



INF-001-2023-PGV

**INFORME DE LABORES PERIODO
2022**





CONTENIDO

PRESENTACIÓN	3
JUNTA VIAL	4
GESTION VIAL	6
EJECUCIÓN DE LOS RECURSOS.....	7
CAMINOS VECINALES	11
GESTIÓN SOCIAL	12
PROYECTOS EN LAS QUE INTERVINO OBRA GRIS.....	23
SISTEMAS DE DRENAJES.....	24
BACHEO MECANIZADO Y CONFORMACIÓN DE SUPERFICIES DE RUEDO	26
PROYECTOS EJECUTADOS	34
Trabajos realizados en coordinación con la CNE en el periodo 2022.	65
CONCLUSIÓN	89



PRESENTACIÓN

El Proceso de Gestión Vial, se encuentra distribuido en funciones estratégicas y operativas, de ello que el desarrollo de competencias en esas funciones se ha convertido en un elemento clave; es así como sus funciones estratégicas se encuentran distribuidas en actividades administrativas, planificación, gestión de proyectos y presupuesto, dirección técnica de la ejecución de proyectos, supervisión y control, administración del equipo de producción, administración vial, promoción social y atención de emergencias en materia vial; el componente operativo de igual forma las actividades se encuentran distribuidas en Mejoramiento de la superficie de ruedo y aceras, sistemas de drenaje y bacheo mecanizado, a pesar de ello para lograr una mayor ejecución de las obras de infraestructura vial, se ve complementada con la contratación de empresas privadas para ese fin, lo cual ha llevado a la generación de una mayor y mejor inversión de los recursos que asignados a la vialidad cantonal.

De ello que el presente informe da a conocer los logros obtenidos durante el periodo 2022, por la Junta Vial Cantonal en coordinación con la Alcaldía Municipal y el Proceso de Gestión Vial Cantonal.



JUNTA VIAL

La Junta Vial Cantonal es el órgano nombrado por el Concejo Municipal, ante quien responde por su gestión. Es un órgano asesor de consulta en la planificación y evaluación en materia de gestión vial en el cantón de Pérez Zeledón y de servicio vial municipal.

Entre las funciones y responsabilidades es la de sesionar ordinariamente 1 vez al mes, según lo establecido en el reglamento al artículo 5 de la Ley 8114, durante el periodo 2022 este órgano desarrollo las siguientes sesiones

Cuadro N° 1
Municipalidad de Pérez Zeledón
Sesiones de Junta Vial Cantonal, periodo 2022

Tipo de Sesión	Cantidad
Ordinaria	11
Extraordinaria	5
Total	16

Fuente: Elaboración propia, Registros de Junta Vial Cantonal 2022

En cumplimiento de las funciones se presentó los proyectos de presupuestos anuales ante el Concejo Municipal, para el periodo 2023, conocido en la sesión 0134-22 celebrada el 06 de setiembre del 2022.

Así mismo se presentaron las modificaciones al plan presupuestos 2022, esto con la finalidad de reorientar los recursos o reforzar las cuentas necesarias, todo con el objetivo de buscar el logro de las metas y objetivos planteados para el periodo.



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Cuadro N° 2
Municipalidad de Pérez Zeledón
Modificaciones presupuestarias, periodo 2022

N° de Modificación	Origen o tipo de recursos	Observaciones
1-2022	Ley 8114	Modificaciones presupuestarias presentadas ante el Concejo Municipal, para la respectiva homologación, y aprobación.
2-2022	Caminos y Calles	
3-2022	Ley 8114	
4-2022	Ley 8114	
5-2022	Ley 8114	
6-2022	Ley 8114	
7-2022	Ley 8114	
8-2022	Ley 8114	
9-2022	Caminos y Calles	
10-2022	Ley 8114	
11-2022	Caminos y Calles	
12-2022	Ley 8114	
13-2022	Ley 8114	
14-2022	Crédito IFAM	
15-2022	Caminos y Calles	
16-2022	Ley 8114	
17-2022	Ley 8114	
18-2022	Ley 8114	

Fuente: Elaboración propia, Registros de Junta Vial Cantonal 2022



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Cuadro N° 3
Municipalidad de Pérez Zeledón
Presupuestos Extraordinarios, periodo 2022

N° de Presupuesto	Origen o tipo de recursos
1-2021	Crédito IFAM Ley 8114 Recursos INDER
2-2021	Crédito IFAM Ley 8114

Fuente: Elaboración propia, Registros de Junta Vial Cantonal 2022

GESTION VIAL

Por la importancia que conlleva la red vial cantonal, se consideran factores que permiten el desarrollo económico y social del territorio, su relación es causa–efecto pues hacen posible el desarrollo, provocando un impacto directo en nuestro cantón.

Lo induce a través de cambios en los esquemas de distribución de la población, además de que apoyan las actividades productivas de cada cantón.

Por lo cual todas las acciones que se realizan en Gestión Vial están enfocadas en desarrollo, mejora y fortalecimiento de la red vial cantonal. Para el desarrollo de las labores administrativas y técnicas se cuenta con talento humano, bajo una función Administrativa de Procesos.

Administrativamente en el periodo 2022 se realizaron entre otras las siguientes funciones:

- Se recibieron 1018 documentos emitidos por administrados y por oficinas internas de la Municipalidad, los cuales se les debió dar trámite para dar respuesta a los interesados.
- Se elaboraron 1422 documentos dando respuesta a la correspondencia recibida



- Se hicieron 827 inspecciones de campo con su respectiva acta, realizadas en los 12 distritos del cantón.
- Se elaboró los requerimientos de Control Interno
- La elaboración del presupuesto Ordinario 2023 y los presupuestos extraordinarios 2022
- Se elaboran 139 solicitudes para la adquisición de bienes y/o servicios a nivel institucional mediante SICOP

EJECUCIÓN DE LOS RECURSOS

Podemos seccionar las fuentes de recursos viales en dos grandes agrupaciones para una mejor comprensión sobre los orígenes y la aplicación de estos fondos.

1. Recursos provenientes de la Ley N°8114 y N°9329
2. Otros recursos Municipales y fuentes externas

El primero corresponde a los fondos de la ley que grava los combustibles en el país y se aplican en actividades como la operación general y regular de la dependencia institucional en materia vial, la compra de equipo, la capacitación, el bacheo mecanizado, los sistemas de drenaje y los puentes, el mejoramiento de las superficies de ruedo, la gestión de riesgos.

El segundo grupo contempla una variedad de fuentes y especificaciones de recursos tales como fondos propios institucionales para la atención de caminos y calles, recursos provenientes de la ley M°6909 que es el impuesto al ruedo, recursos provenientes de coordinaciones interinstitucionales con el INDER, fondos propios institucionales provenientes del impuesto a los bienes inmuebles destinados a la movilidad peatonal, recursos captados mediante créditos institucionales con el IFAM. La aplicación de los mismos se da en torno a los mismos conceptos de inversión que se utilizan para la fuente L.8114.



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

La ejecución de recursos durante el periodo 2022 bien puede resumirse en los siguientes cuadros:

Cuadro N° 4
Municipalidad de Pérez Zeledón
Recursos Ley N° 8114

TO	RECURSOS ASIGNADOS		PENDIENTE EJECUTAR	GASTO REAL	EJECUTADO + COMPROMISOS
Operación Unidad Técnica	₡2,026,587,392.44	48.5%	₡60,559,115.81	₡2,045,924,395.09	₡1,966,028,276.63
Compra de Equipo	₡114,467,443.08	2.7%	₡9,824,115.99		₡104,643,327.09
Capacitación	₡2,000,000.00		₡860.00		₡1,999,140.00
Bacheo Mecanizado	₡960,851,417.40	23.0%	₡140,076,449.56	₡696,019,258.13	₡820,774,967.84
Sistemas de Drenaje y Puentes	₡124,630,476.24	3.0%	₡23,510,432.74	₡71,609,237.00	₡101,120,043.50
Conservación y Mejoramiento de Superficies de ruedo	₡930,737,531.18	22.3%	₡241,426,561.74	₡461,294,581.26	₡689,310,969.44
Gestión del Riesgo	₡20,000,000.00	0.5%	₡12,000.00	₡9,988,000.00	₡19,988,000.00
TOTALES	₡4,179,274,260.34	100%	₡475,409,535.84	₡3,284,835,471.48	₡3,703,864,724.50
Porcentaje	100%		11.38%	78.6%	88.62%

Fuente: Elaboración propia, Registros de Gestión Vial 2022

En este periodo 2022 se logró una ejecución de gasto real de aproximadamente el 78.60% frente a un total de recursos comprometidos y ejecutados del 88.62% y un saldo sin utilizar del 11.38%.

Esto es relevante y representa una gestión satisfactoria. La explicación es que no se debe medir la adecuada gestión sólo por el hecho de reflejar el 100% de recursos como un egreso sino, incluir en dicha gestión la prudencia y la medida en el manejo de la liquidez pues, se deben tener recursos disponibles líquidos para el inicio del nuevo periodo y esta liquidez no se lograría sino hasta el mes de marzo aproximadamente



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

cuando el gobierno central realice los desembolsos dejando descubiertos los meses de enero, febrero y marzo.

Por tanto, son estos números satisfactorios en tanto se logró una alta ejecución de los mismos, una reserva de liquidez para el nuevo periodo y una gran cantidad de inversiones y atenciones en la red vial cantonal.

Cuadro N° 5
Municipalidad de Pérez Zeledón
Otros Recursos Administrados por Gestión Vial

PROYECTO	RECURSOS ASIGNADOS	%	SALDO ACTUAL	GASTO REAL	EJECUTADO + COMPROMISOS
Caminos y calles	₡374,991,081.31	23.2%	₡63,387,966.08	₡303,948,515.05	₡311,603,115.23
Ley 6909	₡4,866,666.73	0.3%	₡0.00	₡4,866,666.73	₡4,866,666.73
Recursos INDER	₡100,495,700.00	6.2%	₡100,495,700.00	₡0.00	₡0.00
Recursos Aseo de Vías	₡6,637,500.00	0.4%	₡6,637,500.00	₡0.00	₡0.00
5% Ley Movilidad Peatonal	₡115,000,000.00	7.1%	₡115,000,000.00	₡0.00	₡0.00
Bienes Inmuebles	₡1,017,803,149.93	62.8%	₡755,948,099.93	₡0.00	₡261,855,050.00
TOTALES	₡1,103,779,705.66	100%	₡1,041,469,266.01	₡308,815,181.78	₡578,324,831.96

Fuente: Elaboración propia, Registros de Gestión Vial 2022

Estos recursos tienen fines muy específicos, básicamente en proyectos. Esto explica la particularidad de algunos saldos aun no utilizados y que tienen que ver con las características propias de los proyectos de los cuales forman parte, por ejemplo, el caso de cementado en Campamento Vargas, distrito de Páramo, cuyas condiciones climáticas impiden una continuidad de las labores y debieron ser retomadas en el siguiente periodo y el tema de aceras, es decir, movilidad peatonal, requiere reglamentación que está en análisis.

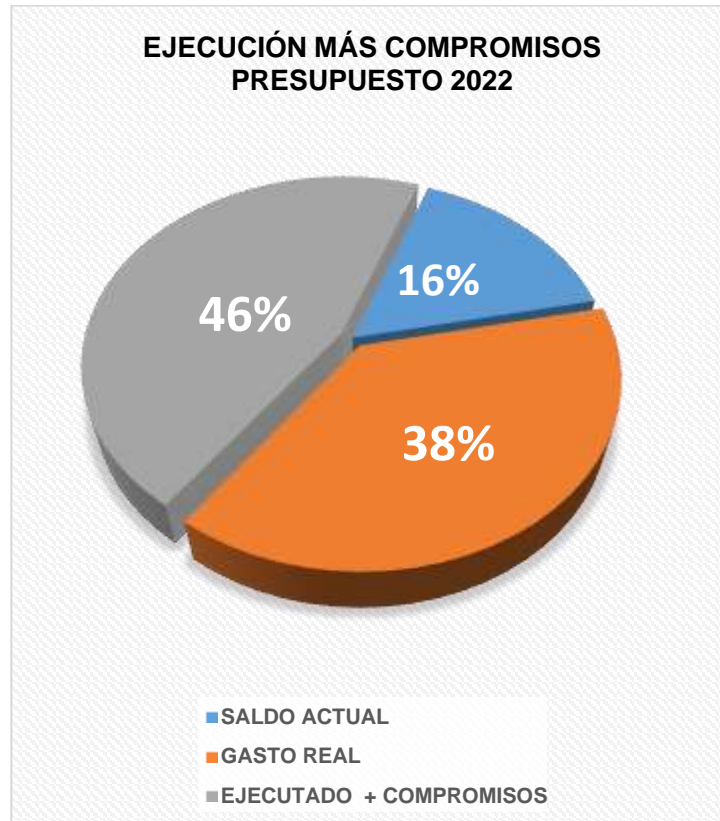


Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Durante el periodo 2022 en total se ejecutaron y comprometieron recursos por un valor de aproximadamente $\text{¢}4,282,189,556.46$

Gráfica N° 1
Municipalidad de Pérez Zeledón
Comportamiento de Ejecución del total de Recursos Gestión Vial 2022



Fuente: Cuadro N° 5



CAMINOS VECINALES

La oficina de caminos vecinales tiene funciones asignadas de relevante importancia en la Gestión Vial, ya que la principal es realizar la primera etapa del proceso de apertura de caminos públicos la cual comprende gestiones que van desde la atención del usuario, elaboración de expediente, realización de inspecciones de campo, emisión de criterio técnico para ser remitido al Concejo Municipal. Para luego y una vez aprobado sean devueltos a Caminos vecinales para enviar a Planificación Sectorial de MOPT, para que sean incluidos en la red vial cantonal y Nacional.

En el periodo 2022, a nivel interno se realizan cambios, por lo que, a partir de junio del 2022, las tareas de realizar el proceso para los estudios y evaluación de las solicitudes de apertura de caminos públicos municipales, y los visados de caminos, pasaron a ser responsabilidad del Proceso de Planificación Territorial.

De acuerdo a la cantidad de kilómetros de caminos incluidos y registrados ante Planificación Sectorial así es la asignación de recursos para ser transferidos mediante la Ley 8114 a la Municipalidad cada periodo presupuestario. En este momento tenemos registrados 2143 kilómetros lineales en nuestro cantón.



GESTIÓN SOCIAL

La Promoción Social se define, como: “Gestores o facilitadores sociales que promueven acciones de capacitación, educación, organización y enlace entre instituciones públicas y privadas para la participación organizada de un grupo o comunidad ante un proyecto de mejoramiento o mantenimiento vial...”. (Guía Operativa para la Promoción en Gestión Vial Municipal, 2015; pág.1). Es por ello que la promoción social será la figura, enlace de la institución, en este caso de la Municipalidad de Pérez Zeledón para dirigirse a las comunidades, grupos organizados, personas, instituciones públicas y privadas. El objetivo es establecer alianzas estratégicas que permitan conseguir recursos internos y externos de las comunidades donde se desarrollan proyectos de infraestructura vial.

Consiste en el involucramiento de la sociedad civil en los proyectos viales que desarrolla el departamento tanto en proyectos de asfaltados, como cementados, en la cual se realiza la coordinación con los principales actores sociales donde se brinda la información respectiva del proyecto; donde se aclaran los aportes Municipales, Institucionales y Comunales.

A nivel de este Departamento de Gestión Vial se llevan continuas coordinaciones en los proyectos viales con las siguientes instituciones, organizaciones:

- Ministerio de Obras Públicas y Transporte (MOPT).
- Ministerio de Trabajo y Seguridad Social (MTSS).
- Acueductos y Alcantarillados (AYA).
- Instituto Costarricense de Electricidad (ICE).
- Asadas Comunales.
- Asociaciones de Desarrollo.
- Juntas de Educación.
- Concejos de Distrito.
- Comités de camino.

Figura N° 1



Fuente: Elaboración propia, Gestión Vial 2023

Foto N° 1
Asfaltado San Andrés – El Bosque



Foto N° 2
Asfaltado Calle Foster





Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Foto N° 3
Asfaltado San Rafael – Las Bonitas



Foto N° 4
Cementado Cuesta Arronis



Foto N° 5
Asfaltado La Sierra, distrito Platanares



Foto N° 6
Cementado Residencial Emmanuel



Foto N° 7
Cementado Calle Los Acuña, Pejibaye



Foto N° 8
Asfaltado El Águila – Las Delicias





Foto N° 9
Cementado, Cuesta Providencia, Páramo



Foto N° 10
Reunión Virtual Proyecto MOPT-BID



PLAN DE DIVULGACIÓN

Consiste en todas las acciones empleadas en el Departamento para hacer de conocimiento de la población los proyectos que se desarrollan. Entre ellos están los siguientes:

- Pautas de radio las cuales se emiten cada 2-3 meses aproximadamente, el contenido hace referencia a los principales proyectos ejecutados por Gestión Vial.
- Desplegables de Proyectos de caminos, mantenimiento Manual.
- Comunicados de Proyectos, convocatorias.
- Se utiliza la Página del Facebook para informar a la población.
- Pizarra Informativa Municipal.

COMUNICADOS

Se realizan a través de las redes sociales para informar a las comunidades de inicio de los proyectos, cierres de caminos por motivo de los proyectos, con el fin de mantener informada constantemente a la ciudadanía.



Figura N°2

COMUNICADO IMPORTANTE

Por este medio se le comunica a la población del Cantón de Pérez Zeledón, que a partir del día de hoy lunes 22 de noviembre del presente año, iniciarán labores de Maquinaria por parte del Proceso de Gestión Vial Cantonal, para la ampliación de la vía que da acceso a la Comunidad de Miravalles, específicamente desde el puente hasta la iglesia Católica.

Por tal motivo se mantendrá el **Paso Regulado** durante el transcurso de toda esta semana en un horario de 6:00 am a 4:30 pm. Se insta a los vecinos a tomar las rutas alternas correspondientes.

Agradeciendo su Comprensión.

MUNICIPALIDAD DE PÉREZ ZELEDÓN

COMUNICADO IMPORTANTE

Por este medio el Proceso de Gestión Vial Cantonal informa a la población del Cantón de Pérez Zeledón, que por motivos del Proyecto PRO-24-16-SGV Construcción de Puente Vehicular Paralelo Los Reyes, el paso se mantendrá **CERRADO**, tanto en horario diurno como nocturno a partir del Jueves 06 de octubre y hasta el 15 de noviembre de este año.

Lo anterior por la presencia de Maquinaria Pesada en el sitio de las obras. Se insta a tomar las previsiones del caso, y tomar rutas alternas. En el caso de los servicios de buses se detallan las paradas provisionales en las siguientes imágenes.

Agradeciendo la atención.

MUNICIPALIDAD DE PÉREZ ZELEDÓN

LA MUNICIPALIDAD DE PÉREZ ZELEDÓN

PROYECTO PUENTE LOS REYES, SANTA CECILIA

Suspensión del servicio eléctrico debido a reubicación de postes de la red eléctrica en el sector de proyecto puente Los Reyes.

