8114-9329		₡111 618 749.00

Datos técnicos:	
Código de camino:	1-19-0016
Dimensión (m, unidades)	423 metros longitud/ 6 m de ancho
Características:	El proyecto consiste en un pavimento rígido, el cual se colocará en un área de 2992 m ² , se contará con una longitud de 423 m por 6 m de ancho, chalecos adicionales por los entronques con rutas cantonales correspondientes. El paquete estructural será de 20 cm de base y 15 cm de una losa en concreto. Adicionalmente se requiere el ajuste geométrico de la calzada con material de préstamo para contar con un ancho de superficie de ruedo consecuente con la sección transversal de las capas portantes del proyecto.
% de Avance	100%

Figura 7. Ubicación geográfica Pavimento Providencia y el tramo a intervenir en el Proyecto PRO-035-19-SGV





Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056



Fotografía 74. Proyecto antes de ser realizado



Fotografía 75. Proyecto ejecutado

Cuadro N° 25 Municipalidad de Pérez Zeledón Pavimento Flexible El Águila- Las Delicias

Nombre del Proyecto	Mejoramiento de Superficie de Ruedo a Base de Pavimento Flexible, Comunidad El Águila – Las Delicias, camino N°1-19-0101, por la Municipalidad de Pérez Zeledón.
Tipo de Proyecto	Pavimento flexible con carpeta de mezcla asfáltica en caliente de 2000 m de longitud en 6 m de ancho, más 100 m ² de chalecos y sobre anchos. Con un paquete estructural de 20 cm de sub-base, 15 cm de base mejorada con cemento hidráulico y 7.5 cm de mezcla asfáltica en caliente (MAC)
Distrito	Pejibaye
Expediente	PRO:074-18-SGV
Portafolio (año)	2018
Profesional Responsable	Fabián Jiménez Barrantes

Fuentes de financiamiento/Costo	Monto en colones
Recursos Ley 8114-9329	
Préstamo IFAM	₡ 140,994,825.00



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Datos técnicos:	
Código de camino:	1-19-0262
Dimensión (m, unidades)	2000 m longitud
Características:	2000 metros lineales de Pavimento flexible 100 m2 de chalecos y sobre anchos.
% de Avance	100%

Fotografía N°74
Proyecto El Águila, Antes



Fotografía N°75
Proyecto: El Águila- Las Delicias
Después



Cuadro N° 26
Municipalidad de Pérez Zeledón
Pavimento Flexible San Rafael de Platanares

Nombre del Proyecto	Mejoramiento de la calzada mediante un pavimento flexible en por la Municipalidad de Pérez Zeledón
Tipo de Proyecto	Construcción de carpeta asfáltica, en el camino C-1-19-0115
Distrito	Platanares
Expediente	PRO-020-21-PGV
Portafolio (año)	2021
Profesional Responsable	Fabián Jiménez Barrantes



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Fuentes de financiamiento/Costo	de	Monto en colones
Recursos Ley 8114-9329		
Préstamo IFAM		₡130 806 964.20
Otros (_____)		

Datos técnicos:	
Código de camino:	1-19-0068
Dimensión (m, unidades)	1100 metros
Características:	1100 metros lineales de carpeta asfáltica 2200 lineales de cuneta
% de Avance	100%

Fotografía N°76
Proyecto San Rafael de Platanares
Antes



Fotografía N°77
Proyecto: San Rafael de Platanares
Después





Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Cuadro N° 26
Municipalidad de Pérez Zeledón
Pavimento Rígido Camino C-1-19-0013
Ceibo, San Isidro

Nombre del Proyecto	Mejoramiento de la calzada mediante un pavimento flexible en por la Municipalidad de Pérez Zeledón
Tipo de Proyecto	Construcción cementado, en el camino C-1-19-0013
Distrito	San Isidro
Expediente	PRO-019-22-PGV
Portafolio (año)	2019
Profesional Responsable	Fabián Jiménez Barrantes

Fuentes de financiamiento/Costo	de	Monto en colones
Recursos Ley 8114-9329		₡87.8 millón
Préstamo IFAM		
Otros (_____)		

