



INF-001-2022-PGV

**INFORME DE LABORES PERIODO
2021**

GESTIÓN VIAL  *CANTONAL*
Pérez Zeledón





CONTENIDO

PRESENTACIÓN	3
JUNTA VIAL	3
GESTION VIAL	6
RESULTADOS INSTITUCIONALES	7
EJECUCIÓN DE LOS RECURSOS.....	7
CAMINOS VECINALES.....	10
GESTIÓN SOCIAL.....	11
PLAN VIAL QUINQUENAL DE CONSERVACIÓN Y DESARROLLO 2022-2026.....	25
PROYECTOS EN LAS QUE INTERVINO OBRA GRIS.....	27
SISTEMAS DE DRENAJES.....	28
BACHEO MECANIZADO Y CONFORMACIÓN DE SUPERFICIES DE RUEDO	31
PROYECTOS EJECUTADOS	39
CONCLUSIÓN	72



PRESENTACIÓN

El Proceso de Gestión Vial, se encuentra distribuido en funciones estratégicas y operativas, de ello que el desarrollo de competencias en esas funciones se ha convertido en un elemento clave; es así como sus funciones estratégicas se encuentran distribuidas en actividades administrativas, planificación, gestión de proyectos y presupuesto, dirección técnica de la ejecución de proyectos, supervisión y control, administración del equipo de producción, administración vial, promoción social y atención de emergencias en materia vial; el componente operativo de igual forma las actividades se encuentran distribuidas en Mejoramiento de la superficie de ruedo y aceras, sistemas de drenaje y bacheo mecanizado, a pesar de ello para lograr una mayor ejecución de las obras de infraestructura vial, se ve complementada con la contratación de empresas privadas para ese fin, lo cual ha llevado a la generación de una mayor y mejor inversión de los recursos que asignados a la vialidad cantonal.

De ello que el presente informe da a conocer los logros obtenidos durante el periodo 2021, por la Junta Vial Cantonal en coordinación con la Alcaldía Municipal y el Proceso de Gestión Vial Cantonal.

El COVID-19 ha desatado una crisis mundial sin precedentes, una crisis sanitaria mundial que además de generar un enorme costo humano, está llevando a la recesión mundial más profunda desde la Segunda Guerra Mundial, situación que enfocó una deceleración en todo el mundo, resaltando la necesidad de contar con atención médica eficaz accesible y asequible.

Razón que provocó que mucho de la planificación y ejecución de recursos en diferentes ámbitos tuvieran cambios significativos, específicamente en este proceso en la ejecución de proyectos para la mejora de la Red Vial Cantonal.

Por lo cual el reto para que diferentes proyectos se ejecutaran, fue un gran esfuerzo, desde los niveles gerenciales como operativos, de la Municipalidad de Pérez Zeledón, por lo que se agradece la labores desarrollada a pesar de las vicisitudes ocasionados por la pandemia.

JUNTA VIAL



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

La Junta Vial Cantonal es el órgano nombrado por el Concejo Municipal, ante quien responde por su gestión. Es un órgano asesor de consulta en la planificación y evaluación en materia de gestión vial en el cantón de Pérez Zeledón y de servicio vial municipal.

Entre las funciones y responsabilidades es la de sesionar ordinariamente 1 vez al mes, según lo establecido en el reglamento al artículo 5 de la Ley 8114, durante el periodo 2021 este órgano desarrollo las siguientes sesiones

Cuadro N° 1
Municipalidad de Pérez Zeledón
Sesiones de Junta Vial Cantonal, periodo 2021

Tipo de Sesión	Cantidad
Ordinaria	12
Extraordinaria	5
Total	17

Fuente: Elaboración propia, Registros de Junta Vial Cantonal 2021

En cumplimiento de las funciones se presentó los proyectos de presupuestos anuales ante el Concejo Municipal, para el periodo 2022, conocido en la sesión 074-21 celebrada el 07 de setiembre del 2021.