Día: Domingo 6 de noviembre.

Hora: Inicia a las 7:00 am, termina a la 1:00 pm.

Sectores afectados: Calle 3, desde el Ministerio de Hacienda hasta el Ministerio de Salud y todo Barrio Santa Cecilia.

TOME LAS MEDIDAS NECESARIAS



Fuente: Elaboración propia Gestión Vial, Municipalidad de Pérez Zeledón, enero 2022

PIZARRA INFORMATIVA



Fuente: Elaboración propia Gestión Vial, Gestión Vial, Municipalidad de Pérez Zeledón enero 2022



PLAN DE CAPACITACIÓN

Con la finalidad de establecer o mejorar las capacidades y labores de coordinación a nivel comunitario, el Proceso de Gestión Vial desarrolla acciones didácticas que permiten establecer un proceso para la transmisión de nuevos saberes o bien reforzar los conocimientos a nivel de la comunidad, cuyo objetivo persigue la articulación con los Concejos de Distrito, las organizaciones comunales y sociedad civil, para mejorar las prácticas en actividades como mantenimiento manual, reglamento de caminos.

También es importante acotar la gran disponibilidad de los compañeros de los Concejos de distrito para las diferentes coordinaciones a nivel comunal.

Se destacan algunas capacitaciones:



Foto N° 11
Distrito Platanares

Se realiza trabajo con la población infantil en el centro educativo de la Escuela de San Rafael de Platanares.



Foto N° 12
Escuela Pueblo Nuevo de Cajón

Se realiza trabajo con la población infantil en el centro educativo de Pueblo Nuevo de Cajón, en tema de caminos y la importancia del mantenimiento manual.



Foto N° 13
Escuela Miraflores, General

Se realiza trabajo con la población infantil en el centro educativo de Miraflores. Coordinación realizada en forma conjunta con el MEP y el Concejo de Distrito.



Foto N° 14
Mejoramiento Proceso Gestión Vial

Como parte del proceso de mejora para el Proceso de Gestión Vial se desarrolló una capacitación direccionada a los funcionarios para mejorar las relaciones humanas y aumentar el compromiso de nuestras labores a nivel institucional.

Movilización Comunal e Institucional

Se refiere a toda la incorporación por parte de la Comunidad y de las diferentes instituciones como el Ministerio de Trabajo (MTSS), Instituto Costarricense de Electricidad (ICE), Acueductos y Alcantarillados (AYA) para brindar apoyo y soporte en las obras de infraestructura vial, de manera que se pueda emplear de forma adecuada la utilización de los recursos públicos.



Foto N° 15
Ministerio de Trabajo

Cuadrillas Gestionada con el Ministerio de Trabajo para al aporte comunal de la mano de obra en los proyectos viales.



Foto N° 16
Acueductos Rurales y AYA

Coordinaciones con Acueductos y Alcantarillados (AYA), para la revisión y cambio de tubería antes de ejecutar los proyecto vial, así también reubicación de medidores durante la ejecución de proyectos.



Foto N° 17
MOPT/ BID - GIZ

Acompañamiento y Seguimiento con la Fiscalización de la GIZ para los proyectos MOPT/BID. Se realizó una visita todas las semanas durante la ejecución del proyecto para revisar diversas situaciones con los vecinos y brindar las mejores alternativas y soluciones.



Foto N° 18
Instituto Costarricense de Electricidad

Coordinación Institucional con el ICE en el apoyo institucional en diversas labores como la reubicación de postes en los proyectos viales, reporte de cables eléctricos en la vía pública con el fin de mantener una relación cercana entre las instituciones.



Foto N° 19
Proyecto Bono Comunal Tierra Prometida

Proyectos que se laboran con el apoyo de otras instituciones como es el Bono Comunal de Tierra Prometida, la cual se realiza por medio de La Municipalidad PZ – MIVAH – Fundación CR – Canadá. Reunión en la Comunidad.

APOYO INSTITUCIONAL PARA EL PROGRAMA NACIONAL DE EMPLEO (PRONAE) DEL MINISTERIO DE TRABAJO.

Por motivo de la Pandemia del Covid-19 los funcionarios del Ministerio de Trabajo tuvieron que suspender las diferentes giras programadas para la región Brunca, motivo por el cual el funcionario Promotor Social del Proceso de Gestión Vial tuvo que acoger todo el proceso de coordinación y entrevistas con las diferentes Asociaciones de Desarrollo del Cantón de Pérez Zeledón, con el fin de no paralizar cada uno de estos proyectos de gran relevancia para el desarrollo vial de las comunidades. Este tipo de proyectos no sólo vienen a realizar mejoras en las comunidades, sino también tiene como



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

finalidad amortiguar el descenso laboral provocado por la pandemia y mejorar temporalmente los ingresos para muchas familias del cantón de Pérez Zeledón.

En el cuadro N°8 se puede visualizar cada uno de los proyectos ejecutados en el cantón, la cantidad de beneficiarios y los meses por los cuales se brindó el subsidio por parte del Ministerio de Trabajo.

Cuadro N° 6
Municipalidad de Pérez Zeledón
Resumen de proyectos desarrollados con el Programa Nacional de Empleo

Nombre del proyecto	Comunidad	Distrito	Beneficiarios	Meses
Construcción de losa de concreto.	Campamento Vargas	Páramo	5	3
Construcción proyecto de cementado	Rosario de Pacuar	San Isidro	4	2
Construcción de caja de concreto	San Martín	Rivas	5	2
Mantenimiento de Caminos	China Kichá	La Amistad	5	3
Proyecto de Asfaltado	La Sierra	Platanares	5	3
Construcción de proyecto de Cementado	Calle Los Acuña	Pejibaye	5	2
Construcción proyecto de cementado	R. Emmanuel	San Isidro	4	3
Mantenimiento de caminos	Bajo Villanueva	Amistad	5	3

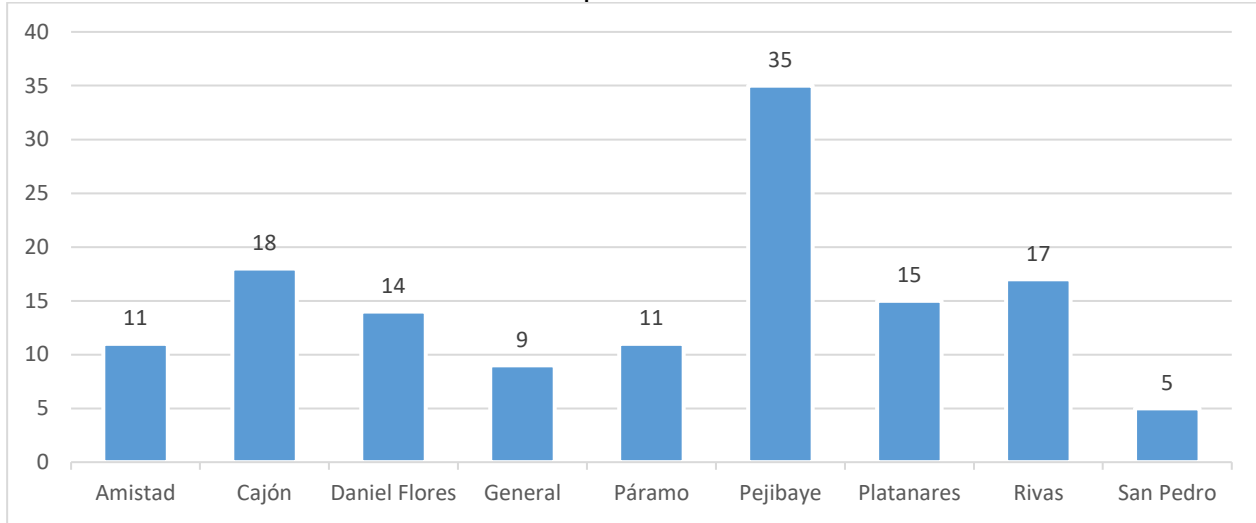
Fuente: Elaboración propia Gestión Vial, enero 2023



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Grafica N° 2
Municipalidad de Pérez Zeledón
Beneficiarios por distrito PRONAE



Fuente: Cuadro N° 9

Se Gestionaron 24 proyectos de Obra Comunal, la cual fueron de beneficio para las diferentes comunidades del cantón de Pérez Zeledón, se beneficiaron a 110 personas en condición de pobreza. Dentro de estos proyectos se giraron 259 subsidios por parte del programa PRONAE del Ministerio de Trabajo por un monto de ₡200.000 colones. En total se generó un total de ₡51.800.000,00 colones para el beneficio de las familias del cantón de Pérez Zeledón.

Cuadro N° 7
Municipalidad de Pérez Zeledón

Inversión PRONAE

Beneficiarios Totales	Meses Subsidiados	Monto de Subsidio	Monto Generado para el Cantón de PZ
110	259	₡200.000 colones	₡51.800.000,00

Fuente: Elaboración propia Gestión Vial, enero 2023



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

PROYECTOS EN LAS QUE INTERVINO OBRA GRIS

Cuadro N° 8
Municipalidad de Pérez Zeledón
Cementados

Programa Subprograma	o	Ubicación	Trabajo realizado
Construcción Pavimento Rígido	de	Cuesta Arronis, camino 1-19-0012, se inició el 10 de marzo al 30 de mayo del 2022.	Se construyó un cementado de 514 metros de largo, 6 mts de ancho, 15 de espesor y 1028 mts de cunetas dividido en ambos lados. 3 pasos de alcantarillas con sus respectivos cabezales.
Construcción Pavimento Rígido	de	Cantarrana, camino #1-19-0107 / 0412, se inició el 18 de abril al 03 de octubre del 2022.	Se construyó un cementado de 501 metros de largo, con variable de 5,50 metros y 5 metros de ancho. Cunetas fueron 1002 mts divido en ambos lados. 4 pasos de alcantarillas con sus respectivos cabezales.
Construcción Pavimento Rígido	de	Calle Emanuel, Pedregoso, camino #1-19-1085, se inició el 19 de mayo al 22 de octubre del 2022.	Se construyó un cementado de 481mts largo, 5.50 metros de ancho, 15 de espesor y 890 metros de cunetas dividido en ambos lados. 3 pasos de alcantarillas con sus respectivos cabezales.
Construcción Pavimento Rígido	de	Los Acuña, Pejibaye, camino #1-19-0071, se inició el 05 de Octubre al 17 de diciembre del 2022.	Se construyó un cementado de 339 metros lineales, 6 metros de ancho, 15 de espesor y 678 metros de cunetas dividido en ambos lados. 3 pasos de alcantarillas con sus respectivos cabezales.

Fuente: Elaboración propia, Gestión Vial 2023



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

SISTEMAS DE DRENAJES

Cuadro N° 9
Municipalidad de Pérez Zeledón
Sistemas de Drenajes

Programa o Subprograma:	Ubicación	Fase
Mejora de sistema de Drenaje	Barrio corazón de Jesús, camino 1-19-0991, Colocación de alcantarillas y construcción de caja de registro.	Se colocaron 18 tubos de alcantarillas. Se construyó una caja de registro con su respectiva parrilla, la misma se pintó de color amarillo Caterpillar para mayor visibilidad.
Mejora de sistema de Drenaje	80 metros este del Cafetín, Camino 1-19-1102, colocación de alcantarillas	Se colocaron 30 tubos de alcantarillas con loa medida 0,60mts, con su respectivo cabezal. Se construyó una caja de registro con su respectiva parrilla.
Mejora de sistema de Drenaje	Calle Foster, construcción de parrillas y barandas.	Se construyeron 3 parrillas para cajas de registro ya existentes. Barandas para un paso de alcantarillas en ambos lados.
Mejora de sistema de Drenaje	San Andrés, cajas de registro y parrillas.	Se construyeron 8 cajas de registro con sus respectivas parrillas las mismas se pintaron de color amarillo Caterpillar para una mayor visibilidad.
Mejora de sistema de Drenaje	Pavones, Caja de registro existente sin su respectiva parrilla.	Construcción de parrilla pintada de amarillo Caterpillar para una mayor visibilidad.

Fuente: Elaboración propia, Gestión Vial 2023



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Cuadro N° 10 Municipalidad de Pérez Zeledón Proyectos que responden a denuncias

Programa y Subprograma	Ubicación	Fase
Construcción de cabezales	Colocación de alcantarillas y cabezales, San Miguel de Páramo.	Se completo una fila con 5 tubos de 1.20mts para así tener una tercera fila. Construcción de cabezales aguas arriba como aguas abajo.

Fuente: Elaboración propia, Gestión Vial 2023

TABLA N° 01
Proceso de Gestión Vial
Producción de alcantarillas periodo 2022

Mes	DIÁMETROS			TOTAL
	60	90	1.20	
Enero	108	30	47	185
Febrero	118	51	73	242
Marzo	169	78	91	338
Abril	105	56	62	223
Mayo	141	74	94	309
Junio	43	58	47	148
Julio	0	0	27	27
Agosto	0	0	36	36
Setiembre	0	0	96	96
Octubre	0	0	100	100
Noviembre	0	0	96	96
Diciembre	0	0	68	68
TOTALES	684	347	837	1868

Fuente: Base de datos Fabrica de Alcantarillas, 2022



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

BACHEO MECANIZADO Y CONFORMACIÓN DE SUPERFICIES DE RUEDO

Cuadro N° 11
Municipalidad de Pérez Zeledón
Desglose anual de horas maquinaria municipal por distrito

Distrito	Back Hoe	Compactadoras	Niveladoras	Excavadora	Vagonetas	Cabezal	Mini Cargador
San Isidro	715.7	297.4	1291.6	702.5	3030.5	204	60
General	30.5	21	220	119.5	518	29	12
Daniel Flores	190	126	675.8	278.5	1288	86	55
Rivas	144	159	908	567	2301	66	15
San Pedro	385.5	237.9	722	540	1379	132	65
Platanares	207	119.5	620.8	359.5	1095	65	20
Cajón	240	93.8	635.1	152.05	1076	78	15
Barú	126	36.5	225.5	88	572	67.5	10
Rio Nuevo	504	107.5	540.62	89	691	74	0
Pejibaye	118	23	1386	608.5	1386	100	3530
Páramo	385.5	210.4	602.6	385.5	1278	126	15
La Amistad	0	15	57	22	120	9	0

Fuente: Registros Maquinaria Municipal, 2022

Tomando en cuenta que, para los datos de horas, precisamente en horas back-hoe y niveladora, se realizaron diferentes contrataciones que reforzaron los trabajos planificados para el cumplimiento de los objetivos propuestos por el Proceso de Gestión Vial, mediante los siguientes:

Cuadro N° 12
Municipalidad de Pérez Zeledón
Contratación de Equipos

Documento	Horas	Tipo de Maquinaria	Distrito
INF-004-22-PGV	425.85	Compactadora	San Pedro-Daniel Flores-General-Platanares-San Isidro-La Amistad
INF-023-22-PGV	250.5	Compactadora	Rio Nuevo-Rivas-Platanares
INF-028-22-PGV	312.5	Compactadora	Páramo (Campamento Vargas) 1-19-0262.
INF-021-22-PGV	270	Niveladora	Paramo (Campamento Vagas) 1-19-0262. Platanares (Asfalto San Rafael-Las Bonitas) 1-19-0050
INF-022-22-PGV	277.5	Niveladora	Rio Nuevo
INF-024-22-PGV	281.5	Excavadora	El Peje-Cantarrana-Rosario de Pacuar-La Palma

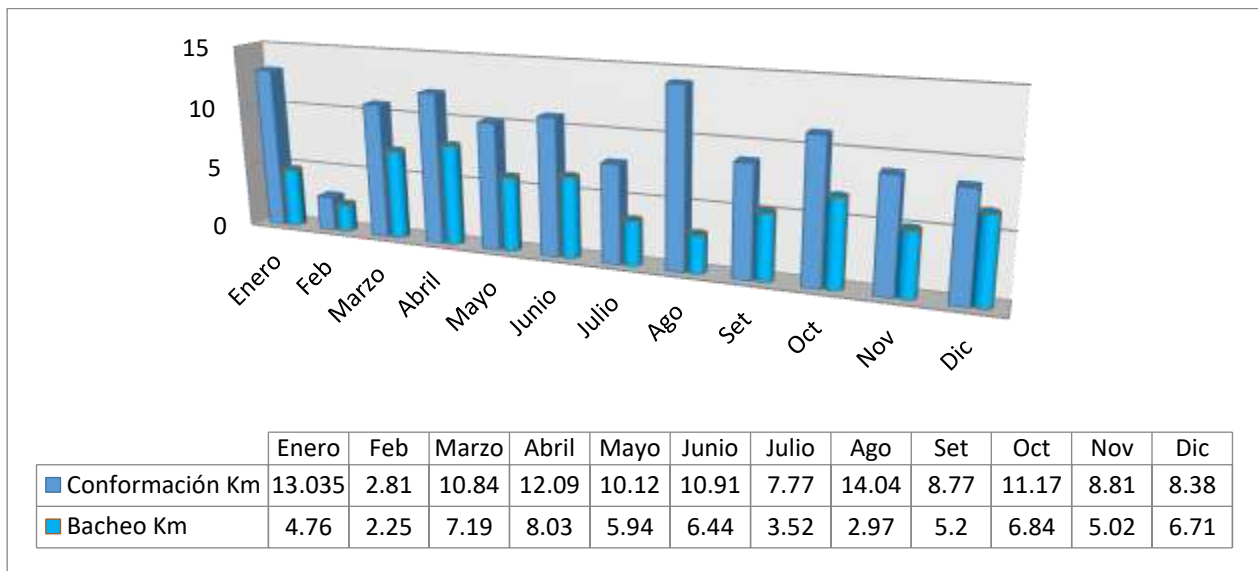


Además, se reforzó el traslado de material lastre desde Tajo El Jardín a el Plantel, con alquiler de vagonetas, según se detalla a continuación:

Intervención de Caminos 2022

Informe de Intervención de caminos de la red vial cantonal; correspondiente al año 2022, en donde se presenta la cantidad gráficamente la atención brindada a los distintos caminos de nuestro cantón en una forma detallada mensualmente durante todo el periodo 2022.