Datos técnicos:	
Código de camino:	1-19-0068
Dimensión (m, unidades)	370 metros
Características:	Consta de una longitud total de 370 m de pavimento rígido a construir colocando un paquete estructural nuevo desde la subrasante, en un ancho promedio de 6 metros a lo largo del proyecto y para las 3 curvas más pronunciadas se estima un sobre ancho adicional entre 1 y 1.5 metros en una longitud mínima de 10 metros y la distancia restante estipulada para el sobreancho será para realizar el ajuste con respecto a la línea de 6.0 de ancho.
% de Avance	100%



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Fotografía N°76
Proyecto Cementado El Ceibo
Antes



Fotografía N°77
Proyecto Cementado El Ceibo
Después



Cuadro N° 27
Municipalidad de Pérez Zeledón
Pavimento Flexible, Pavones - Cocori
C-1-19-0205, San Isidro

Nombre del Proyecto	Mejoramiento del a superficie de ruedo mediante pavimento flexible en por la Municipalidad de Pérez Zeledón
Tipo de Proyecto	Pavimento Flexible, en el camino C-1-19-0205
Distrito	San Isidro
Expediente	PRO-012-18-SGV
Portafolio (año)	2019
Profesional Responsable	Fabián Jiménez Barrantes

Fuentes de financiamiento/Costo	de	Monto en colones
Recursos Ley 8114-9329		₡87.8 millón



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Datos técnicos:	
Código de camino:	1-19-0205
Dimensión (m, unidades)	379 metros
Características:	Pavimento flexible con carpeta de mezcla asfáltica en caliente de 379 m de longitud, más 32 m ² de chalecos en los entronques correspondientes. Con un paquete estructural de 20 cm de sub base, 20 cm de base granular y 6 cm de mezcla asfáltica en caliente. Construcción del paso de alcantarillas y canal. Se contará con 52 m ² de concreto con una resistencia de 255 kg/cm ² para el espaldón entre los cabezales del paso de alcantarilla con el asfalto. Construcción de dos cabezales CA-1 en el paso de la estación 0+140.
% de Avance	100%

Fotografía N°78
Proyecto Asfaltado Pavones- Cocorí
Antes



Fotografía N°79
Proyecto Asfaltado Pavones- Cocorí
Después





Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Cuadro N° 28
Municipalidad de Pérez Zeledón
Pavimento Rígido
C-1-19-0510, Santa Lucía La Amistad

Nombre del Proyecto	Mejoramiento del a superficie de ruedo mediante pavimento rígido en por la Municipalidad de Pérez Zeledón
Tipo de Proyecto	Pavimento Flexible, en el camino C-1-19-0510
Distrito	La Amistad
Expediente	PRO-039-19-SGV
Portafolio (año)	2019
Profesional Responsable	Fabián Jiménez Barrantes

Fuentes de financiamiento/Costo	de	Monto en colones
Recursos Ley 8114-9329		₡85.4 millones

Datos técnicos:	
Código de camino:	1-19-0510
Dimensión (m, unidades)	365 metros
Características:	Longitud 365 m lineales de losa de concreto con un ancho de vía a 6 m y un sobre ancho de 8 m, con un espesor de 15 cm y un Área de superficie de ruedo 2290 m ² . Construcción de 364 m de cuneta revestida de 60x30 cm equivalentes a 325 m ² , Construcción de 570 m de cuneta revestida de 75x35 cm equivalentes a 684 m ² , Construcción de dos tomas TM-4, colocación de 9 metros de alcantarilla C-76 clase III de 60 cm de diámetro, recubierta con material de base, Colocación de 10 metros de alcantarilla C-76 clase III de 90 cm de diámetro.
% de Avance	100%



Fotografía N°80
Proyecto Cementado Santa Lucía
Antes



Fotografía N°81
Proyecto Cementado Santa Lucía
Después



TRABAJOS REALIZADOS EN COORDINACIÓN CON LA CNE EN EL PERIODO 2023.

Mediante la coordinación realizada entre el Comité Municipal de Emergencias y la CNE, por lo que se solicitó, coordinó y supervisó las obras de reconstrucción debido a primeros impactos (PI) en diversos sitios del cantón, así como se gestionaron planes de inversión de afectaciones debido a la tormenta Julia que estaban pendientes.

A- Barú, Sector de Líbano.