Así mismo se presentaron las modificaciones al plan presupuestos 2021, esto con la finalidad de reorientar los recursos o reforzar las cuentas necesarias, todo con el objetivo de buscar el logro de las metas y objetivos planteados para el periodo.

Cuadro N° 2
Municipalidad de Pérez Zeledón
Modificaciones presupuestarias, periodo 2021



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

N° de Modificación	Origen o tipo de recursos	Observaciones
1-2021	Ley 8114	Modificaciones presupuestarias presentadas ante el Concejo Municipal, para la respectiva homologación, y aprobación.
2-2021	Recursos Propios	
3-2021	Ley 8114	
4-2021	Recursos Propios	
5-2021	Ley 8114	
6-2021	Recursos Propios	
7-2021	Ley 8114	
8-2021	Ley 8114	
9-2021	Ley 8114	
10-2021	Recursos Propios	
11-2021	Ley 8114	
12-2021	Recursos Propios	
13-2021	Ley 8114	
14-2021	Ley 8114	
15-2021	Recursos Propios	
16-2021	Recursos Propios	
17-2021	Ley 8114	
18-2021	Ley 8114	

Fuente: Elaboración propia, Registros de Junta Vial Cantonal 2021

Cuadro N° 3
Municipalidad de Pérez Zeledón
Presupuestos Extraordinarios, periodo 2021

N° de Presupuesto	Origen o tipo de recursos
1-2021	Crédito IFAM
2-2021	Caminos
3-2021	Ley 8114
4-2021	Crédito IFAM

Fuente: Elaboración propia, Registros de Junta Vial Cantonal 2021



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

GESTION VIAL

Por la importancia que conlleva la red vial cantonal, se consideran factores que permiten el desarrollo económico y social del territorio, su relación es causa–efecto pues hacen posible el desarrollo, provocando un impacto directo en nuestro cantón.

Lo induce a través de cambios en los esquemas de distribución de la población, además de que apoyan las actividades productivas de cada cantón.

Por lo cual todas las acciones que se realizan en Gestión Vial están enfocadas en desarrollo, mejora y fortalecimiento de la red vial cantonal. Para el desarrollo de las labores administrativas y técnicas se cuenta con talento humano, distribuido como se indica en el cuadro:

Cuadro N° 4
Municipalidad de Pérez Zeledón

Cantidad	Tipo de Puesto	Cargo
1	Profesional	Coordinador del Proceso
3	Servicio especial Profesional	Ingenieros
1	Profesional	Ingeniero
1	Técnico Ingeniería Serv. Especiales	Técnico
1	Profesional	Gestor Social
5	Técnicos	Inspectores de Campo
1	Profesional	Encargado caminos vecinales
2	Profesionales	Asistentes Administrativos
2	Técnico 1A	Asistentes Administrativos
1	Administrativo 1A	Asistente Administrativo
1	Profesional	Topografía

Fuente: Gestión Vial, 2022, Elaboración Propia

Administrativamente en el periodo 2021 se realizaron entre otras las siguientes funciones:



- Se recibieron 1134 documentos emitidos por administrados y por oficinas internas de la Municipalidad, los cuales se les debió dar trámite para dar respuesta a los interesados.
- Se elaboraron 2427 documentos dando respuesta a la correspondencia recibida
- Se hicieron 779 inspecciones de campo con su respectiva acta, realizadas en los 12 distritos del cantón.
- Se elaboró los requerimientos de Control Interno
- La elaboración de los presupuestos Ordinarios y extraordinario 2022
- Se elaboran 186 solicitudes para la adquisición de bienes y/o servicios a nivel institucional mediante SICOP

RESULTADOS INSTITUCIONALES

Una vez realizada la verificación del cumplimiento de las metas, se logra determinar que en la sumatoria de total del avance de las metas se ha logrado para el primer y segundo trimestre el cumplimiento del 100%, lo que equivale a un 80.68% del total anual.