Gráfico N° 3
Municipalidad de Pérez Zeledón
Intervención Vial Dist.San Isidro 2022



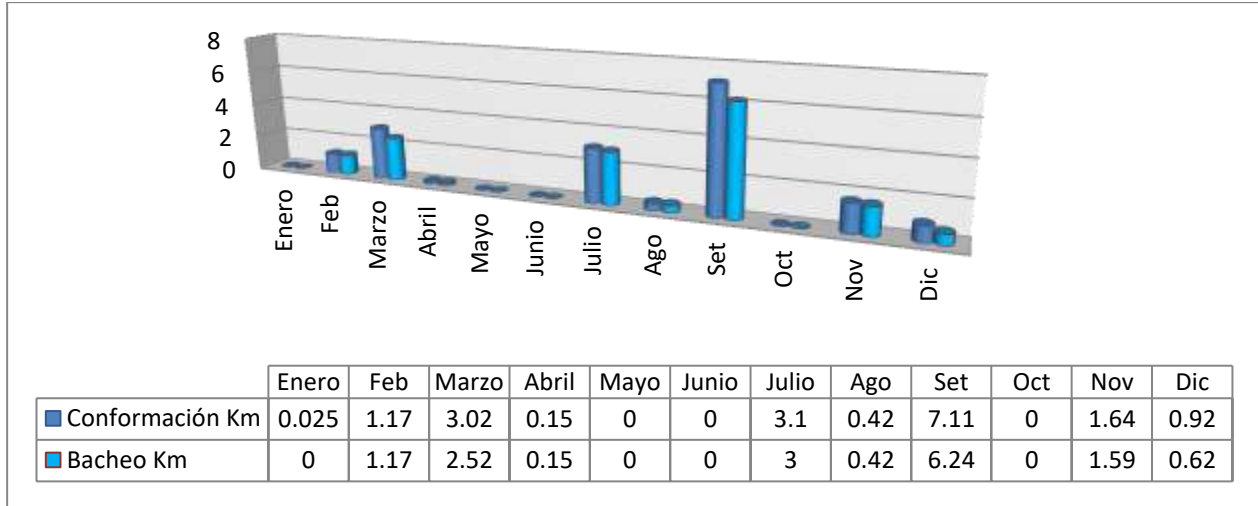
Fuente: Registros Boletas de reporte diario 2022



Municipalidad de Pérez Zeledón

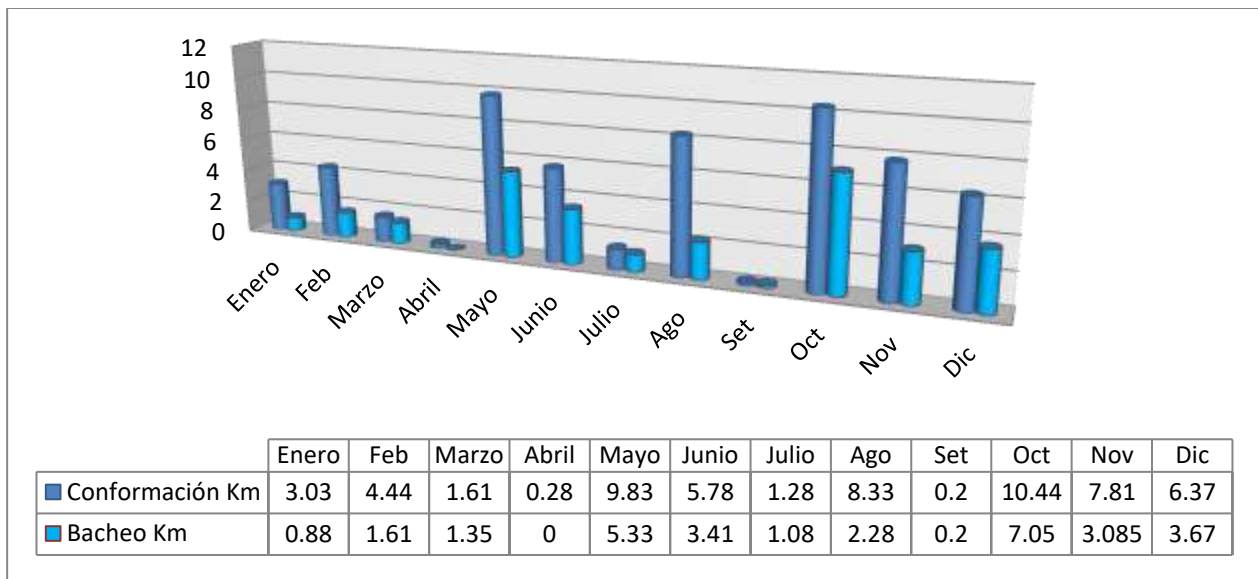
Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Gráfico N° 4
Municipalidad de Pérez Zeledón
Intervención Vial Dist. General 2022



Fuente: Registros Boletas de reporte diario 2022

Gráfico N° 5
Municipalidad de Pérez Zeledón
Intervención Vial Dist. Daniel Flores 2022



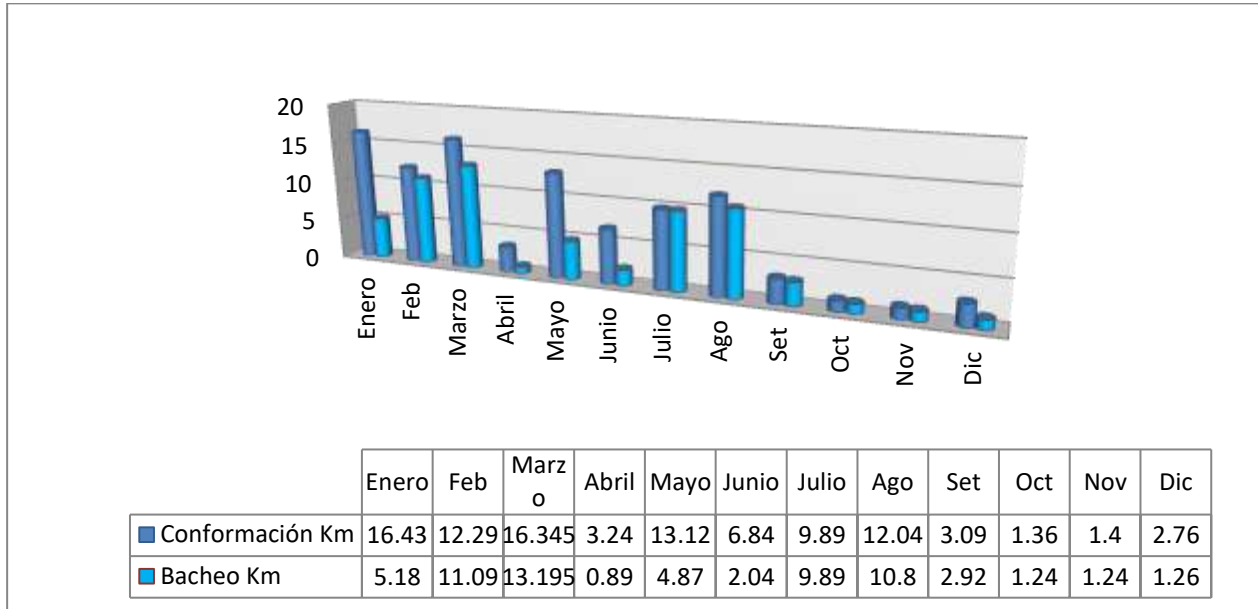
Fuente: Registros Boletas de reporte diario 2022



Municipalidad de Pérez Zeledón

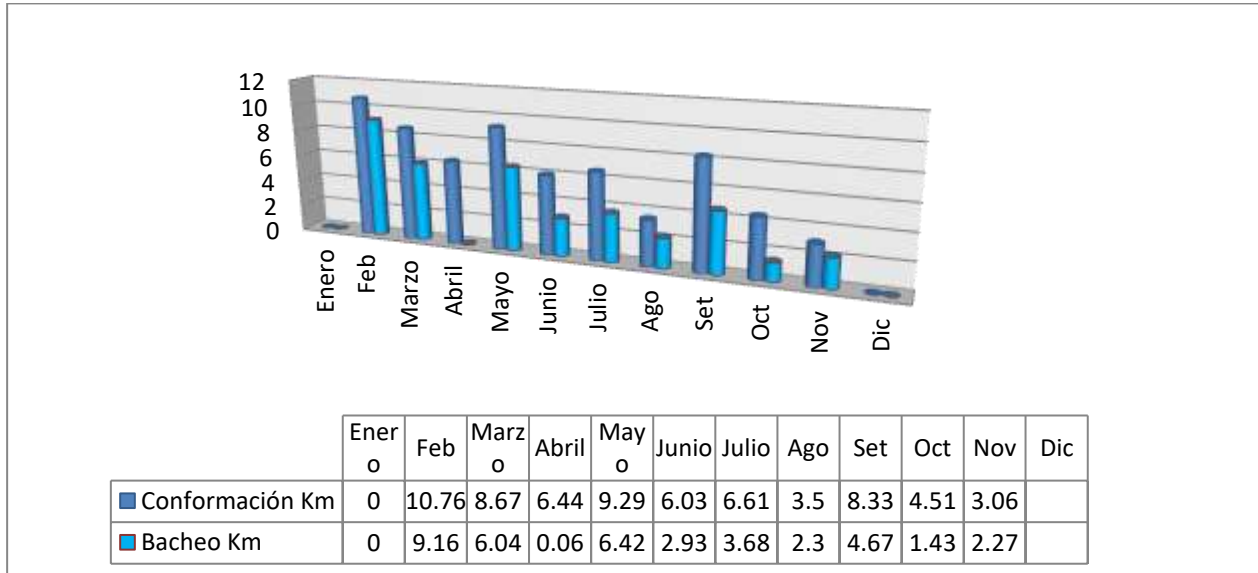
Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Gráfico N° 6
Municipalidad de Pérez Zeledón
Intervención Vial Dist.Rivas 2022



Fuente: Registros Boletas de reporte diario 2022

Gráfico N° 7
Municipalidad de Pérez Zeledón
Intervención Vial Dist.San Pedro 2022



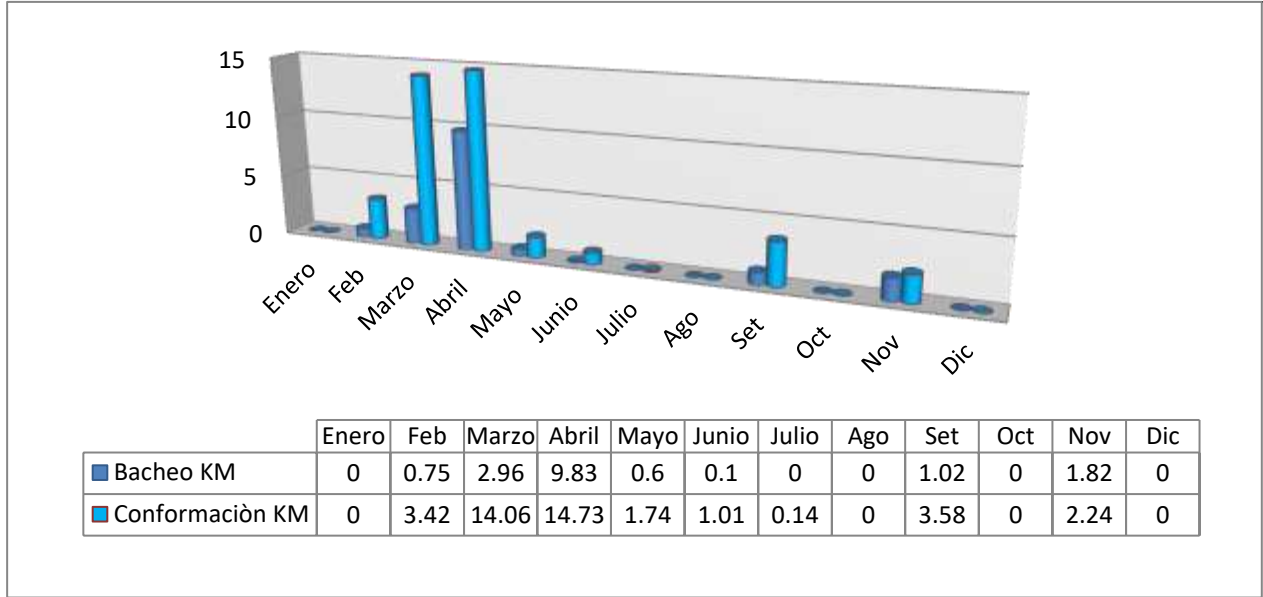
Fuente: Registros Boletas de reporte diario 2022



Municipalidad de Pérez Zeledón

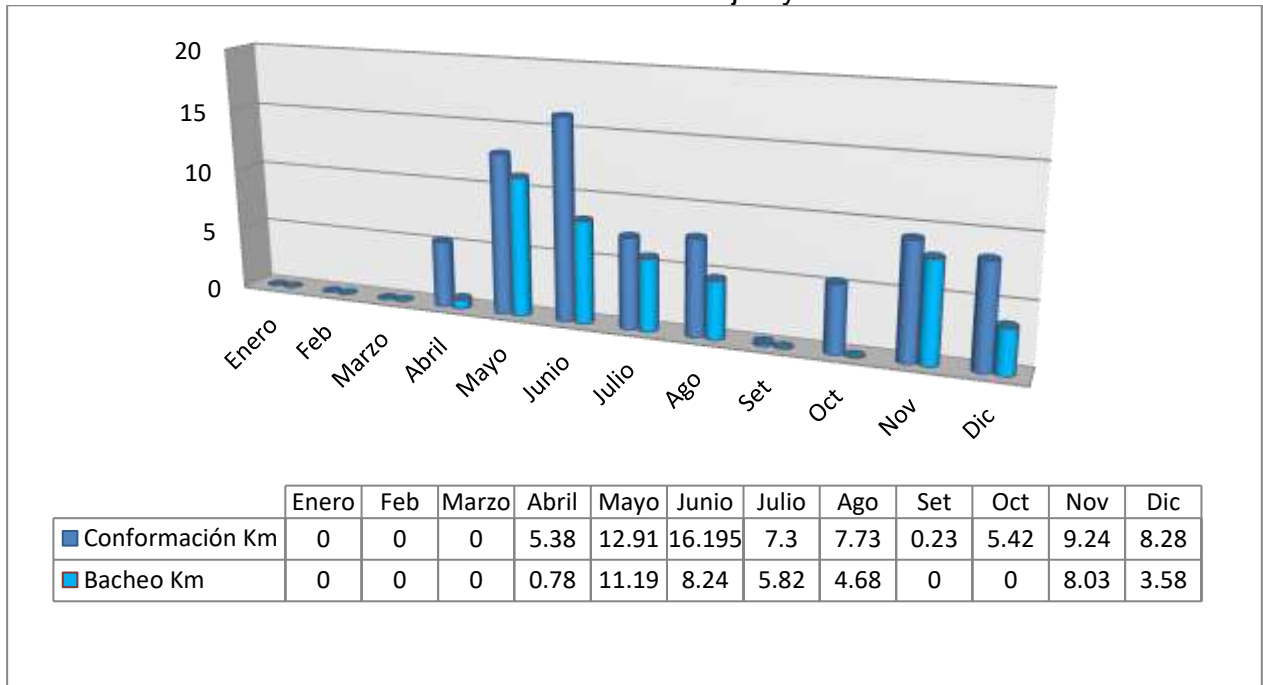
Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Gráfico N° 8
Municipalidad de Pérez Zeledón
Intervención Vial, Dist. Platanares 2022



Fuente: Registros Boletas de reporte diario 2022

Gráfico N° 9
Municipalidad de Pérez Zeledón
Intervención Vial Dist. Pejibaye 2022



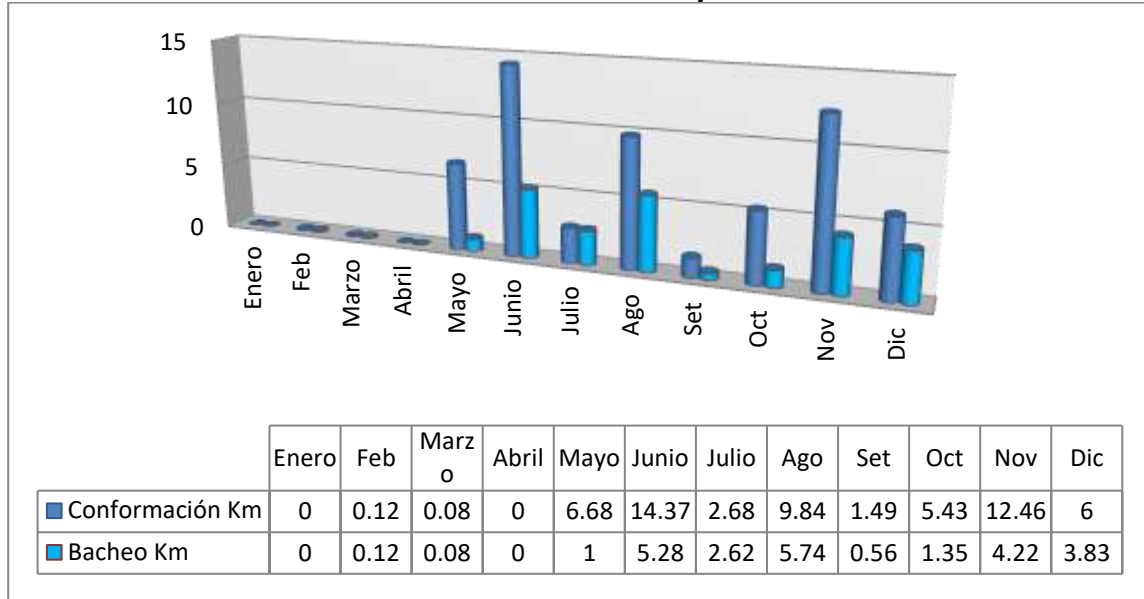
Fuente: Registros Boletas de reporte diario 2022



Municipalidad de Pérez Zeledón

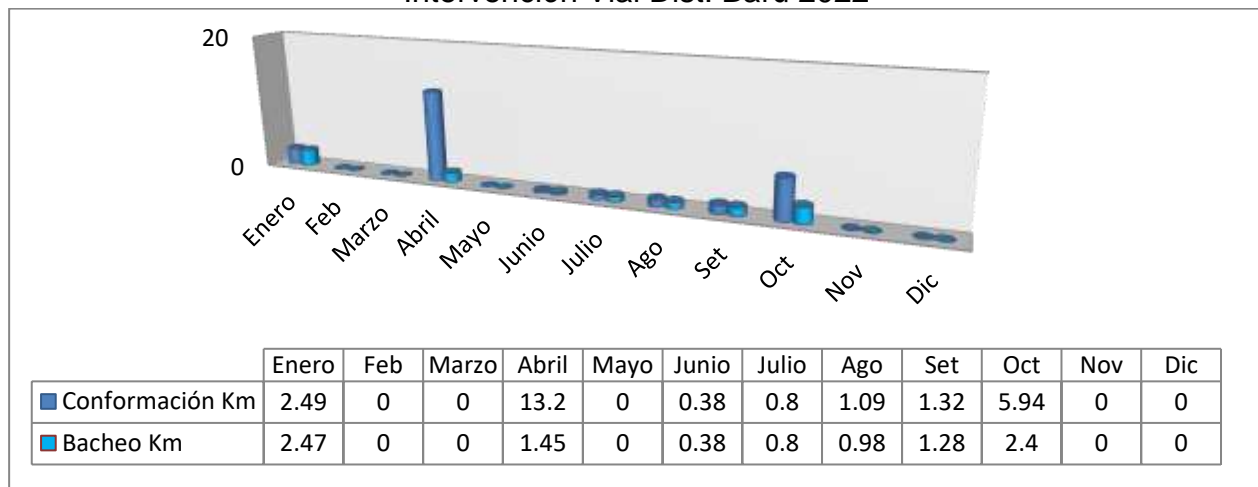
Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Gráfico N° 10
Municipalidad de Pérez Zeledón
Intervención Vial Dist. Cajón 2022