CONTRATACIÓN N° 2023PX-000084-0006500001: Alquiler de maquinaria pesada para atender emergencia en el cantón de Pérez Zeledón, distrito Barú, camino C-1-19-0572, sector río Barú, Líbano

Ubicación:

La intervención del camino 1-9-0572, en las coordenadas Camino 1-19-0572 Río Barú CRTM05 519210/1024471 y 519408/1024476 , tal como se muestra en la Figura 7,



Figura 7. Ubicación geográfica del tramo a intervenir en Río Barú Sector Líbano.



Descripción General:

Los trabajos consistieron en la limpieza del material sedimentado del río, se realizó un refuerzo del camino mediante un enrocado en una sección aproximada de 200 m . Los costos de estos trabajos por parte de la CNE ascienden a un monto de **9,28 millones** de colones según su la orden de compra 9331 y fueron realizados mediante 229 horas de una excavadora de 20 ton por la empresa Constructora NB Equipo y Maquinaria.



Fotografía 82. Condición antes de ser intervenido



Fotografía 83. Protección de márgenes



Fotografía 84. Limpieza de cauce del río

B- Río Quebradas, Sector Morazán

CONTRATACIÓN 2023PX-000087-0006500001: Alquiler de maquinaria pesada para atender emergencia en el cantón de Pérez Zeledón, distrito San Isidro de El General, Río Quebradas en el sector de Morazán.

La intervención del cauce del río Quebradas, sector de Morazán, San Isidro que se encuentra afectando al camino 1-19-1373 y 1-19-0020.



Figura 8. Ubicación geográfica de los tramos a intervenir



Descripción General:

Los trabajos consistieron en movilizar el material existente del cauce del río para proteger el camino 1-19-1373 y 1-19-0020 estabilizando y protegiendo el sector que presenta la afectación con agregado del mayor tamaño existente en el cauce. Los costos de estos trabajos por parte de la CNE ascienden a un monto de **9.32 millones** de colones, según su la orden de compra 9329 y fueron realizados mediante 151 horas de una excavadora de 30 ton por la empresa Constructora NB Equipo y Maquinaria.



Fotografía 84. Zona de deslave de propiedades y cercanía de camino



Fotografía 85. Protección de la margen afectada



C- Piedras Blancas, Río Nuevo

CONTRATACIÓN 2023PX-000112-0006500001 “Alquiler de maquinaria pesada para atender emergencia en el cantón de Pérez Zeledón, distrito Río Nuevo, camino 1-19-222 de Piedras Blancas

Ubicación:

La intervención del camino 1-19-0222 en las zonas con deslizamientos se dio en las coordenadas CRTM05 N1046210-E506250 y N1047380-E506258, tal como se muestra en la Figura 9.