Si se analiza de las metas propuestas como de mejora, se ha logrado un avance anual del 97.50%, correspondiendo a un 100% de lo programado por cumplir durante ambos semestres.

Por su parte en cuanto a las metas operativas estas se han cumplido en un 75% para el primer semestre y un 100% para el segundo semestre, correspondiendo ello a un 66.65% del total anual.

EJECUCIÓN DE LOS RECURSOS

Ahora bien, analizando los resultados obtenidos de la ejecución del total de las metas planteadas con recursos asignados, se puede determinar que en cuanto al cumplimiento de las metas programadas para el I semestre nos da como resultado un avance del 97.57% para el segundo semestre un 84.85%, correspondiendo ello a un 60.21% del total anual programado. Esto a partir del cumplimiento de un 28.75% de las metas de mejora programadas y un 70% de metas operativas que se plantearon durante el periodo.

En cuanto a lo que corresponde exclusivamente a los recursos de la ley 8114, se logró la ejecución de un 83.25% de los recursos, lo que equivale a un monto superior de los tres mil



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

millones de colones, lo que da como resultado un 90% de ejecución de las metas planteadas para la ejecución durante el año 2021.

PRESUPUESTO

Cuadro N° 5
Municipalidad de Pérez Zeledón
Recursos Ley N° 8114

PROYECTO	RECURSOS ASIGNADOS	%	PENDIENTE EJECUTAR	GASTO REAL	EJECUTADO + COMPROMISOS
Operación Unidad Técnica	₡1,824,499,689.93	50.2%	₡79,120,011.11	₡1,730,670,859.92	₡1,745,379,678.82
Compra de Equipo	₡11,559,870.00	0.3%	₡491,504.80		₡11,068,365.20
Bacheo Mecanizado	₡840,317,415.91	23.1%	₡1,987,165.97	₡608,601,746.23	₡838,330,249.94
Sistemas de Drenaje y Puentes	₡136,260,091.40	3.8%	₡6,955.00	₡119,226,626.40	₡136,253,136.40
Conservación y Mejoramiento de Superficies de ruedo	₡819,464,374.95	22.6%	₡3,456.81	₡565,079,402.04	₡819,460,918.14
TOTALES	₡3,632,101,442.19	100.00%	₡81,609,093.69	₡3,023,578,634.59	₡3,550,492,348.50

Fuente: Elaboración propia, Registros de Gestión Vial 2021



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Cuadro N° 6
Municipalidad de Pérez Zeledón
Recursos Propios

PROYECTO	RECURSOS ASIGNADOS	%	SALDO ACTUAL	GASTO REAL	EJECUTADO + COMPROMISOS
CAMINOS Y CALLES REC. MUNI	₡337,319,630.42	98.5%	₡11,941,716.80	₡321,515,530.67	₡325,377,913.62
MEJORA Y MANTENIMIENTO	₡5,047,069.65	1.5%	₡0.00	₡5,047,069.65	₡5,047,069.65
TOTALES	₡342,366,700.07	100.00%	₡11,941,716.80	₡326,562,600.32	₡330,424,983.27

Fuente: Elaboración propia, Registros de Gestión Vial 2021

Gráfica N° 1
Municipalidad de Pérez Zeledón
Comportamiento de Ejecución de Recursos Gestión Vial 2021



Fuente: Cuadro N° 5 y N° 6



CAMINOS VECINALES

La oficina de caminos vecinales tiene funciones asignadas de relevante importancia en la Gestión Vial, ya que la principal es realizar la primera etapa del proceso de apertura de caminos públicos la cual comprende gestiones que van desde la atención del usuario, elaboración de expediente, realización de inspecciones de campo, emisión de criterio técnico para ser remitido al Concejo Municipal. Para luego y una vez aprobado sean devueltos a Caminos vecinales para enviar a Planificación Sectorial de MOPT, para que sean incluidos en la red vial cantonal y Nacional.