Fuente: Registros Boletas de reporte diario 2022

Gráfico N° 11
Municipalidad de Pérez Zeledón
Intervención Vial Dist. Barú 2022



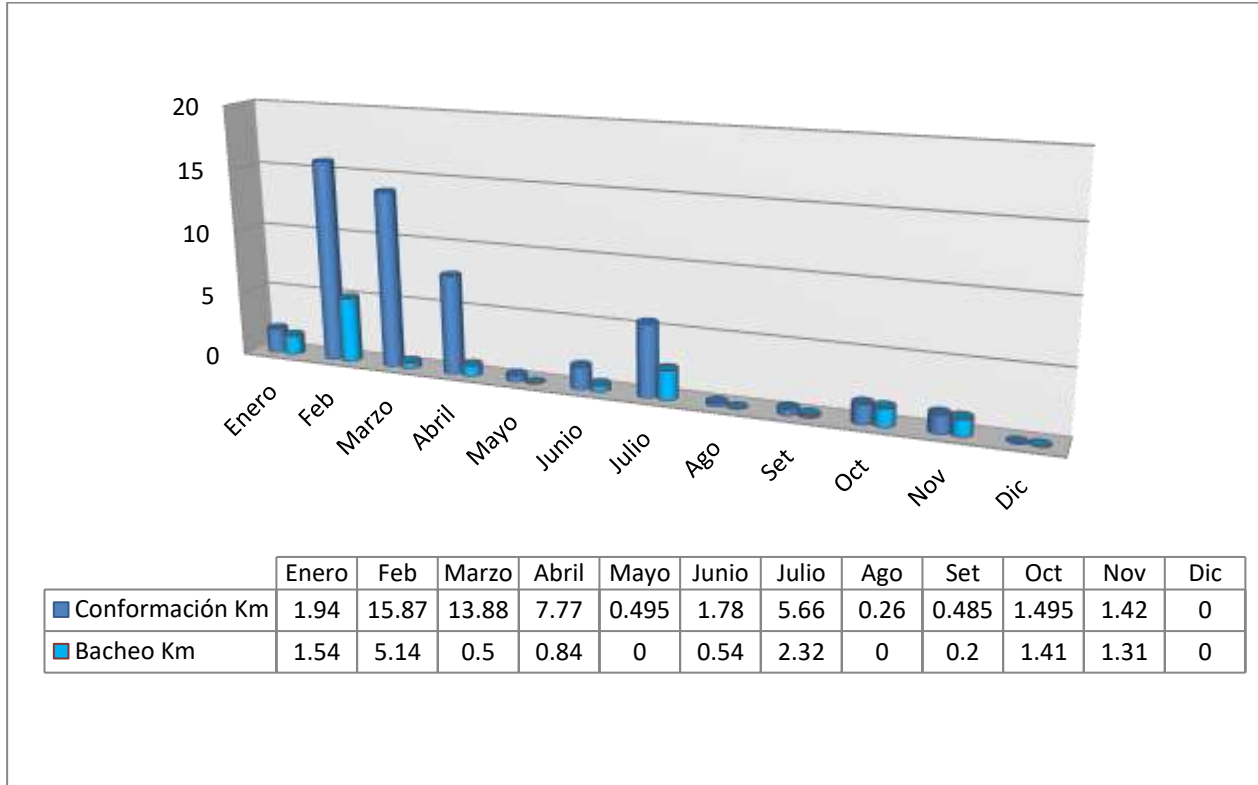
Fuente: Registros Boletas de reporte diario 2022



Municipalidad de Pérez Zeledón

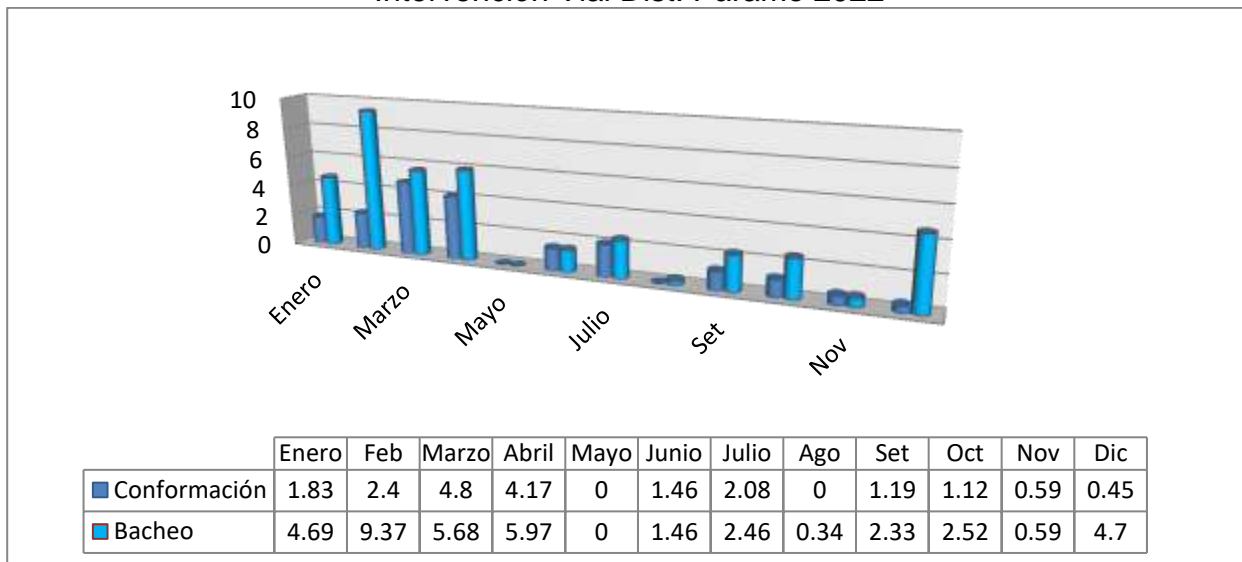
Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Gráfico N° 12
Municipalidad de Pérez Zeledón
Intervención Vial Dist. Río Nuevo 2022



Fuente: Registros Boletas de reporte diario 2022

Gráfico N° 13
Municipalidad de Pérez Zeledón
Intervención Vial Dist. Páramo 2022



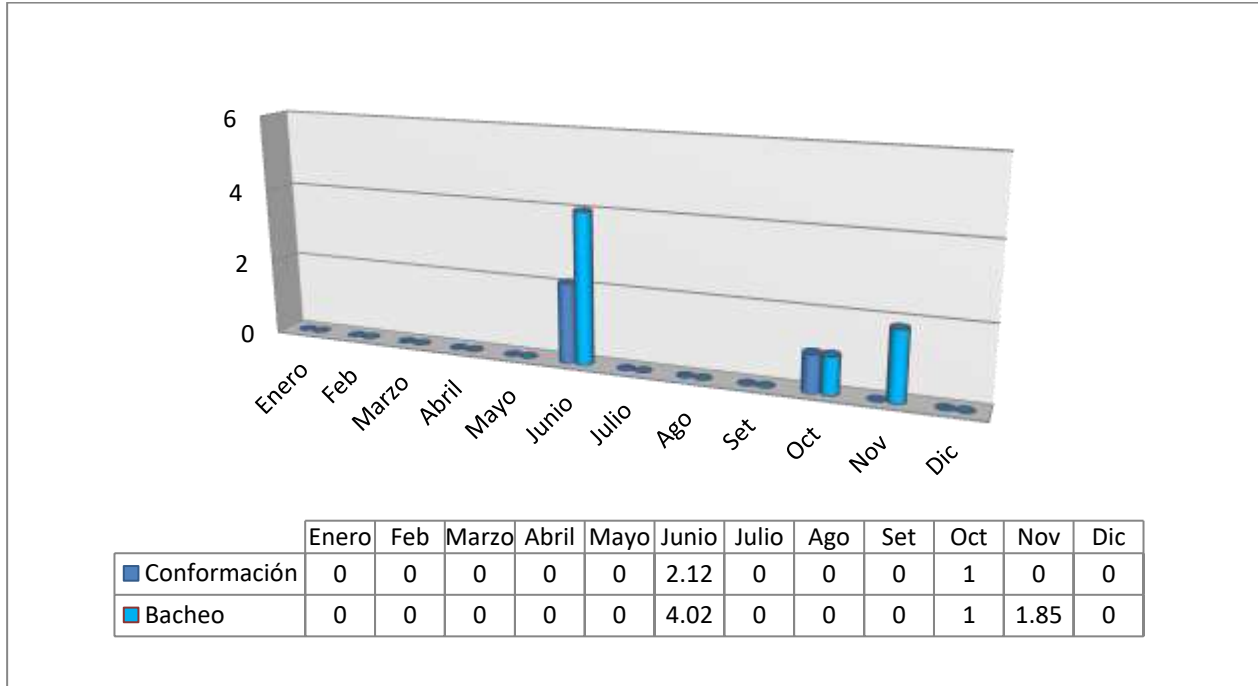
Fuente: Registros Boletas de reporte diario 2022



Municipalidad de Pérez Zeledón

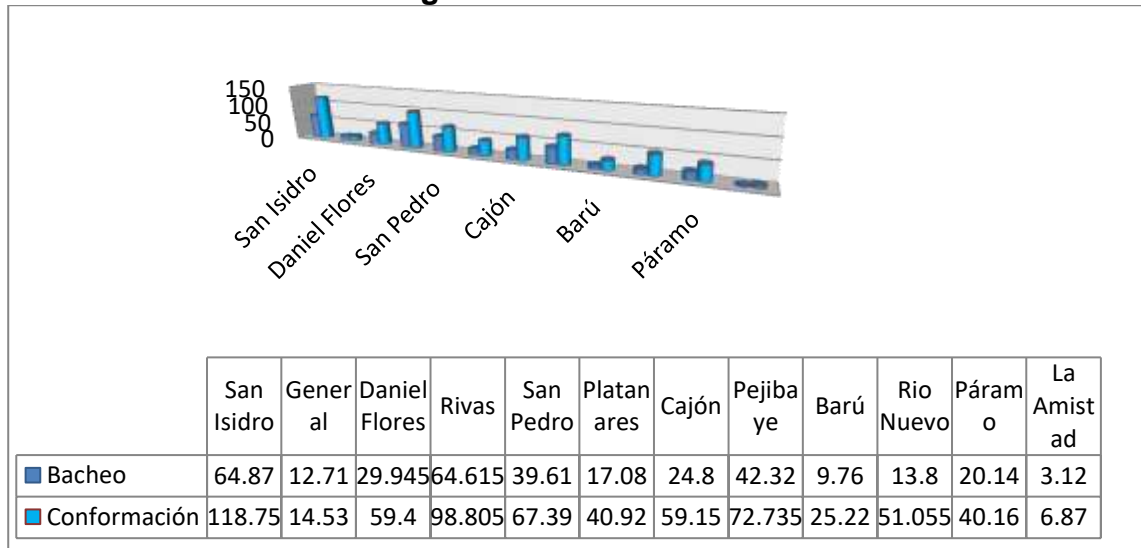
Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Gráfico N° 14
Municipalidad de Pérez Zeledón
Intervención Vial Dist. Amistad 2022



Fuente: Registros Boletas de reporte diario 2022

Gráfico N° 15
Municipalidad de Pérez Zeledón
Grafica general de intervención 2022



Fuente: Registros Boletas de reporte diario 2022



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

PROYECTOS EJECUTADOS

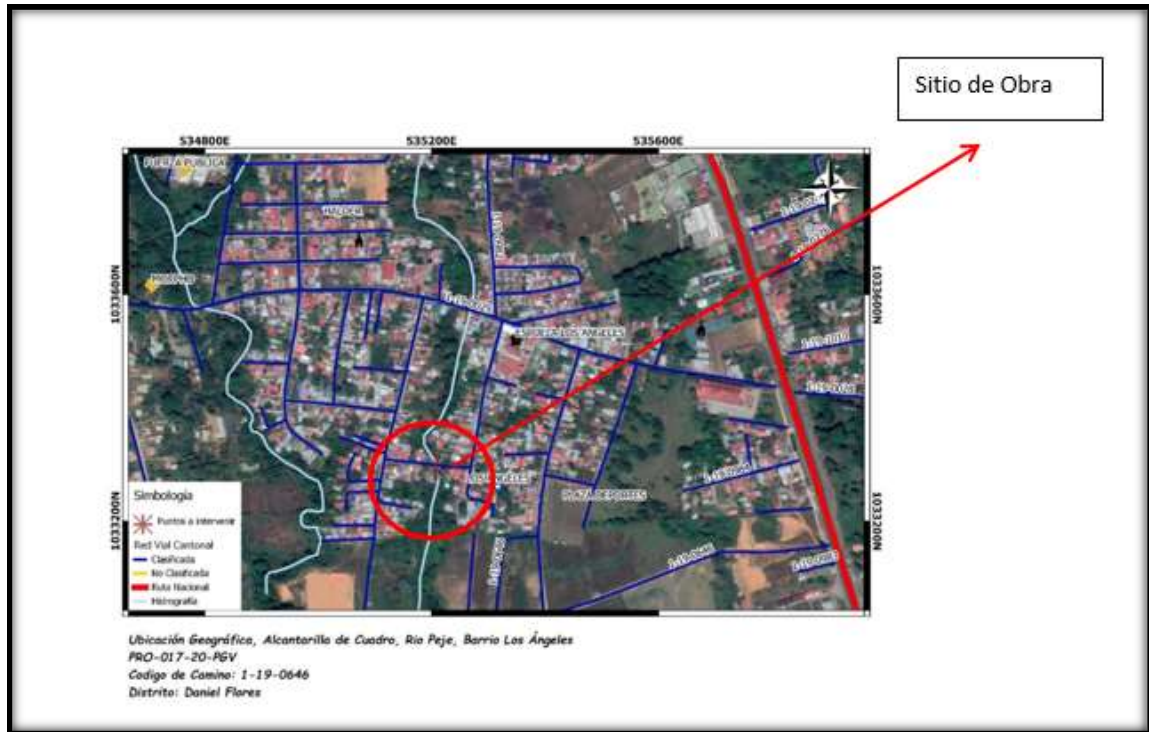
Cuadro N° 13
Municipalidad de Pérez Zeledón
Alcantarilla de Caja El Peje, Barrio Los Ángeles

Nombre del Proyecto	Alcantarilla de Cuadro El Peje, Barrio Los Ángeles Daniel Flores
Tipo de Proyecto	Obra Nueva, Construcción de Paso Vehicular
Distrito	Daniel Flores
Expediente	PRO-017-20-SGV.
Portafolio (año)	2020
Profesional Responsable	Ing. Cesar Arias Mejía

Fuentes de financiamiento/Costo	de	Monto en colones
Recursos Ley 8114-9329		₡17 270 812.00
Préstamo IFAM		
Otros (_____)		

Datos técnicos:	
Código de camino:	1-19-0646
Dimensión (m, unidades)	Alcantarilla de cuadro nueva de 3.05 m de luz, 8 m de ancho y 1.83 m de altura, que incluye un paso peatonal
Características:	La obra incluye actividades adicionales como las excavaciones preliminares, relleno de aproximación y colocación de barandas protectoras de metal, también se construirá un paso peatonal sobre la misma alcantarilla protegida por barandas de metal.
% de Avance	100%

Figura 3. Ubicación geográfica Puente de Caja El Peje y el tramo a intervenir en el Proyecto 017-20-SGV.



Fuente: Gestión Vial 2022



Fotografía 20. Paso de alcantarilla existente, Antes de intervenir



Fotografía 21. Proyecto Finalizado



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Cuadro N° 13
Municipalidad de Pérez Zeledón
Alcantarilla de Caja La Palma

Nombre del Proyecto	Alcantarilla de Cuadro La Palma, Quebrada La Bonita.
Tipo de Proyecto	Obra Nueva, Construcción de Paso Vehicular
Distrito	San Isidro
Expediente	PRO-011-21-PGV.
Portafolio (año)	2021
Profesional Responsable	Ing. Fabián Jiménez Barrantes

Fuentes de financiamiento/Costo	de	Monto en colones
Recursos Ley 8114-9329		₡73 220 000.00
Préstamo IFAM		
Otros (_____)		

Datos técnicos:	
Código de camino:	1-19-0646
Dimensión (m, unidades)	8 m de ancho y 1.83 m de altura
Características:	La obra consiste en la construcción de una alcantarilla de cuadro triple con dimensiones transversales de 3,66 metros de altura por 5,49 metros de luz (para una luz efectiva de 16.47 metros) y 9 metros de longitud (ancho de calzada que incluye un paso peatonal de 1.2 m).
% de Avance	100%

Figura 4. Ubicación geográfica Puente de Caja la Palma y el tramo a intervenir en el Proyecto 017-20-SGV.