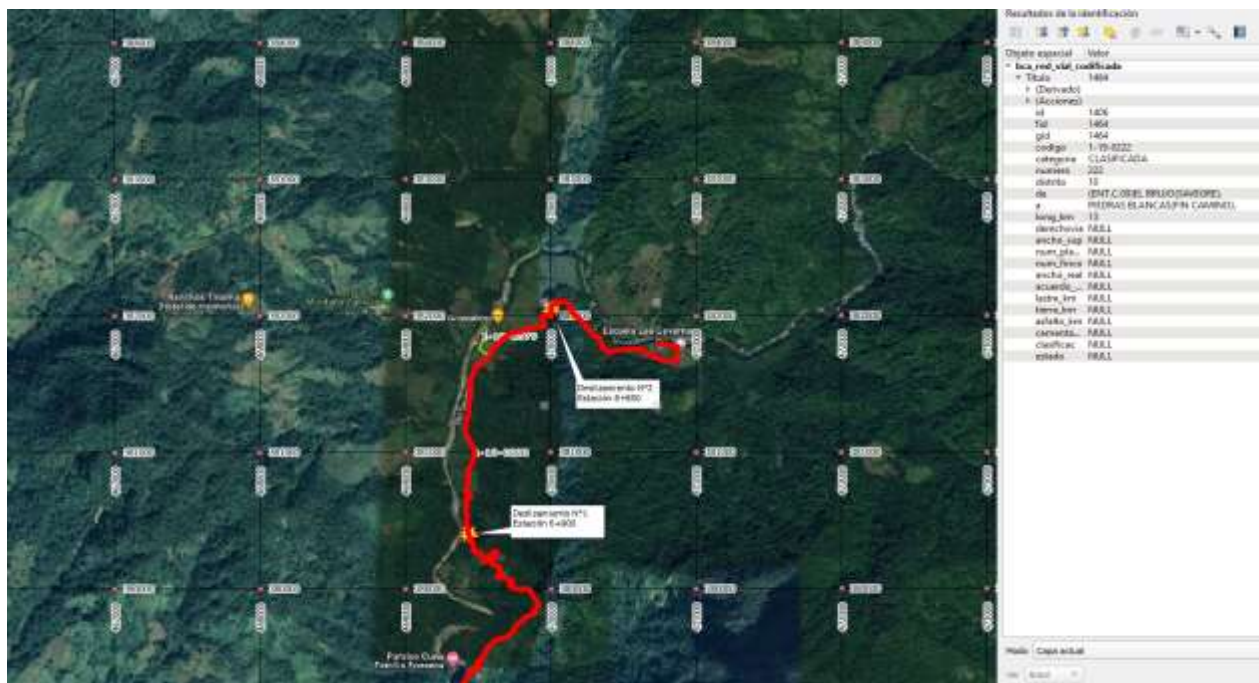


Figura 9. Ubicación geográfica de sitios intervenidos.

Descripción General:

Los trabajos consistieron en el terraceo y remoción de deslizamientos mediante lo cual se estabilizó y rehabilitó el camino 1-19-0222. Los costos de estos trabajos por parte de la CNE ascienden a un monto de **¢10.1 millones** de colones, según su la orden de compra 9341 y fueron realizados mediante 201 horas de una excavadora de 15 ton de la empresa ALGRASA S.A



Fotografía 86. Trabajos en el sector de Piedras Blancas de Río Nuevo.



Fotografía 87. Trabajos en el sector de Piedras Blancas de Río Nuevo.

D-Brujo Rio Nuevo, Clementina

CONTRATACIÓN N° N° 2023PX-000107-0006500001: Alquiler de maquinaria pesada para atender emergencia en Pérez Zeledón, distrito Río Nuevo, quebradas Clementina, El Flaco y Cecilia en ruta 1-19-009 Brujo-El Llano.

Ubicación:

La intervención del cauce de las Quebradas Cecilia y Clementina con afectación del camino 1-19-0009, tal como se muestra en la Figura 10.



Figura 10. Ubicación geográfica tramos a intervenir en camino C-1-19-009, Quebrada Clementina y Quebrada Cecilia, Río Nuevo

Descripción General:

Los trabajos consistieron en brindar protección al camino 1-19-0009 a la ribera del río para garantizar la comunicación de los pobladores salvaguardar la vida humana de los residentes. Los costos de estos trabajos por parte de la CNE ascienden a un monto de 4.7 millones de colones, según su la orden de compra 9347 y fueron realizados mediante 99 horas de una excavadora, trabajos ejecutados por la empresa Impulsadora de Terrenos T y M S.A.



Fotografía 88. Limpieza de camino y cauce



Fotografía 89. Habilitación de paso, tipo vado natural



E-Chucuyo, Rivas

CONTRATACIÓN N° 2023PX-000115-0006500001: Alquiler de maquinaria pesada para atender emergencia en el cantón de Pérez Zeledón, distrito Rivas, río Chucuyo en el sector de Chimirol y rutas 1-19-190 y 794

Ubicación:

La intervención río Chucuyo en el sector de Chimirol y rutas 1-19-190 y 794, tal como se muestra en la Figura 11.