De acuerdo a la cantidad de kilómetros de caminos incluidos y registrados ante Planificación Sectorial así es la asignación de recursos para ser transferidos mediante la Ley 8114 a la Municipalidad cada periodo presupuestario. En este momento tenemos registrados 2143 kilómetros lineales en nuestro cantón.

Cuadro N° 7
Municipalidad de Pérez Zeledón
Actividades Caminos Vecinales

Actividad realizada	Producción
Oficios confeccionados	112
Planos visados por caminos	650
Fincas Verificadas para visado de Caminos	959
Constancias de caminos	25
Expedientes de Solicitudes para reconocimiento de Caminos	35
Actas de Inspección realizadas	218
Inspecciones para tramite de Informaciones Posesorias	36
Vecinos atendidos, por consultas sobre caminos	235
Inspecciones realizadas con Comisión de Obras	15
Informes para expedientes de Caminos	31
Inspecciones atendidas para Planificación Urbana y Control Constructivo	32

Fuente: Elaboración propia, Gestión Vial 2022



GESTIÓN SOCIAL

PLAN DE PROMOCIÓN

La Promoción Social se define, como: “Gestores o facilitadores sociales que promueven acciones de capacitación, educación, organización y enlace entre instituciones públicas y privadas para la participación organizada de un grupo o comunidad ante un proyecto de mejoramiento o mantenimiento vial...”. (Guía Operativa para la Promoción en Gestión Vial Municipal, 2015; pág.1). Es por ello que la promoción social será la figura, enlace de la institución, en este caso de la Municipalidad de Pérez Zeledón para dirigirse a las comunidades, grupos organizados, personas, instituciones públicas y privadas. El objetivo es establecer alianzas estratégicas que permitan conseguir recursos internos y externos de las comunidades donde se desarrollan proyectos de infraestructura vial.

Consiste en el involucramiento de la sociedad civil en los proyectos viales que desarrolla el departamento tanto en proyectos de asfaltados, como cementados, en la cual se realiza la coordinación con los principales actores sociales donde se brinda la información respectiva del proyecto; donde se aclaran los aportes Municipales, Institucionales y Comunes. Este año fue muy particular por la situación imperante en el cantón y todo el país por el Covid-19; sin embargo, se acudió a herramientas virtuales para poder llevar la información a las comunidades. A continuación, se refleja algunas reuniones efectuadas durante el periodo 2021.



Foto N° 1
Cementado Panadería 1 Pavones

Con participación de 15 personas se realizó la reunión en la Calle de Panadería 1 de Pavones, para informar a la Comunidad con respecto al proyecto a realizar y revisar los aportes comunales



Foto N° 2
Cementado Panadería 2, Pavones

Con participación de 14 personas se realizó la reunión en la Calle de Panadería 2 de Pavones, para informar a la Comunidad con respecto al proyecto a realizar y revisar los aportes comunales



Foto N° 3
Cementado Calle La Unión, Boston

Reunión con la Asociación de Desarrollo de VIVALBO y el equipo técnico, para dar todos los detalles de los requerimientos necesarios para el desarrollo adecuado del proyecto.

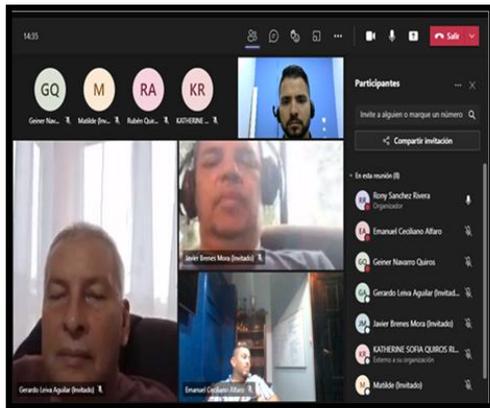


Foto N° 4
Cementado San Blas, General.