Fotografía 22. Proyecto en Ejecución



Fotografía 23. Proyecto Finalizado



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Cuadro N° 14
Municipalidad de Pérez Zeledón
Pavimento Flexible San Rafael – Las Bonitas

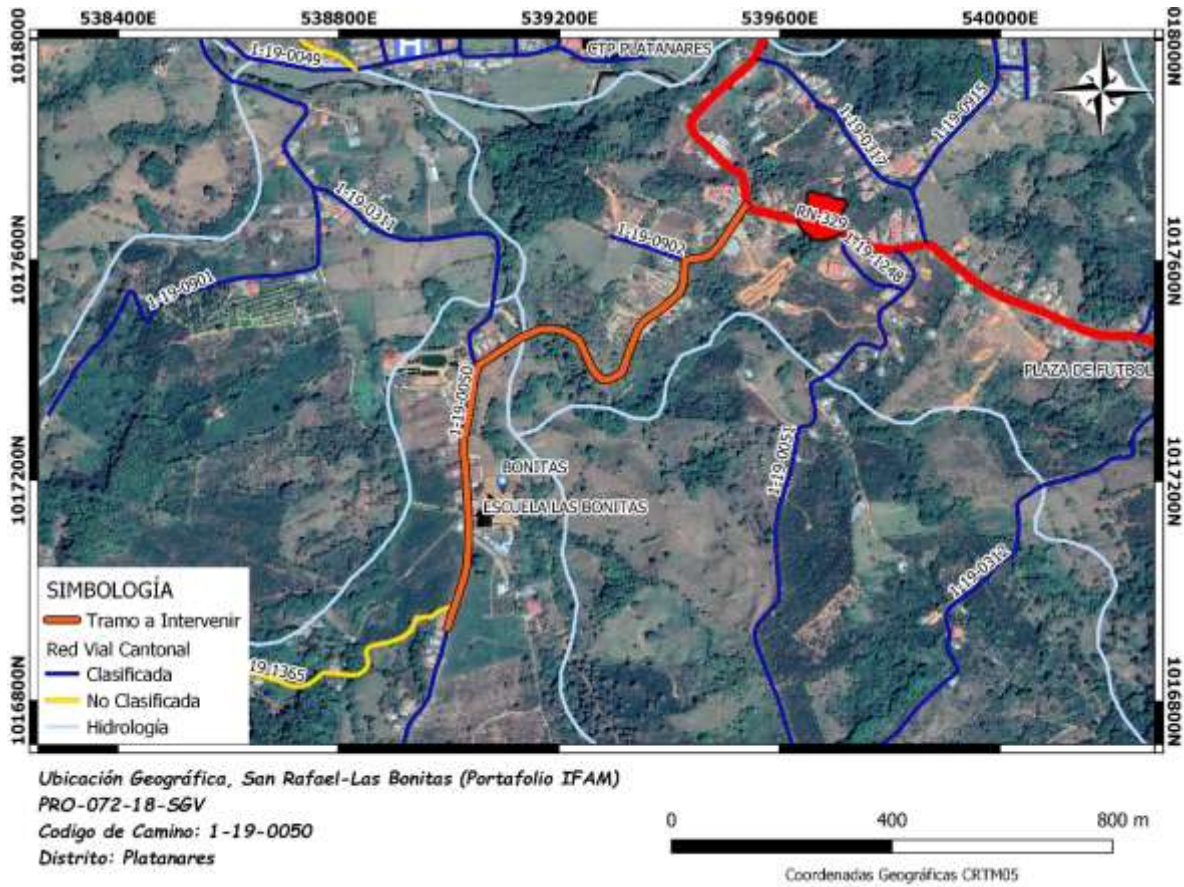
Nombre del Proyecto	Mejoramiento de superficie de ruedo San Rafael – Las Bonitas
Tipo de Proyecto	Pavimento Flexible
Distrito	Platanares
Expediente	PRO-072-18-SGV.
Portafolio (año)	18
Profesional Responsable	Ing. Cesar Arias Jiménez

Fuentes de financiamiento/Costo	de	Monto en colones
Recursos Ley 8114-9329		
Préstamo IFAM		¢158 777 877.80
Otros (_____)		

Datos técnicos:	
Código de camino:	1-19-050
Dimensión (m, unidades)	1000 metros
Características:	Colocación de carpeta de mezcla asfáltica en caliente de 1000 m de longitud en 6 m de ancho, más 700 m ² de chalecos y sobre anchos. Con un paquete estructural de 20 cm de sub-base, 15 cm de base granular y 7.5 cm de mezcla asfáltica en caliente (MAC).
% de Avance	100%



Figura 5. Ubicación geográfica Pavimento Flexible Las Bonitas y el tramo a intervenir en el Proyecto PRO-072-18-SGV



Fotografía 23. Proyecto en Ejecución



Fotografía 24. Proyecto Finalizado



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Cuadro N° 15
Municipalidad de Pérez Zeledón
Pavimento Rígido Cuesta Rosario Arronis

Nombre del Proyecto	Mejoramiento de superficie de ruedo cuesta Rosario Arronis,
Tipo de Proyecto	Pavimento Rígido
Distrito	San Isidro
Expediente	PRO-015-19-SGV.
Portafolio (año)	2019
Profesional Responsable	Ing. Cesar Arias Jiménez

Fuentes de financiamiento/Costo	de	Monto en colones
Recursos Ley 8114-9329		₡79 800 000.00
Préstamo IFAM		
Otros (_____)		

Datos técnicos:	
Código de camino:	1-19-012
Dimensión (m, unidades)	513.84 metros
Características:	pavimento rígido colocando un paquete estructural nuevo desde la subrasante, en un ancho de 6 m. Se realizó un ancho adicional de 2.0 m desde la EST 0+120 a EST 0+180 y un ancho adicional de 1 m desde la EST 0+410 a EST 0+460, debido a curvas cerradas.
% de Avance	100%

Figura 6. Ubicación geográfica Pavimento Rígido Rosario Arronis y el tramo a intervenir en el Proyecto PRO-015-19-SGV



Fotografía 25. Proyecto antes de ser realizado



Fotografía 26. Proyecto Finalizado



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Cuadro N° 15
Municipalidad de Pérez Zeledón
Alcantarilla de Cuadro Quebrada Toro, Repunta

Nombre del Proyecto	Construcción de alcantarilla de Cuadro Quebrada Toro
Tipo de Proyecto	Alcantarilla de cuadro
Distrito	Daniel Flores
Expediente	PRO-018-20-SGV.
Portafolio (año)	2020
Profesional Responsable	Ing. Cesar Arias Jiménez

Fuentes de financiamiento/Costo	de	Monto en colones
Recursos Ley 8114-9329		₡12 270 000.00
Préstamo IFAM		
Otros (_____)		

Datos técnicos:	
Código de camino:	1-19-032
Dimensión (m, unidades)	13 de longitud
Características:	Puente de caja de 13 metros de Longitud, con una luz de 3.05 m y una altura de 1,83, diseño estándar AC-1 del Manual de Normas y Diseños para la construcción de carreteras del MOPT.
% de Avance	100%

Figura 7. Ubicación geográfica Puente de Caja Quebrada Toro y el tramo a intervenir en el Proyecto PRO-018-20-SGV



Fotografía 27. Proyecto antes de ser realizado, vista Oeste -Este



Fotografía 28. Proyecto Finalizado
Vista Este- Oeste



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Cuadro N° 16
Municipalidad de Pérez Zeledón
Pavimento Flexible Calle Foster, Daniel Flores

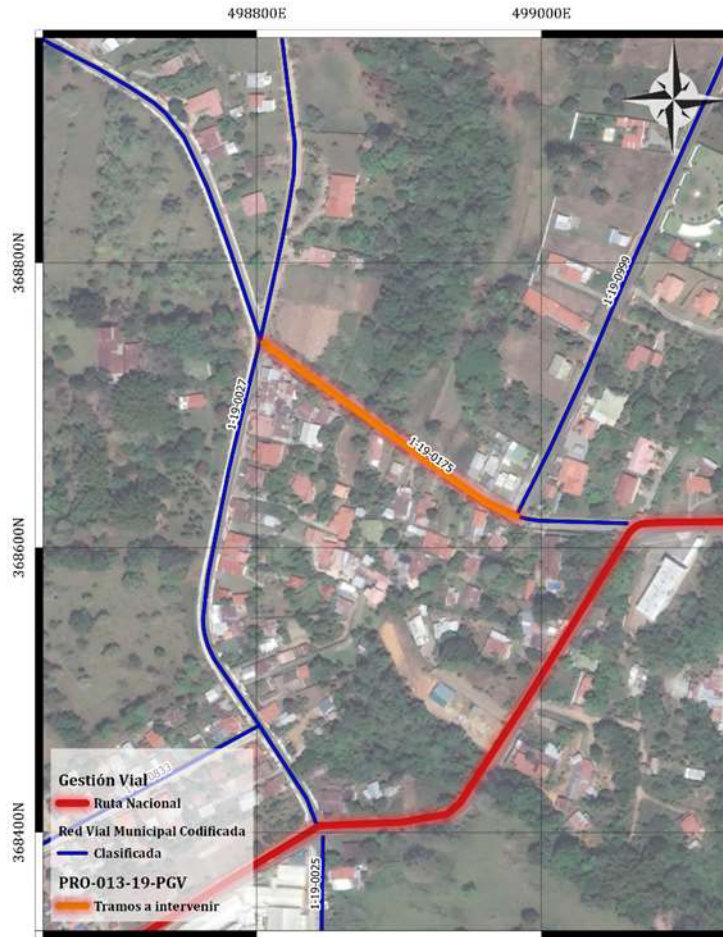
Nombre del Proyecto	Mejoramiento de superficie de ruedo calle Foster
Tipo de Proyecto	Pavimento Flexible
Distrito	Daniel Flores
Expediente	PRO-013-19-SGV.
Portafolio (año)	2019
Profesional Responsable	Ing. Cesar Arias Jiménez

Fuentes de financiamiento/Costo	de	Monto en colones
Recursos Ley 8114-9329		₡41 232 811,86
Préstamo IFAM		
Otros (_____)		

Datos técnicos:	
Código de camino:	1-19-0175
Dimensión (m, unidades)	208 metros
Características:	Pavimento con carpeta de mezcla asfáltica en caliente de 208 m de longitud en un ancho constante de 6.0 m para un área de 1194 m ² . El paquete estructural se compone de 20 cm de sub-base, 15 cm de base granular y 6.0 cm de mezcla asfáltica en caliente (MAC)
% de Avance	100%



Figura 8. Ubicación geográfica Pavimento Flexible Calle Foster y el tramo a intervenir en el Proyecto PRO-013-19-SGV



-Ubicación Geográfica:
Calle Foster
-Distrito:
Daniel Flores
-Código de Caminos:
1-19-0175

0 25 50 m



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056



Fotografía 29. Proyecto antes de ser realizado



Fotografía 30. Proyecto Finalizado

Cuadro N° 17 Municipalidad de Pérez Zeledón Pavimento Flexible San Andrés- El Bosque

Nombre del Proyecto	Mejoramiento de superficie de ruedo San Andrés- El Bosque
Tipo de Proyecto	Pavimento Flexible, Obra Contratada
Distrito	San Isidro
Expediente	PRO-018-18-SGV.
Portafolio (año)	2018
Profesional Responsable	Ing. Cesar Arias Jiménez

Fuentes de financiamiento/Costo	de	Monto en colones
Recursos Ley 8114-9329		₡64 450 306.73
Préstamo IFAM		
Otros (_____)		



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Datos técnicos:	
Código de camino:	1-19-0151
Dimensión (m, unidades)	315 metros de longitud por 6 m de ancho, área total 1964 m ²
Características:	Carpeta de mezcla asfáltica en caliente de 315 m de longitud en un ancho constante de 6.0 m para un área de 1964 m ² (incluye entronque con cuadrante principal y espaldón al final de la vía, así mismo la ampliación al final del camino de 65 m no contemplada en la contratación original)
% de Avance	100%

Figura 9. Ubicación geográfica Pavimento Flexible Calle El Bosque y el tramo a intervenir en el Proyecto PRO-018-18-SGV





Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056



Fotografía 31. Proyecto antes de ser realizado



Fotografía 32. Proyecto Finalizado

Cuadro N°18 Municipalidad de Pérez Zeledón Pavimento Rígido Cantarrana, Villa Nueva

Nombre del Proyecto	Mejoramiento de superficie de ruedo Cantarrana, Villa Nueva
Tipo de Proyecto	Pavimento Rígido
Distrito	San Isidro
Expediente	PRO-071-18-PGV.
Portafolio (año)	2018
Profesional Responsable	Ing. Cesar Arias Jiménez

Fuentes de financiamiento/Costo	de	Monto en colones
Recursos Ley 8114-9329		₡72 698 513.00
Préstamo IFAM		
Otros (_____)		



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Datos técnicos:	
Código de camino:	1-19-107/ 1-19-0412
Dimensión (m, unidades)	Tramo N° 1: 501 metros 7 5.5 m de ancho Tramo N° 2: 407 metros / 5 m de ancho
Características:	Colocación de paquete estructural nuevo desde la subrasante, en un ancho para el tramo #1 (camino 1-19-0107) de 5.5 m con la excepción del entronque con la ruta naciones N°328 en donde se realizó con un ancho adicional de 4.0 m, este tramo tiene una longitud de 94 metros lineales y el ancho se debe a que la vía es una ruta alterna de interconexión por lo que se dejó previsto para un futuro continuarla. El tramo #2 (camino 1-19-0412) consta de 407 metros lineales a un ancho homogéneo de 5.0 m con la excepción de la llegada al puente donde se realizó una transición a 3.6 m y posteriormente en su salida se realizó un tramo de 25 m de 4.6 m de ancho debido a que por la proximidad de las viviendas es el máximo ancho de vía que se podía realizar
% de Avance	100%

Figura 10. Ubicación geográfica pavimento rígido Cantarrana y el tramo a intervenir en el Proyecto PRO-071-18-SGV





Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056



Fotografía 33. Proyecto antes de ser realizado



Fotografía 34. Proyecto Finalizado

Cuadro N° 19 Municipalidad de Pérez Zeledón Pavimento Rígido Calle Emanuel, Pedregoso

Nombre del Proyecto	Mejoramiento de superficie de rueda Calle Emanuel, Pedregoso
Tipo de Proyecto	Construcción de cunetas, pavimento rígido, construcción de cabezales, tomas, y colocación de alcantarillas.
Distrito	San Isidro
Expediente	PRO-017-19-PGV.
Portafolio (año)	2019
Profesional Responsable	Ing. Cesar Arias Jiménez Ing. Andrea Vargas Duarte

Fuentes de financiamiento/Costo	de	Monto en colones
Recursos Ley 8114-9329		₡73 885 562.04
Préstamo IFAM		
Otros (_____)		

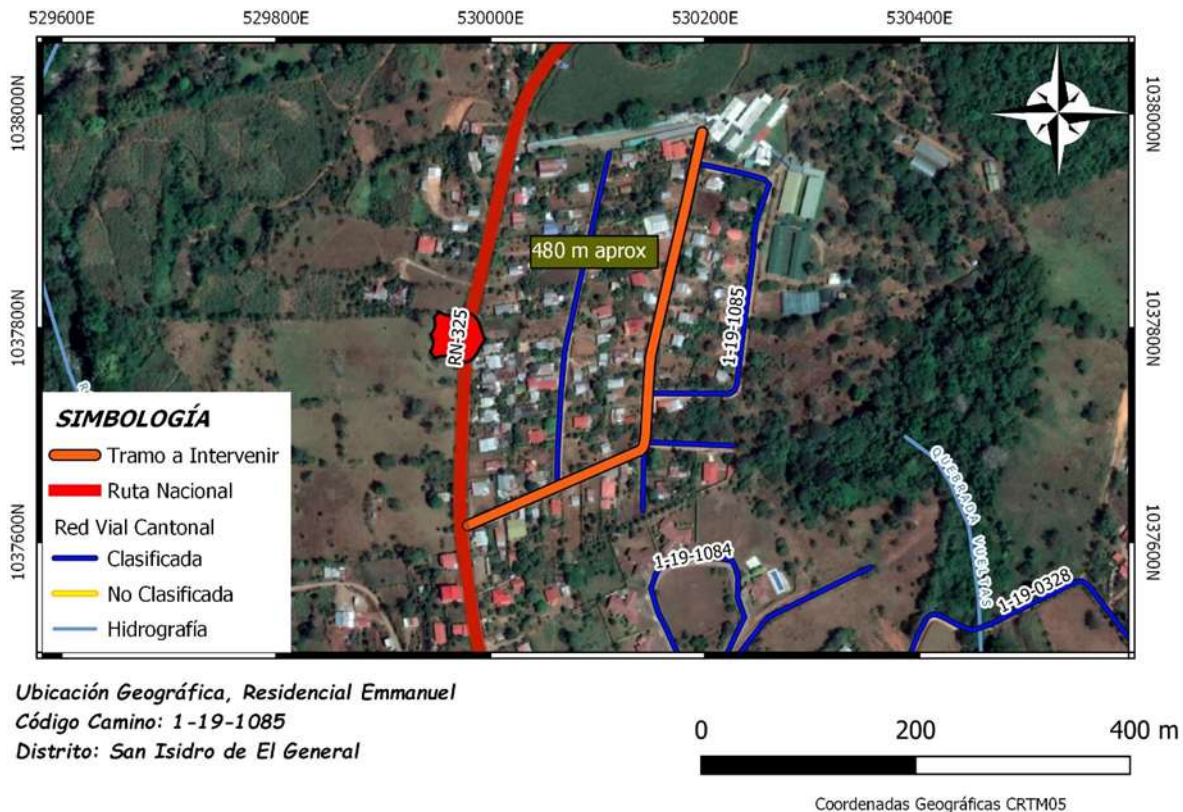


Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Datos técnicos:	
Código de camino:	1-19-1085
Dimensión (m, unidades)	481 metros
Características:	Pavimento rígido a construir colocando un paquete estructural nuevo desde la subrasante, en un ancho homogéneo de 5.5 m, se requiere gaveteo a lo largo de todo el proyecto en un espesor mínimo de 35 cm. Se contempla la construcción del sistema de drenajes constituido por cunetas de diferentes tipos en todo el proyecto y pasos de alcantarilla.
% de Avance	100%

Figura 11. Ubicación geográfica Pavimento Rígido Calle Emanuel y el tramo a intervenir en el Proyecto PRO-017-19-PGV





Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056



Fotografía 34. Proyecto antes de ser realizado



Fotografía 35. Proyecto Finalizado

Cuadro N° 20
Municipalidad de Pérez Zeledón
Pavimento Rígido Los Acuña

Nombre del Proyecto	Mejoramiento de superficie de ruedo Los Acuña
Tipo de Proyecto	Pavimento Rígido
Distrito	Pejibaye
Expediente	PRO-018-22-SGV.
Portafolio (año)	2022
Profesional Responsable	Ing. Cesar Arias Jiménez

Fuentes de financiamiento/Costo	de	Monto en colones
Recursos Ley 8114-9329		₡87 533 730.48
Préstamo IFAM		
Otros (_____)		

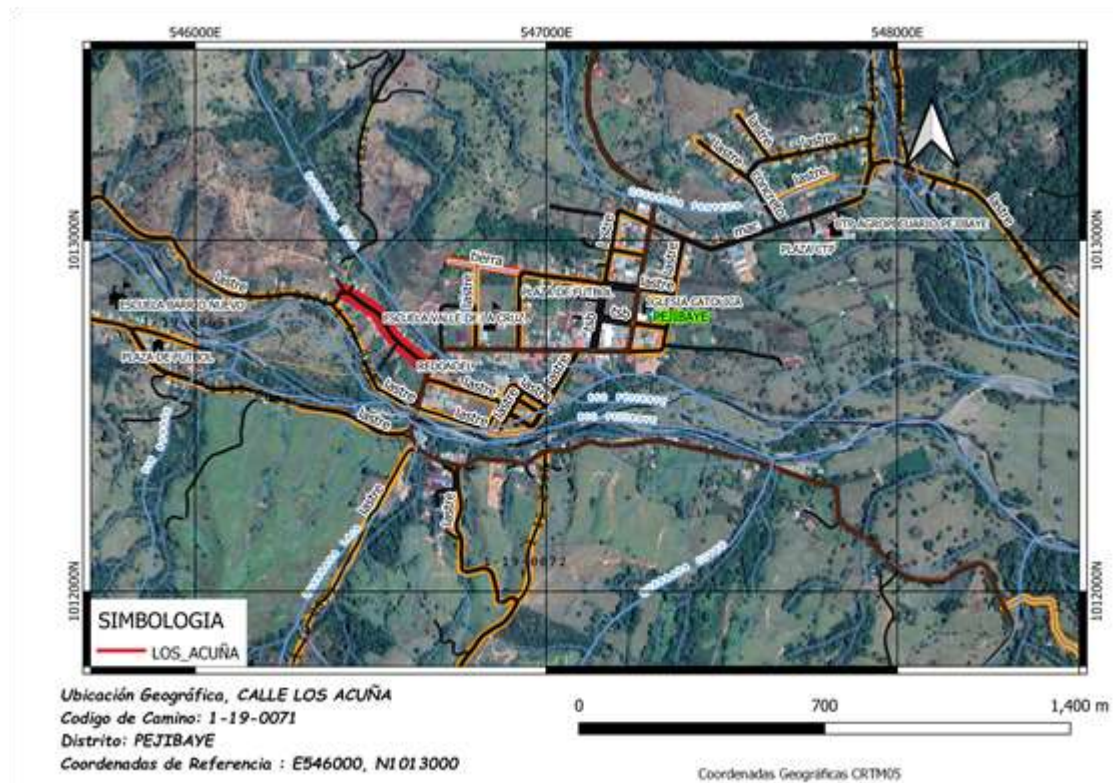


Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Datos técnicos:	
Código de camino:	1-19-071
Dimensión (m, unidades)	340 metros
Características:	El proyecto se encuentra finalizado y los trabajos realizados consistieron en la realización de una superficie en Pavimento rígido con una longitud total de 340 m y ancho de 6.0 metros con un sistema de drenajes total con cunetas y tres pasos de alcantarillas.
% de Avance	100%