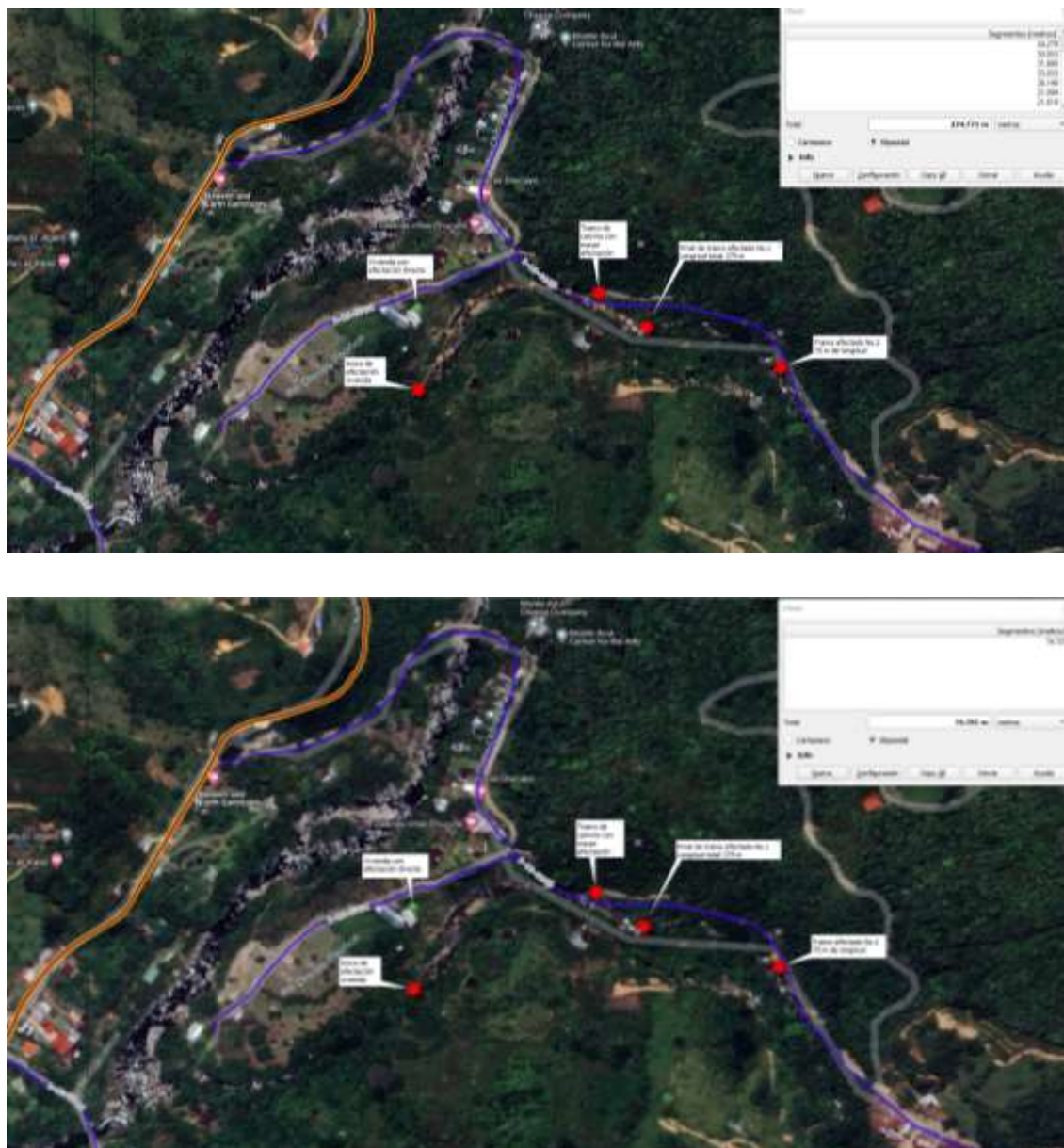


Figura 11. Ubicación geográfica proyecto tramos a intervenir.



Descripción General:

Los trabajos consistieron en brindar protección al camino 1-19-0794 y 1-19-0190, protección a las propiedades y viviendas aledañas a la ribera del río para salvaguardar la vida humana de los residentes y el acceso a las comunidades, mediante la reconstrucción del camino y obras de protección en la ribera del río.

Los costos de estos trabajos por parte de la CNE ascienden a un monto de 12.1 millones de colones según su la orden de compra 9363 y fueron realizados mediante 300 horas de una excavadora de 30 ton por la empresa Constructora Nb Equipo Y Maquinaria Sociedad Anónima.



Fotografía 90. Trabajos en el sector de Chucuyo, Rivas



Fotografía 91. Trabajos en el sector de Chucuyo, Rivas



F-San Andrés, Sector Puente Rojo

CONTRATACIÓN N° 2023PX-000146-0006500001: Alquiler de maquinaria pesada para atender emergencia en el cantón de Pérez Zeledón, distrito San Isidro de El General, río Quebradas sector de los puentes Guardia y Rojo.