Por las situaciones de la Pandemia del Covid-19 se realizó la reunión de manera virtual con la Asociación de Desarrollo de San Blas para la definición de los aportes comunales requeridos



Foto N° 5
Asfaltado La Esperanza de San Pedro

Reunión virtual con la Asociación de Desarrollo de La Esperanza de San Pedro con el fin de explicar todos los detalles del proyecto, compromisos adquiridos por la Comunidad para las labores de obra gris del mismo.



Foto N° 6
Asfaltado Barrio Los Pinos

Reunión en Barrio Los Pinos para informar a la Comunidad del proyecto vial a realizarse, se hizo al aire libre y con los protocolos de distanciamiento establecidos por el Ministerio de Salud. Se contó con una participación de 50 personas.



Foto N° 7
Asfaltado Cristo Rey – Mollejones, Platanares

Se realizó una reunión con las comunidades involucradas para informarles de todo lo relacionado con el proyecto y los aportes requeridos para las labores complementarias de obra gris. Se contó con una participación de 33 personas.



Foto N° 8
Triple Alcantarilla de Cuadro en La Palma

Con el fin de establecer una buena línea de trabajo Comunidad – Municipalidad para la construcción de la Triple Alcantarilla de Cuadro, se realizó una reunión con la ADI de la Palma y el equipo técnico, el cual ha permitido el desarrollo adecuado del proyecto.



Foto N° 9
Asfaltado Tambor de San Pedro

Se realizó reunión en la comunidad de San Pedro para brindar toda la información requerida a la Comunidad con respecto al proyecto. Se tomaron todas las medidas para la realización de la reunión.

PLAN DE DIVULGACIÓN

Consiste en todas las acciones empleadas en el Departamento para hacer de conocimiento de la población los proyectos que se desarrollan. Entre ellos están los siguientes:

- Pautas de radio las cuales se emiten cada 2-3 meses aproximadamente, el contenido hace referencia a los principales proyectos ejecutados por Gestión Vial.
- Desplegables de Proyectos de caminos, mantenimiento Manual.
- Comunicados de Proyectos, convocatorias.
- Se utiliza la Página del Facebook para informar a la población.
- Pizarra Informativa Municipal.



COMUNICADOS

Se realizan a través de las redes sociales para informar a las comunidades de inicio de los proyectos, cierres de caminos por motivo de los proyectos, con el fin de mantener informada constantemente a la ciudadanía.

Figura N°1



Fuente: Elaboración propia Gestión Vial, Municipalidad de Pérez Zeledón, enero 2022

PIZARRA INFORMATIVA



Fuente: Elaboración propia Gestión Vial, Gestión Vial, Municipalidad de Pérez Zeledón enero 2022



PLAN DE CAPACITACIÓN

Con la finalidad de establecer o mejorar las capacidades y labores de coordinación a nivel comunitario, el Proceso de Gestión Vial desarrolla acciones didácticas que permiten establecer un proceso para la transmisión de nuevos saberes o bien reforzar los conocimientos a nivel de la comunidad, cuyo objetivo persigue la articulación con los Concejos de Distrito, las organizaciones comunales y sociedad civil, para mejorar las prácticas en actividades como mantenimiento manual, reglamento de caminos.

Importante mencionar que a pesar de las condiciones atípicas que imperaron en el 2021 ocasionada por la pandemia COVID19, se realizaron esfuerzo para lograr desarrollar algunas capacitaciones presenciales, tomando en consideración las medidas y protocolos emitidos por el Ministerio de Salud.

Se destacan algunas capacitaciones:



Foto N° 10
Distrito Pejibaye

Se realizó reunión para establecer protocolos para el mantenimiento manual de caminos con los diferentes representantes de los comités de camino del distrito de Pejibaye.