Figura 12. Ubicación geográfica Pavimento Rígido, Los Acuña y el tramo a intervenir en el Proyecto PRO-018-22-SGV





Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056



Fotografía 36. Proyecto antes de ser realizado



Fotografía 37. Proyecto Finalizado

Cuadro N° 21
Municipalidad de Pérez Zeledón
Pavimento Flexible Aeropuerto Alto Los Núñez

Nombre del Proyecto	Mejoramiento de superficie de ruedo Aeropuerto- Alto Los Núñez
Tipo de Proyecto	Pavimento Flexible, Obra realizada por contrato
Distrito	San Isidro
Expediente	PRO-019-21-PGV.
Portafolio (año)	2021
Profesional Responsable	Ing. Cesar Arias Jiménez

Fuentes de financiamiento/Costo	de	Monto en colones
Recursos Ley 8114-9329		₡75 173 122.00
Préstamo IFAM		
Otros (_____)		

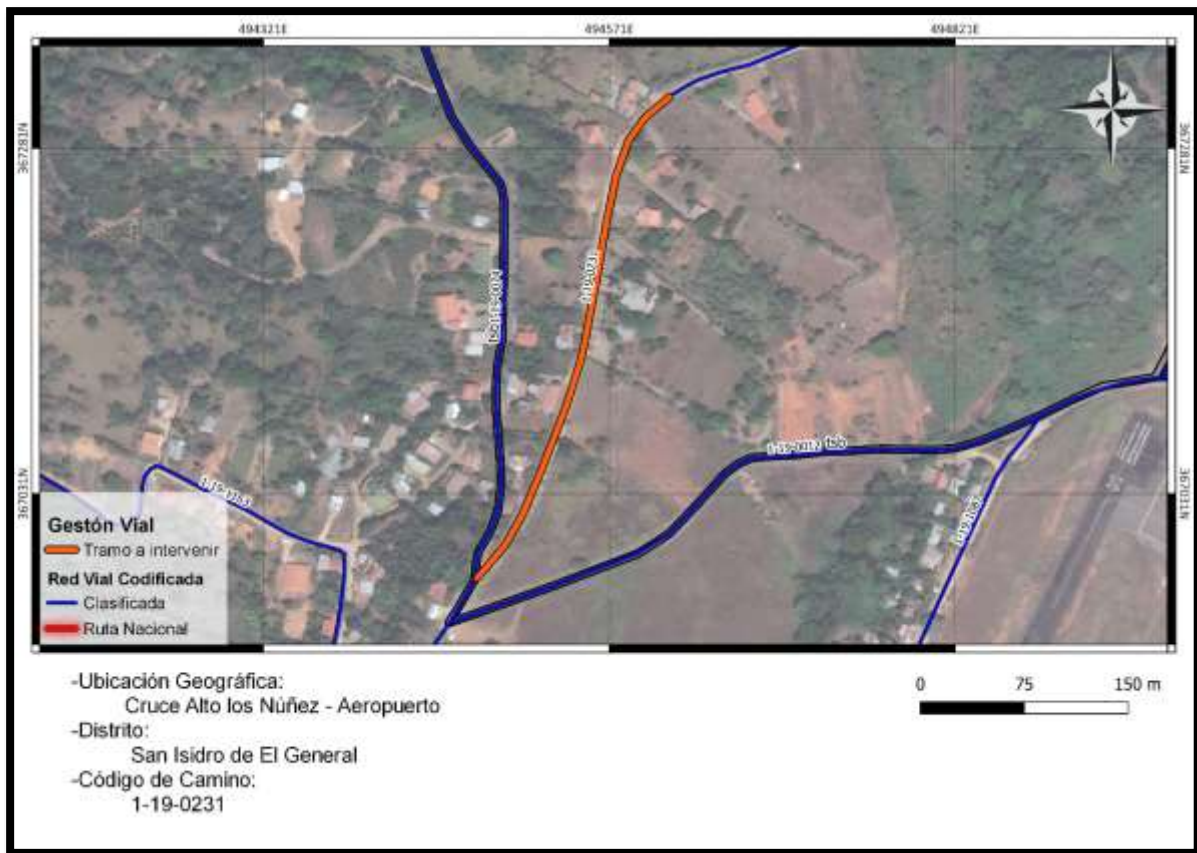


Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Datos técnicos:	
Código de camino:	1-19-0231
Dimensión (m, unidades)	443 metros
Características:	Carpeta de mezcla asfáltica en caliente de 443 m de longitud en un ancho constante de 6.0 m para un área de 2661 m ² . El paquete estructural se compone de 20 cm de sub-base, 15 cm de base granular y 6.0 cm de mezcla asfáltica en caliente (MAC)
% de Avance	100%

Figura 13. Ubicación geográfica Pavimento Alto Los Núñez y el tramo a intervenir en el Proyecto PRO-019-21-SGV





Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056



Fotografía 38. Proyecto antes de ser realizado



Fotografía 39. Proyecto Finalizado

Cuadro N° 22 Municipalidad de Pérez Zeledón Pavimento Flexible, Águila- Las Delicias

Nombre del Proyecto	Mejoramiento de superficie de rudo El Águila Las Delicia
Tipo de Proyecto	Pavimento Flexible, realizado por Administración
Distrito	Pejibaye
Expediente	PRO-074-18-SGV.
Portafolio (año)	2018
Profesional Responsable	Ing. Cesar Arias Jiménez

Fuentes de financiamiento/Costo	de	Monto en colones
Recursos Ley 8114-9329		
Préstamo IFAM		₡367 800 000.00
Otros (_____)		

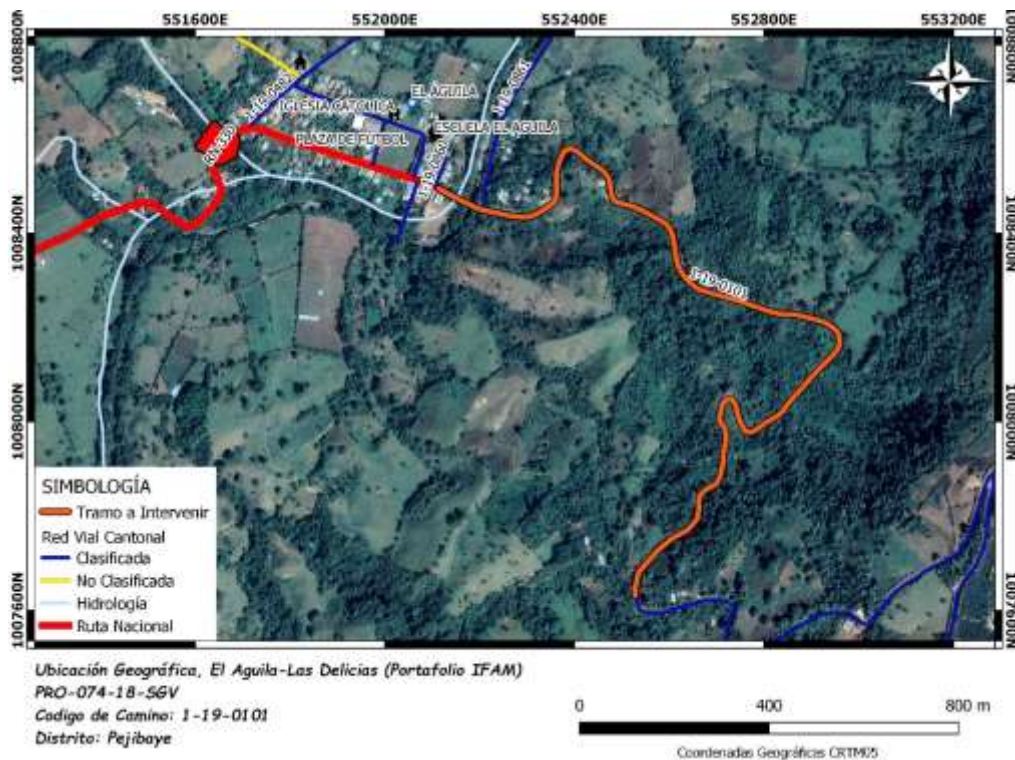


Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Datos técnicos:	
Código de camino:	1-19-0101
Dimensión (m, unidades)	2000 m
Características:	El proyecto consiste en un pavimento flexible con carpeta de mezcla asfáltica en caliente de 2000 m de longitud en 6 m de ancho, más 100 m ² de chalecos y sobre anchos. Con un paquete estructural de 20 cm de sub-base, 15 cm de base mejorada con cemento hidráulico y 7.5 cm de mezcla asfáltica en caliente (MAC). Adicionalmente se requiere el ajuste geométrico de la calzada con material de préstamo para contar con un ancho de superficie de ruedo consecuente con la sección transversal de las capas portantes del proyecto.
% de Avance	30%

Figura 14. Ubicación geográfica Pavimento Flexible Águila- Las Delicias y el tramo a intervenir en el Proyecto PRO-074-18-SGV





Fotografía 40. Conformación y Gaveteo



Fotografía 41. Proyecto en ejecución

Cuadro N° 23
Municipalidad de Pérez Zeledón
Reconstrucción de pavimento y Puente Santa Cecilia

Nombre del Proyecto	Reconstrucción de pavimento y ampliación de puente vehicular del camino código 1-19-1292 (entronque Ruta Nacional N°243, Estadio San Isidro a Entronque Ruta Nacional N°002, Santa Cecilia) de San Isidro, Pérez Zeledón
Tipo de Proyecto	Reconstrucción de pavimento y construcción de Puente.
Distrito	San Isidro
Expediente	PRO-035-19-SGV.
Portafolio (año)	2019
Profesional Responsable	Ing. Cesar Arias Jiménez

Fuentes de financiamiento/Costo	de	Monto en colones
Recursos Ley 8114-9329		
Préstamo IFAM		
MOPT- BID		₡318 000 000.00



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Datos técnicos:	
Código de camino:	1-19-1292
Dimensión (m, unidades)	513.84 metros
Características:	La primera etapa del proyecto se encuentra en ejecución la cual corresponde a la construcción de un puente paralelo al existente actualmente (puente conocido como los Reyes) para la ampliación a dos vías del camino. Las obras se están realizando por parte de la empresa Puente Prefa y supervisadas tanto por la GIZ como por la Municipalidad de Pérez Zeledón.
% de Avance	50% Puente Actualmente se encuentra en la etapa de armadura y colocación de concreto en ambos bastiones, una vez que se finalizó los pilotes en ambos márgenes, posteriormente se procederá a la colocación de las vigas de concreto.



Fotografía 42. Avance de Obra, unión de vigas en sitio



Fotografía 43. Avance de Obra, Armadura de Bastiones



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Cuadro N° 24 Municipalidad de Pérez Zeledón Pavimento Rígido Providencia

Nombre del Proyecto	Mejoramiento de superficie de ruedo Providencia
Tipo de Proyecto	Pavimento Rígido
Distrito	Paramo
Expediente	PRO-035-19-PGV.
Portafolio (año)	2019
Profesional Responsable	Ing. Fabián Jiménez Barrantes/ Cesar Arias Jiménez

Fuentes de financiamiento/Costo	de	Monto en colones
Recursos Ley 8114-9329		₡111 618 749.00
Préstamo IFAM		
Otros (_____)		

Datos técnicos:	
Código de camino:	1-19-0016
Dimensión (m, unidades)	423 metros longitud/ 6 m de ancho
Características:	El proyecto consiste en un pavimento rígido, el cual se colocará en un área de 2992 m ² , se contará con una longitud de 423 m por 6 m de ancho, chalecos adicionales por los entronques con rutas cantonales correspondientes. El paquete estructural será de 20 cm de base y 15 cm de una losa en concreto. Adicionalmente se requiere el ajuste geométrico de la calzada con material de préstamo para contar con un ancho de superficie de ruedo consecuente con la sección transversal de las capas portantes del proyecto.
% de Avance	65%

Figura 15. Ubicación geográfica Pavimento Providencia y el tramo a intervenir en el Proyecto PRO-035-19-SGV



Fotografía 44. Proyecto antes de ser realizado



Fotografía 45. Proyecto en ejecución



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Cuadro N° 25 Municipalidad de Pérez Zeledón Pavimento Rígido Campamento Vargas

Nombre del Proyecto	Mejoramiento de Superficie de Ruedo a Base de Pavimento Rígido, Comunidad Campamento Vargas, Páramo, camino N°1-19-0262, por la Municipalidad de Pérez Zeledón (Convenio Municipalidad de Pérez Zeledón - INDER)
Tipo de Proyecto	El proyecto se encuentra en ejecución. La propuesta consta de una superficie en Pavimento rígido con una longitud total de 2000 metros y un sistema de drenajes total en ambos costados de la superficie de ruedo, correspondientes a 4000 metros de cuneta y diez pasos de alcantarillas con sus obras de arte (Tomas y cabezales) para el adecuado manejo de las aguas pluviales.
Distrito	División
Expediente	PRO:009-20-PGV
Portafolio (año)	2020
Profesional Responsable	Geiner Navarro Quirós

Fuentes de financiamiento/Costo	de	Monto en colones
Recursos Ley 8114-9329		₡190 519 900.00
Préstamo IFAM		
Otros (INDER)		₡300 000 000.00

Datos técnicos:	
Código de camino:	1-19-0262
Dimensión (m, unidades)	2000 m longitud
Características:	2000 metros lineales de Pavimento rígido 4000 metros de cuneta 10 pasos de alcantarillas con sus obras de arte 10 Tomas y 10 cabezales
% de Avance	96%



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Fotografía N°46

Proyecto Campamento Vargas
Antes



Fotografía N°47

Proyecto: Campamento Vargas
Después



Cuadro N° 26
Municipalidad de Pérez Zeledón
Pavimento Flexible La Sierra de Platanares

Nombre del Proyecto	Mejoramiento de la calzada mediante un pavimento flexible en el sector de La Sierra, en la vía pública 1-19-0068, Platanares, por la Municipalidad de Pérez Zeledón
Tipo de Proyecto	Construcción de carpeta asfáltica, con cunetas
Distrito	Platanares
Expediente	PRO-010-20-PGV
Portafolio (año)	2020
Profesional Responsable	Geiner Navarro Quirós



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Fuentes de financiamiento/Costo	de	Monto en colones
Recursos Ley 8114-9329		¢130 806 964.20 ¢6 954 401.25 de alcantarillado
Préstamo IFAM		
Otros (_____)		¢123 021 493.63 ¢6 793 327.20

Datos técnicos:	
Código de camino:	1-19-0068
Dimensión (m, unidades)	1100 metros
Características:	1100 metros lineales de carpeta asfáltica 2200 lineales de cuneta
% de Avance	100%

Fotografía N°48
Proyecto La Sierra
Antes



Fotografía N°49
Proyecto: La Sierra
Después



Trabajos realizados en coordinación con la CNE en el periodo 2022.

Mediante la coordinación realizada entre el Comité Municipal de Emergencias y la CNE, por lo que se solicitó, coordinó y supervisó las obras de reconstrucción debido a primeros impactos (PI) en diversos sitios del cantón, así como se gestionaron planes de inversión de afectaciones debido a la tormenta NATE que estaban pendientes.

CONTRATACIÓN 2021PI-000483-0006500001: Alquiler de maquinaria pesada para atender emergencia en el cantón de Pérez Zeledón, distrito Río Nuevo, sectores de las quebradas Clementina y Cecilia en El Brujo y río División en El Llano.

Ubicación:

La intervención del camino 1-9-0009, en las coordenadas CRTM05 N1042391-E506171 y N1042342-E506912, tal como se muestra en la Figura 16, las cuales corresponden al paso de las quebradas Clementina y Cecilia.

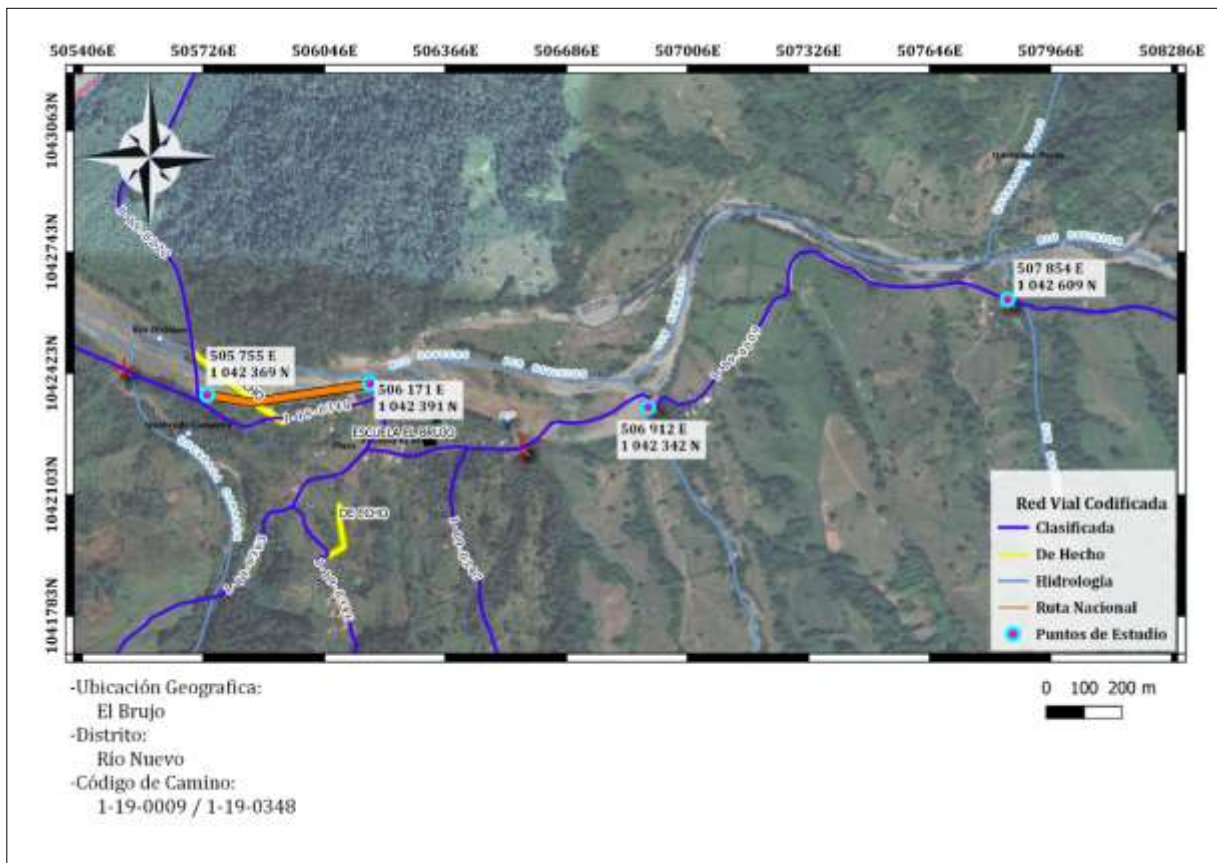


Figura 16. Ubicación geográfica de los tramos a intervenir en Quebradas Cecilia y Clementina.