Ubicación:

La intervención distrito San Isidro de El General, río Quebradas sector de los puentes Guardia y Rojo indicadas en la Figura 12.



Figura 12. Ubicación geográfica tramos a intervenir.

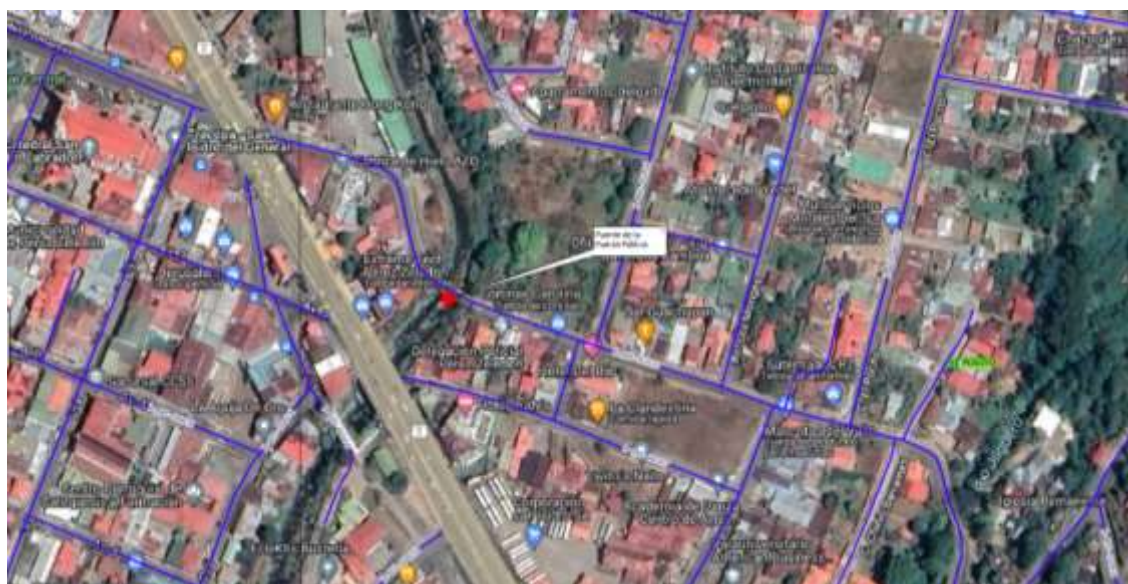


Figura 13. Ubicación geográfica tramos a intervenir.



Descripción General:

Los trabajos consistieron en limpieza del cauce río San Isidro, generación de dique de protección. Los costos de estos trabajos por parte de la CNE ascienden a un monto de 5.8 millones de colones, según su la orden de compra 9369 y fueron realizados mediante 150 horas de una excavadora, todo por la empresa Constructora Santa Elena De Poas S.A.



Fotografía 92. Trabajos en el sector Río San Isidro, Sector Fuerza Pública.



Fotografía 93. Trabajos en el sector Río San Isidro, Sector Puente Rojo



G-Quebradas, Morazán, San Isidro

CONTRATACIÓN N° 2023PX-000147-0006500001: Alquiler de maquinaria pesada para atender emergencia en el cantón de Pérez Zeledón, distrito San Isidro de El General, río Quebradas en el sector de Morazán y puente Quebradas

Ubicación:

La intervención del camino 1-19-0020, cruces con los puentes respectivos, tal como se muestra en la Figura 14.



Figura 14. Ubicación geográfica tramos a intervenir, sector Morazán



Figura 15. Ubicación geográfica tramos a intervenir sector Quebradas, San Isidro.

Los trabajos consistieron en limpieza del cauce río San Isidro, generación de dique de protección. Los costos de estos trabajos por parte de la CNE ascienden a un monto de 22.9 millones de colones, según su la orden de compra 9370 y fueron realizados mediante 300 horas de una excavadora, todo por la empresa Quebrador El Pacuare Del Atlántico S.A.



Fotografía 94. Trabajos en río Quebradas, Sector Morazán



Fotografía 95. Trabajos en río Quebradas, sector puente Quebradas

H-San Andrés, Gravilias, San Isidro.