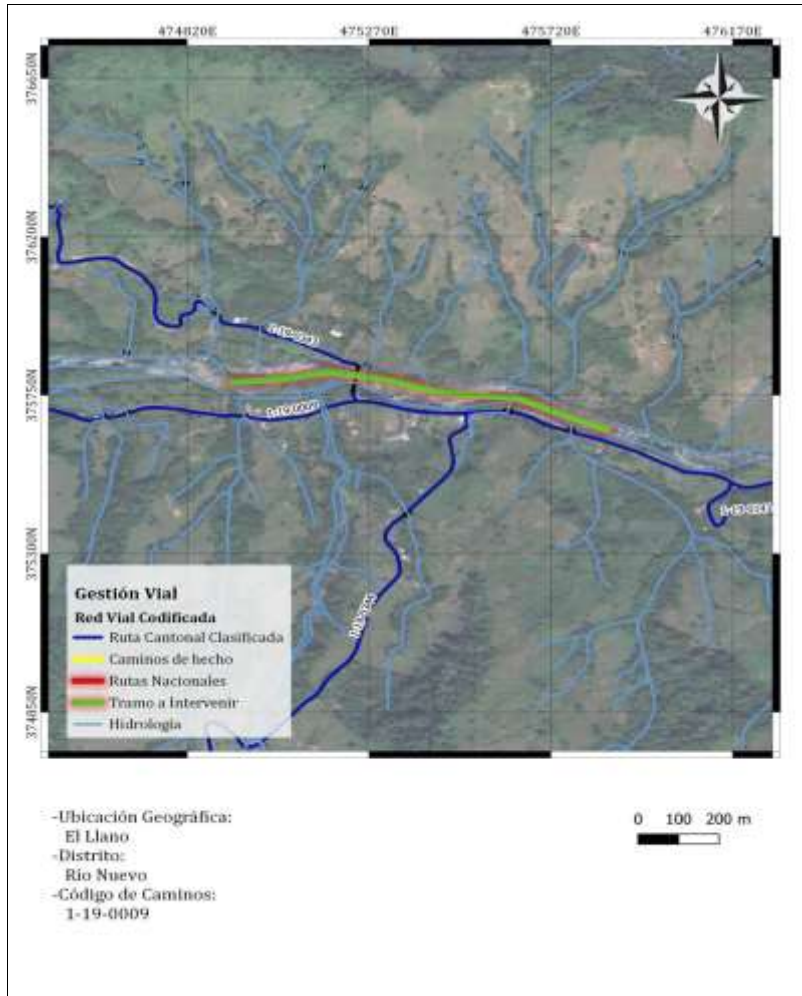


Figura 17. Ubicación geográfica de los tramos a intervenir en el Llano de Río Nuevo.

Descripción General:

Los trabajos consistieron en la limpieza del material sedimentado de la quebrada Clementina y Cecilia, así como la habilitación de los vados naturales existentes, adicionalmente en la zona de el Llano de Río nuevo se realizó un refuerzo del camino 1-19-0009 mediante un enrocado en una sección aproximada de 200 m (sector central de la comunidad). Los costos de estos trabajos por parte de la CNE ascienden a un monto de ¢25,893,950.00 según su la orden de compra 8705 y fueron realizados mediante 300 horas de una excavadora de 40 ton por la empresa AJIMA de Occidente.



Fotografía 49 . Trabajos en el sector de El Llano de Río Nuevo.



Fotografía 50. Trabajos en el sector de Quebrada Clementina.



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

CONTRATACIÓN 2021PI-000507-0006500001: Alquiler de maquinaria pesada para atender emergencia en el cantón de Pérez Zeledón, distrito San Isidro de El General, río Pacuar en los sectores de La Palma, La Guaria y El Roble

La intervención del cauce del río Pacuar que se encuentra afectando al camino 1-19-0008 se dio en 4 tramos principales, tal como se muestra en la Figura 18.

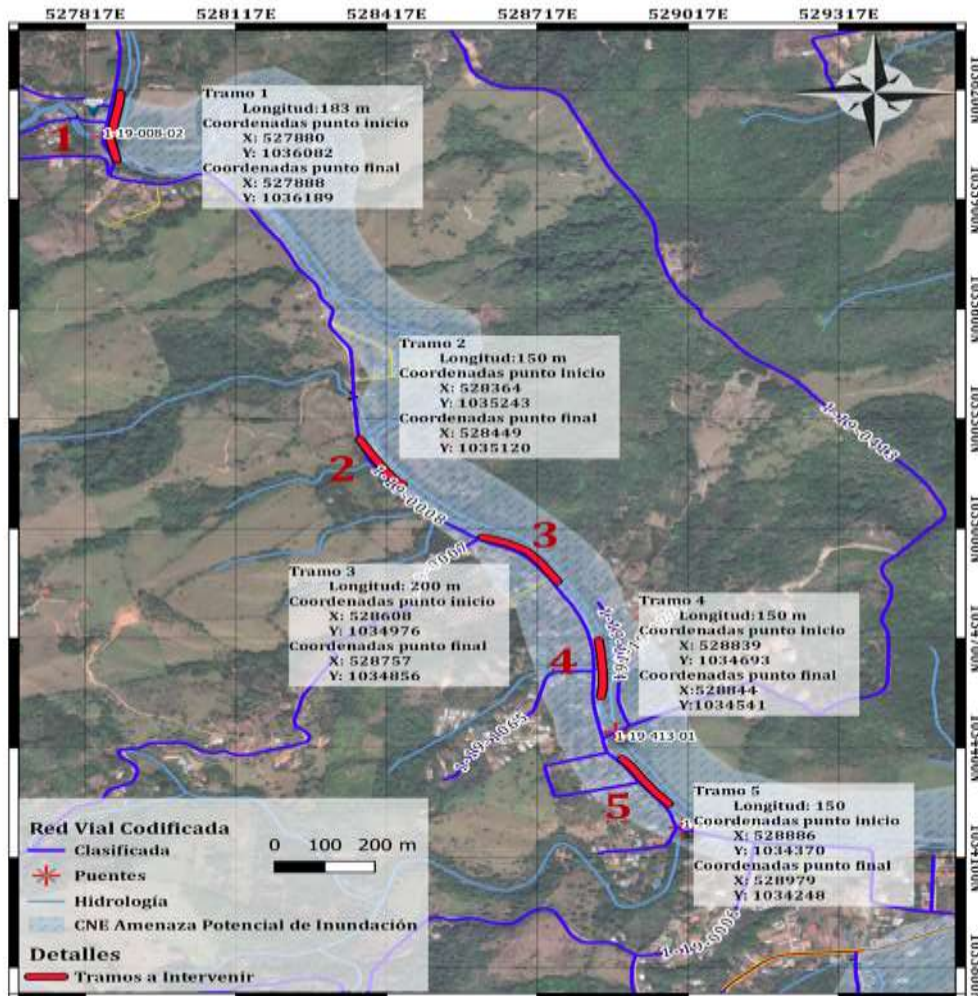


Figura 18. Ubicación geográfica de los tramos a intervenir en La Palma, La Guaria y El Roble.



Descripción General:

Los trabajos consistieron en movilizar el material existente del cauce del río para proteger el camino 1-19-0008 estabilizando y protegiendo el sector que presenta la afectación con agregado del mayor tamaño existente en el cauce. Los costos de estos trabajos por parte de la CNE ascienden a un monto de ¢23,500,061.95, según su la orden de compra 8758 y fueron realizados mediante 277 horas de una excavadora de 40 ton por la empresa Transportes Best.



Fotografía 50. Trabajos en el sector de La Guaria.



Fotografía 51. Trabajos en el sector de El Roble.



CONTRATACIÓN 2022PI-000007-0006500001: Rehabilitación de la Ruta Cantonal 1-19-222, Cantón de Pérez Zeledón

Ubicación:

La intervención del camino 1-19-0222 en las zonas con deslizamientos se dio en las coordenadas CRTM05 N1046210-E506250 y N1047380-E506258, tal como se muestra en la Figura 19.

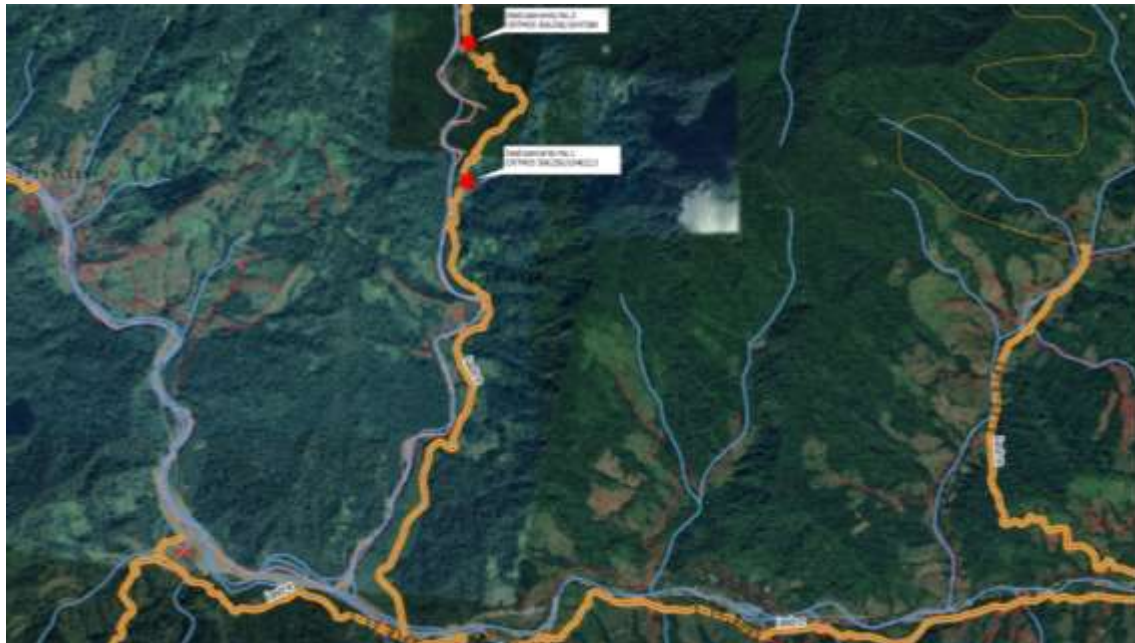


Figura 19. Ubicación geográfica de sitios intervenidos.

Descripción General:

Los trabajos consistieron en el terraceo y remoción de deslizamientos mediante lo cual se estabilizó y rehabilitó el camino 1-19-0222. Los costos de estos trabajos por parte de la CNE ascienden a un monto de $\text{¢}17,515,000.00$, según su la orden de compra 8873 y fueron realizados mediante 150 horas de una excavadora de 11 ton y un 150 horas de un tractor D6 por la empresa MECO.



Fotografía 52. Trabajos en el sector de Piedras Blancas de Río Nuevo.



Fotografía 53. Trabajos en el sector de Piedras Blancas de Río Nuevo.



CONTRATACIÓN 2022PI-000006-0006500001: Rehabilitación de la Ruta Cantonal 1-19-1139, Cantón de Pérez Zeledón.

Ubicación:

La intervención del camino 1-19-1139 en las zonas con deslizamientos se dio en las coordenadas CRTM05 N1046404-E501530, N1045394-E501007 y N1046330-E501264, tal como se muestra en la Figura 20.



Figura 20. Ubicación geográfica tramos a intervenir en Rafiki de Río Nuevo.

Descripción General:

Los trabajos consistieron en el terraceo y remoción de deslizamientos mediante lo cual se estabilizó y rehabilitó el camino 1-19-1139, así como la reconstrucción de algunas zonas afectadas por las lluvias. Los costos de estos trabajos por parte de la CNE ascienden a un monto de $\text{¢}10,848,000.00$, según su la orden de compra 8867 y fueron realizados mediante 100 horas de una excavadora de 11 ton, 100 horas de un backhoe y 100 horas de una vagoneta de 12 m³ todos por la empresa MECO.



Fotografía 53. Trabajos en el sector de Rafiki de Río Nuevo.



Fotografía 54. Trabajos en el sector de Rafiki de Río Nuevo.



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

CONTRATACIÓN 2022PI-000175-0006500001: Alquiler de maquinaria para el cantón de Pérez Zeledón, distrito Río Nuevo, sectores de las quebradas Clementina y Cecilia y río División en El Brujo

Ubicación:

La intervención del camino 1-9-0009 y 1-19-0348, en las coordenadas según coordenadas CRTM05 506027/1042340; 505506/1042471 (quebradas Clementina y Cecilia) y 506027/1042340 a 505506/1042471 (río División), tal como se muestra en la Figura 21.

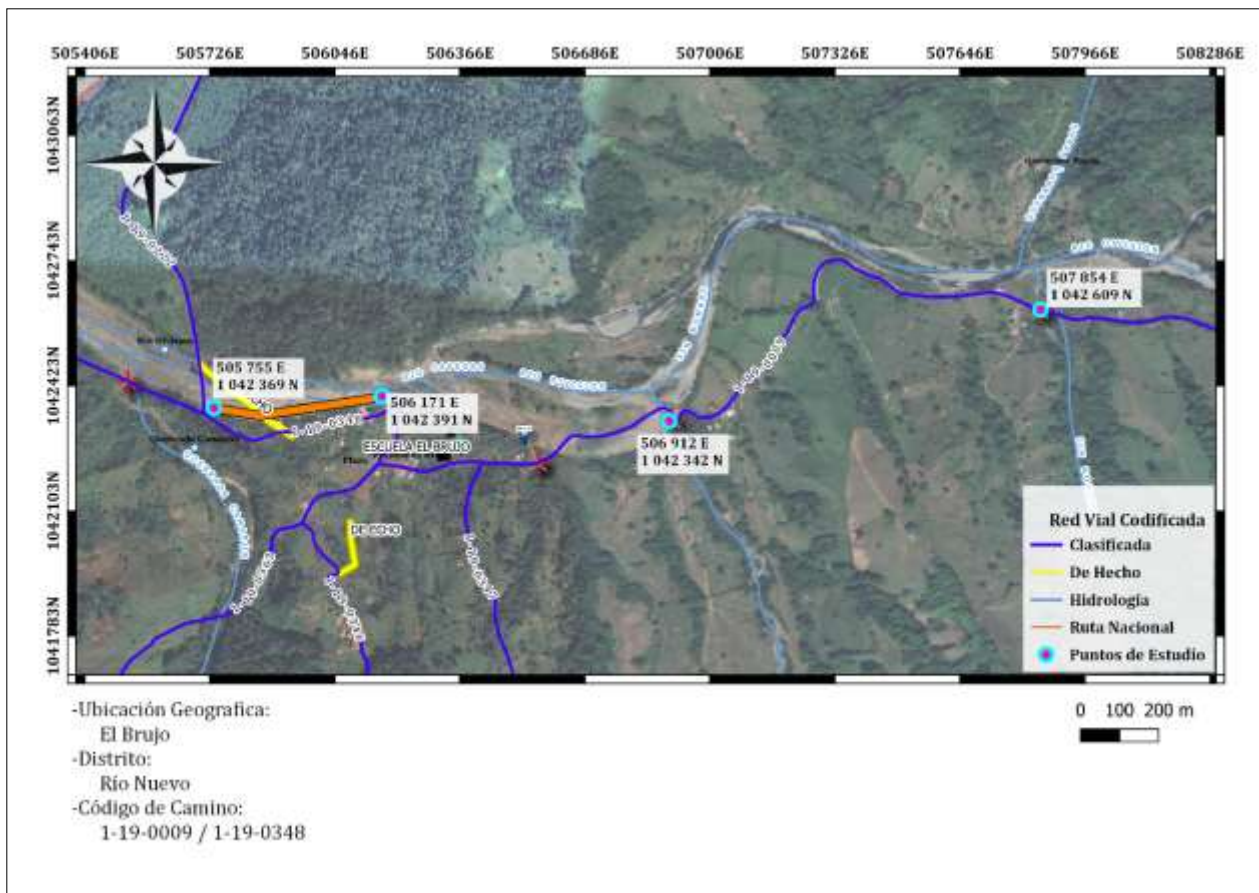


Figura 21. Ubicación geográfica proyecto tramos a intervenir.

Descripción General:

Los trabajos consistieron en la limpieza del material sedimentado de la quebrada Clementina y Cecilia, así como la habilitación de los vados naturales existentes, adicionalmente en la zona de El Brujo de Río Nuevo se realizó una reconstrucción y



refuerzo del camino 1-19-0348 mediante un enrocado en una sección aproximada de 200 m (sector central de la comunidad). Los costos de estos trabajos por parte de la CNE ascienden a un monto de ¢26,871,400.00 según su la orden de compra 9066 y fueron realizados mediante 291 horas de una excavadora de 40 ton por la empresa Transportes Best.



Fotografía 55. Trabajos en el sector de Quebrada Cecilia en el Brujo de Río Nuevo.



Fotografía 56. Trabajos en el sector del Río División en el Brujo de Río Nuevo.



CONTRATACIÓN 2022PI-000078-0006500001: Alquiler de maquinaria pesada para atender emergencia en el cantón de Pérez Zeledón, distrito Río Nuevo, camino 1-19-1139 de Río Blanco

Ubicación:

La intervención del camino 1-19-1139 en las zonas con deslizamientos y dañadas por las quebradas se dio en las coordenadas CRTM05 indicadas en la Figura 22.