CONTRATACIÓN N° 2023PX-000172-0006500001: Alquiler de maquinaria pesada para atender emergencia en el cantón de Pérez Zeledón, distrito San Isidro de El General, río Quebradas (San Isidro) sector de Gravilias.

Ubicación:

La intervención del camino 1-19-0151 y 1-19-1509, en las coordenadas CRTM05 E532690.3/N1037402.6, tal como se muestra en la Figura 15.



Figura 15.



Descripción General:

Los trabajos consisten en el reacomodo y limpieza del material sedimentado en el cauce del río Quebradas, para restablecer la capacidad hidráulica en el sitio y confeccionar diques en la margen del cauce para la protección del camino. Los costos de estos trabajos por parte de la CNE ascienden a un monto de 2.7 millones de colones y fueron realizados mediante 75 horas de una excavadora por la empresa Impulsadora de Terrenos T Y M, S.A.



Fotografía 96. Trabajos en el sector de Gravilias, San Andrés



Fotografía 97. Trabajos en el sector de Gravilias, San Andrés



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Cuadro N° 28
Municipalidad de Pérez Zeledón
Resumen Trabajos CNE

Distrito	Camino	Trabajos realizados	Monto
Barú Líbano	1-19-0572	Limpieza del material sedimentado del río Barú, se realizó un refuerzo del camino mediante un enrocado en una sección aproximada de 200 m	¢9.28 millones
San Isidro Morazán	1-19-1373 1-19-0020	Movilizar el material existente del cauce del río para proteger el camino 1-19-1373 y 1-19-0020 estabilizando y protegiendo el sector que presenta la afectación con agregado del mayor tamaño existente en el cauce	¢9.32 millones
Río Nuevo Piedras Blancas	1-19-0222	el terraceo y remoción de deslizamientos mediante lo cual se estabilizó y rehabilitó el camino 1-19-0222.	¢10.1 millones
Río Nuevo Clementina y Cecilia	1-19-0009	Protección al camino 1-19-0009 a la ribera del río, sector de Clementina y Cecilia, para garantizar la comunicación de los pobladores salvaguardar la vida humana de los residentes.	¢4.7 millones
Rivas Chucuyo	1-19-01901- 19-0794	Brindar protección al camino 1-19-0794 y 1-19-0190, protección a las propiedades y viviendas aledañas a la ribera del río para salvaguardar la vida humana de los residentes y el acceso a las comunidades, mediante la reconstrucción del camino y obras de protección en la ribera del río	¢12.1 millones
San Isidro San Andrés, Puente Rojo	1-19-0151	Limpieza del cauce río San Isidro, generación de dique de protección.	¢5.8 millones
San Isidro Morazán Quebradas	1-19-0020	Limpieza del cauce río San Isidro, generación de dique de protección.	¢22.9 millones
San Isidro San Andrés Gravilias	1-19-0151 1-19-1509	Reacomodo y limpieza del material sedimentado en el cauce del río Quebradas, para restablecer la capacidad hidráulica en el sitio y confeccionar diques en la margen del cauce para la protección del camino	¢2.7 millones
Total de Inversión por parte de CNE			¢76.9 millones



CONCLUSIÓN

Para la entrega de este informe es importante mencionar que las diferentes ejecuciones de las labores en la red vial cantonal para el periodo 2023, se han realizado con la responsabilidad de cada uno de los profesionales que laboran para que la gestión se desarrolle con la excelencia y cumpliendo con lo que indica el artículo 11 del Decreto 40138:

b) Proponer al Concejo Municipal los proyectos de presupuesto anual de la gestión de la red vial cantonal correspondiente, los cuales contendrán el detalle de las obras a intervenir con indicación expresa, al menos, de lo siguiente: nombre de la obra, descripción, meta a alcanzar, modalidad de ejecución, costo total, monto presupuestado, plazo estimado y probable fecha de inicio.

Lo anterior con la finalidad de que nuestro cantón continúe mejorando en las diferentes acciones que componen su red vial cantonal, en coordinación con los diferentes gestores sociales de cada comunidad para conocer cada necesidad y conseguir la excelencia a nivel cantón de nuestra red vial cantonal.

JUNTA VIAL CANTONAL