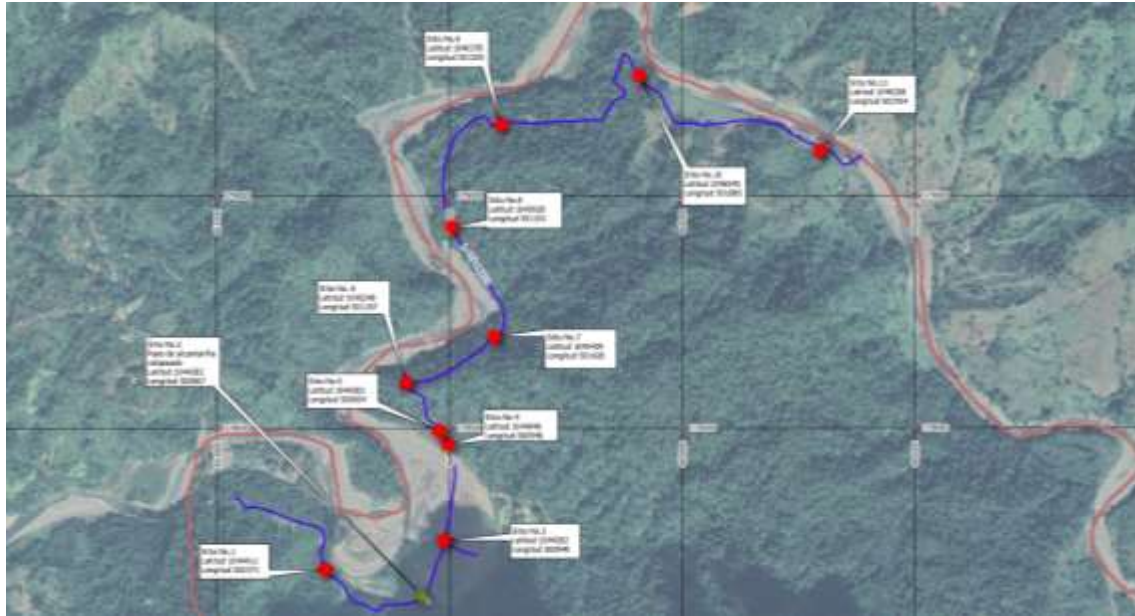


Figura 22. Ubicación geográfica tramos a intervenir.

Descripción General:

Los trabajos consistieron en el terraceo y remoción de deslizamientos mediante lo cual se estabilizó y rehabilitó el camino 1-19-1139, así como la reconstrucción de algunas zonas afectadas por las lluvias. Los costos de estos trabajos por parte de la CNE ascienden a un monto de ¢8,742,810.00, según su la orden de compra 8949 y fueron realizados mediante 120 horas de una excavadora de 11 ton, 120 horas de un backhoe y 60 horas de una vagoneta de 12 m3 todos por la empresa Elber Delgado.



Fotografía 57. Trabajos en el sector Rafiki de Río Nuevo.



Fotografía 58. Trabajos en el sector Rafiki de Río Nuevo.



CONTRATACIÓN 2022PI-000183-0006500001: Alquiler de maquinaria para el cantón de Pérez Zeledón, distrito Río Nuevo, sectores de las quebradas El Flaco, Clementina y Cecilia en El Brujo.

Ubicación:

La intervención del camino 1-9-0009 y 1-19-0348, en las coordenadas según coordenadas CRTM05 506027/1042340; 505506/1042471 (quebradas Clementina y Cecilia) y 506027/1042340 a 505506/1042471 (río División), tal como se muestra en la Figura 23.

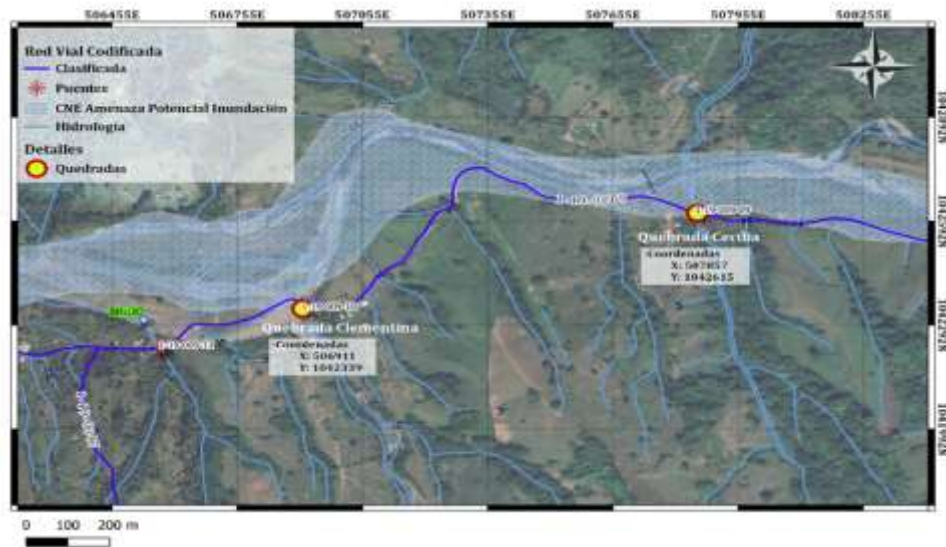


Figura 23. Ubicación geográfica tramos a intervenir quebrada Cecilia y Clementina.



Figura 24. Ubicación geográfica tramos a intervenir quebrada El Flaco.



Descripción General:

Los trabajos consisten en el reacomodo y limpieza del material sedimentado en el cauce de las quebradas, Clementina, Cecilia y El Flaco para restablecer la capacidad hidráulica en el mismo y confeccionar diques en la margen del cauce para la protección del camino, así como reestablecer los vados naturales. Los costos de estos trabajos por parte de la CNE ascienden a un monto de ¢9,959,612.08, según su la orden de compra 9075 y fueron realizados mediante 149 horas de una excavadora de 30 ton por la empresa Santa Elena de Poás.



Fotografía 59. Trabajos en el sector de quebrada El Flaco en el Llano de Río Nuevo.



Fotografía 60. Trabajos en el sector de quebrada El Flaco en el Llano de Río Nuevo.

CONTRATACIÓN 2022PI-000203-0006500001: Alquiler de maquinaria pesada para atender emergencia en el cantón de Pérez Zeledón, distrito Barú, río Caña Blanca y quebradas Negra y Camarones.

Ubicación:

La intervención del camino 1-19-0001 y 1-19-0201, en las coordenadas según coordenadas CRTM05 E518430/N1030489 y E518610/N1030402, tal como se muestra en la Figura 24.

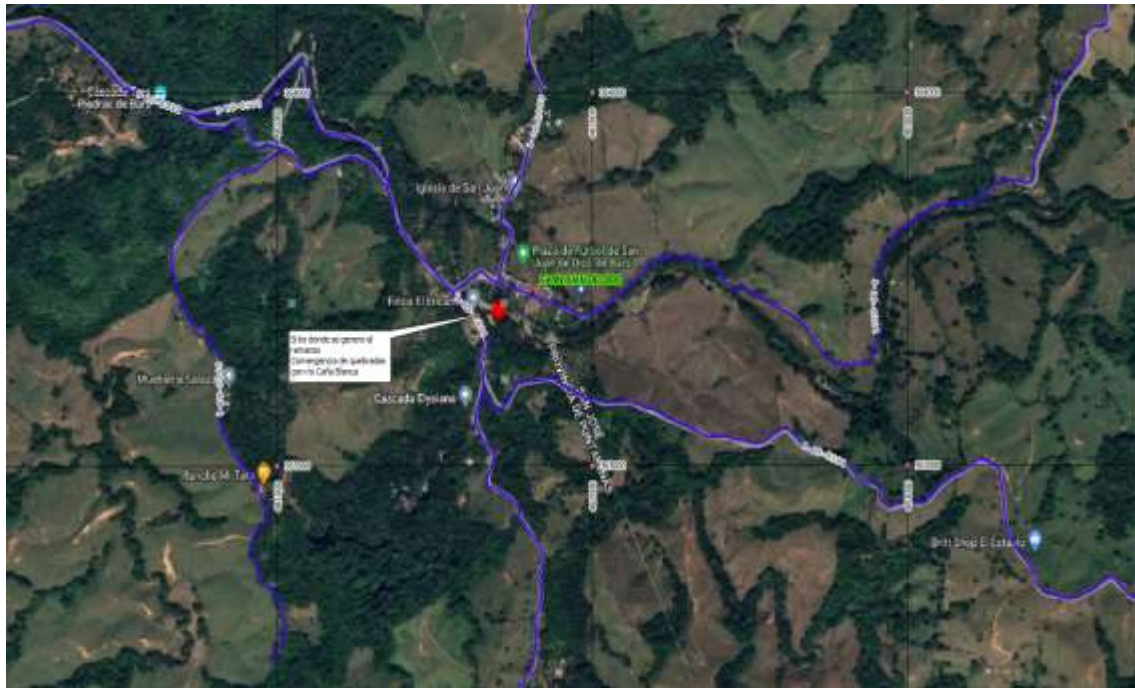


Figura 24. Ubicación geográfica tramos a intervenir unión río Caña Blanca con Quebrada Camarones y Negra.

Descripción General:

Los trabajos consisten en el reacomodo y limpieza del material sedimentado en el cauce en la unión de las quebradas Camarones y Negra con el río Caña Blanca, para restablecer la capacidad hidráulica en el sitio y confeccionar diques en la margen del cauce para la protección del camino. Los costos de estos trabajos por parte de la CNE ascienden a un monto de $\phi 10,860,147.50$ y fueron realizados mediante 149 horas de una excavadora de 30 ton por la empresa Equipos BJ Sociedad Anónima.



Fotografía 61. Trabajos en el sector de San Juan de Dios de Barú.



Fotografía 62. Trabajos en el sector de San Juan de Dios de Barú.



CONTRATACIÓN 2022PI-000193-0006500001: Alquiler de maquinaria para el cantón de Pérez Zeledón, distrito San Isidro de El General, sectores Puente Rojo, Aeropuerto-Hoyón, Fuerza pública y Polideportivo.

Ubicación:

La intervención del camino 1-19-1167/0074/0220/0151/0818 en los sitios específicos mostrados en las figuras 25, 26, 27 y 28.



Figura 25. Ubicación geográfica tramos a intervenir Puente Rojo.



Figura 26. Ubicación geográfica tramos a intervenir Puente de la Fuerza Pública.



Figura 27. Ubicación geográfica tramos a intervenir Polideportivo.



Figura 28. Ubicación geográfica tramos a intervenir Puente Aeropuerto-Hoyón.

Descripción General:

Los trabajos consisten en el reacomodo y limpieza del material sedimentado en el cauce del río Quebradas en diversos sectores, para restablecer la capacidad hidráulica en el sitio y confeccionar diques en la margen del cauce para la protección del camino. Los



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

costos de estos trabajos por parte de la CNE ascienden a un monto de ¢15,537,500.00 y fueron realizados mediante 300 horas de una excavadora de 30 ton por la empresa Agregados Río Sarapíqui Sociedad Anónima.



Fotografía 63. Trabajos en el sector de Polideportivo



Fotografía 64. Trabajos en el sector de la Fuerza Pública.



CONTRATACIÓN 2022PI-000244-0006500001: Alquiler de maquinaria pesada para atender emergencia en el cantón de Pérez Zeledón, distrito Daniel Flores, sector del río General y camino 1-19-0956 Pinar-Fweramongo.

Ubicación:

La intervención del camino 1-19-0956, en las coordenadas CRTM05 E537870/1031950N y E538189/N1031278, tal como se muestra en la Figura 29.

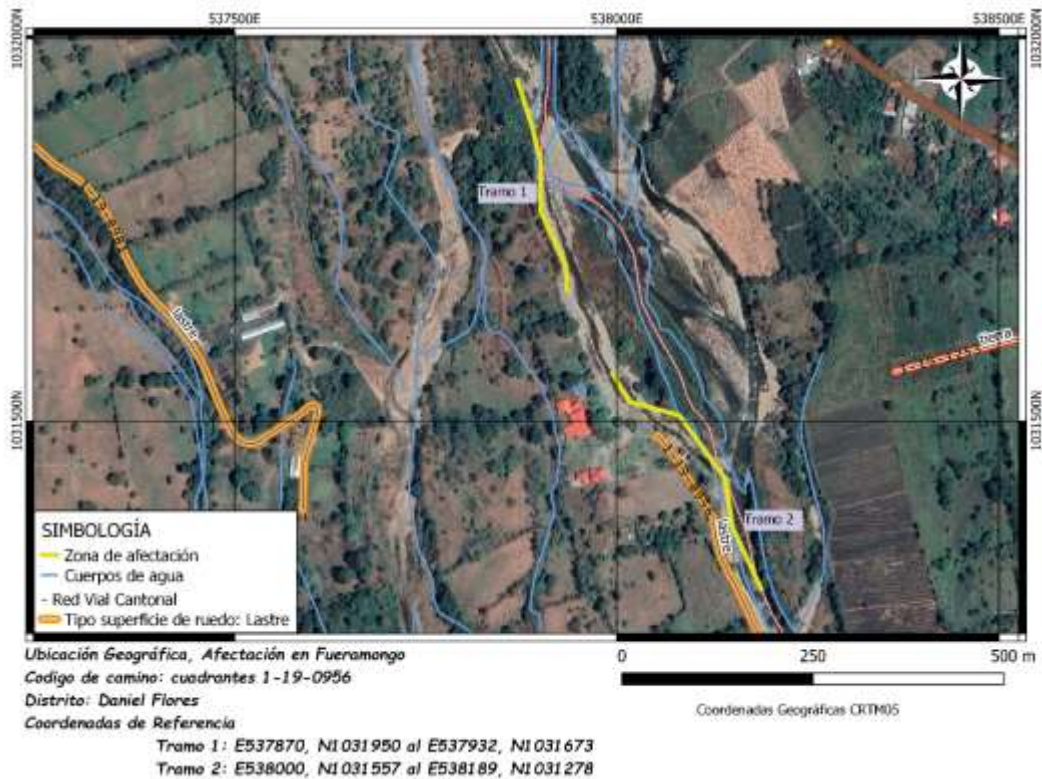


Figura 29. Ubicación geográfica tramos a intervenir Río General sector Fweramongo.

Descripción General:

Los trabajos consisten en el reacomodo y limpieza del material sedimentado en el cauce en el sector de Fweramongo, para restablecer la capacidad hidráulica en el sitio y confeccionar diques en la margen del cauce para la protección del camino. Los costos de estos trabajos por parte de la CNE ascienden a un monto de \$10,860,147.50 y son realizados actualmente mediante 300 horas de una excavadora de 30 ton por la empresa Equipos BJ Sociedad Anónima.

Fotografías:



Fotografía 65. Trabajos en el sector de Fweramongo.



Fotografía 66. Trabajos en el sector de Fweramongo.



CONTRATACIÓN 2022PI-000384-0006500001: Alquiler de maquinaria pesada para atender emergencia en el cantón de Pérez Zeledón, distrito Río Nuevo, camino 1-19-1139 de Rafiki-Río Blanco.

La intervención del camino 1-19-1139, en los sitios tal como se muestra en la Figura 30.



Figura 30. Ubicación geográfica tramos a intervenir

Descripción General:

Los trabajos consisten en la remoción de derrumbes, terraceo y estabilización de deslizamientos, así como la reparación del paso de alcantarilla de 5 filas en las cercanías al hotel Rafiki Lodge. Los costos de estos trabajos por parte de la CNE ascienden a un monto de ¢10,237,800.00 y serán realizados mediante 160 horas de una excavadora de 17 ton y 140 horas de backhoe por la empresa Inversiones Ruiguad Sociedad Anónima. La maquinaria se encuentra adjudicada y próxima a iniciar labores.



Fotografía 67. Sitios donde se trabajará.



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Cuadro N° 27 Municipalidad de Pérez Zeledón Resumen Trabajos CNE

Contratación	Trabajos realizados	Camino	Monto
2021PI-000483-0006500001	Alquiler de maquinaria pesada para atender emergencia en el cantón de Pérez Zeledón, distrito Río Nuevo, sectores de las quebradas Clementina y Cecilia en El Brujo y río División en El Llano	1-19-009 (El Llano- El Brujo)	€25,893,950.00
2021PI-000507-0006500001	Alquiler de maquinaria pesada para atender emergencia en el cantón de Pérez Zeledón, distrito San Isidro de El General, río Pacuar en los sectores de La Palma, La Guaría y El Roble	1-19-0008 (El Roble)	€23,500,061.95
2022PI-000007-0006500001	Rehabilitación de la Ruta Cantonal Piedras Blancas, Cantón de Pérez Zeledón	1-19-222 (Piedras Blancas)	€17,515,000.00
2022PI-000006-0006500001	Rehabilitación de la Ruta Cantonal Rafiki, Cantón de Pérez Zeledón	1-19-1139 (Rafiki)	€10,848,000.00
2022PI-000175-0006500001	Alquiler de maquinaria para el cantón de Pérez Zeledón, distrito Río Nuevo, sectores de las quebradas Clementina y Cecilia y río División en El Brujo	1-19-0009 (Brujo –El Llano) 1-19-0348 (Brujo Plaza)	€26,871,400.00
2022PI-000078-0006500001	Alquiler de maquinaria pesada para atender emergencia en el cantón de Pérez Zeledón, distrito Río Nuevo, camino 1-19-1139 de Río Blanco	1-19-1139 (Río Blanco – Rafiki)	€8,742,810.00
2022PI-000183-0006500001	Alquiler de maquinaria para el cantón de Pérez Zeledón, distrito Río Nuevo, sectores de las quebradas El Flaco, Clementina y Cecilia en El Brujo.	1-19-0009 (Brujo –El Llano) 1-19-0348 (Brujo Plaza)	€9,959,612.08
2022PI-000203-0006500001	Alquiler de maquinaria pesada para atender emergencia en el cantón de Pérez Zeledón, distrito Barú, río Caña Blanca y quebradas Negra y Camarones.	1-19-0001 1-19-0201	€10,860,147.50
2022PI-000193-0006500001	Alquiler de maquinaria para el cantón de Pérez Zeledón, distrito San Isidro de El General, sectores Puente Rojo, Aeropuerto-Hoyón, Fuerza pública y Polideportivo	1-19-1167/0074/0220 /0151/0818	€15,537,500.00
2022PI-000244-0006500001	Alquiler de maquinaria pesada para atender emergencia en el cantón de Pérez Zeledón, distrito Daniel Flores, sector del río General y camino 1-19-0956 Pinar-Fweramongo.	1-19-0956,	€10,860,147.50
2022PI-000384-0006500001	Alquiler de maquinaria pesada para atender emergencia en el cantón de Pérez Zeledón, distrito Río Nuevo, camino 1-19-1139 de Rafiki-Río Blanco.	1-19-1139 Río Blanco- Rafiki	€10,237,800.00
Total			€170,826,429.03



CONCLUSIÓN

Para la entrega de este informe es importante mencionar que las diferentes ejecuciones de las labores en la red vial cantonal para el periodo 2022, se han realizado con la responsabilidad de cada uno de los profesionales que laboran para que la gestión se desarrolle con la excelencia y cumpliendo con lo que indica el artículo 11 del Decreto 40138:

b) Proponer al Concejo Municipal los proyectos de presupuesto anual de la gestión de la red vial cantonal correspondiente, los cuales contendrán el detalle de las obras a intervenir con indicación expresa, al menos, de lo siguiente: nombre de la obra, descripción, meta a alcanzar, modalidad de ejecución, costo total, monto presupuestado, plazo estimado y probable fecha de inicio.

Lo anterior con la finalidad de que nuestro cantón continúe mejorando en las diferentes acciones que componen su red vial cantonal, en coordinación con los diferentes gestores sociales de cada comunidad para conocer cada necesidad y conseguir la excelencia a nivel cantón de nuestra red vial cantonal.

JUNTA VIAL CANTONAL

Jeffry Montoya Rodríguez

Presidente