Foto N° 11
Comité de camino Villa Hermosa

Reunión con el comité de camino para brindarle asesoría en temas de proyectos viales con la Municipalidad, así como los trámites requeridos para iniciar el proceso a nivel comunal.



Foto N° 12
Distrito Rivas

Reunión para ver temas de mantenimiento manual y fuentes de material en el distrito de Rivas, la actividad consistió con más de 30 personas.



Foto N° 13
Comité de camino Barrio Aeropuerto

Proceso de inducción para el nuevo comité de camino en Barrio Aeropuerto, con el fin de poder asesorar al mismo para temas viales en la Comunidad.



Foto N° 14
Distrito Cajón

Se realizó reunión en este distrito para mejorar el abordaje con los vecinos para el mantenimiento manual de los caminos.



Foto N° 15
Distrito General

Reunión con las ADIS para explicar a la comunidad la plataforma del Ministerio de Trabajo para ingresar proyectos al sistema, con el fin de ir empoderando cada vez más las Capacidades de las Comunidades.

TRABAJOS REALIZADOS EN COORDINACIÓN COMUNAL E INSTITUCIONAL

Se refiere a toda la incorporación por parte de la Comunidad y de las diferentes instituciones como el Ministerio de Trabajo (MTSS), Instituto Costarricense de Electricidad (ICE), Acueductos y Alcantarillados (AYA) para brindar apoyo y soporte en las obras de infraestructura vial, de manera que se pueda dar el empleo adecuado de los recursos públicos.



Foto N° 15
Distrito Páramo

Gestión de Recursos con el Ministerio de Trabajo para Proyecto Vial Campamento Vargas, entrevistas en el sector del Jardín.



Foto N° 17
Distrito General

Cuadrilla Gestionada con el Ministerio de Trabajo para Proyecto Vial Cementado en la Comunidad de San Blas del distrito General.



Foto N° 18
Distrito Rivas

Realización de entrevistas para Proyecto Muro de Gaviones en la Comunidad de Palmital de Rivas.



Foto N° 19
Distrito Platanares

Coordinaciones con Asociaciones de Desarrollo del distrito de Platanares, para gestionar proyectos con el Ministerio de Trabajo.



Foto N° 20
Distrito Rivas

Cuadrilla gestionada con el Ministerio de Trabajo para realizar construcción de Caja de concreto en la comunidad de San Martín de Rivas.



Foto N° 21
Distrito Platanares

Acompañamiento a funcionarios del IFAM para las inspecciones y registro fotográfico de los proyectos viales realizados de forma conjunta IFAM- Municipalidad.



Foto N° 22

Construcción de Paso de Alcantarilla en la comunidad de San Pedrito con cuadrilla gestionada con el Ministerio de Trabajo.



Foto N° 23

Cuadrilla Gestionada con el Ministerio de Trabajo para el aporte comunal de la mano de obra, en el sector de Calle Alto Las Esperanzas en el distrito de Cajón.



Foto N° 24

Coordinaciones con Acueductos y Alcantarillados, para la revisión y cambio de tubería antes de ejecutar los proyectos, así también reubicación de medidores durante la ejecución de proyectos.



Foto N° 25

Coordinaciones con las diferentes Asadas, donde siempre se intenta realizar visitas a campo con el equipo técnico del proyecto. Visita de campo proyecto de asfaltado en Cristo Rey de Platanares.



Foto N° 26

Acompañamiento y Seguimiento con la Fiscalización de la GIZ para los proyectos MOPT/BID. Se realizó una visita todas las semanas durante la ejecución del proyecto para revisar diversas situaciones con los vecinos y brindar las mejores alternativas y soluciones.



Foto N° 27

Coordinación Institucional con el ICE en el apoyo institucional en diversas labores como la reubicación de postes en los proyectos viales, reporte de cables eléctricos en la vía pública con el fin de mantener una relación cercana entre las instituciones.



Municipalidad de Pérez Zeledón

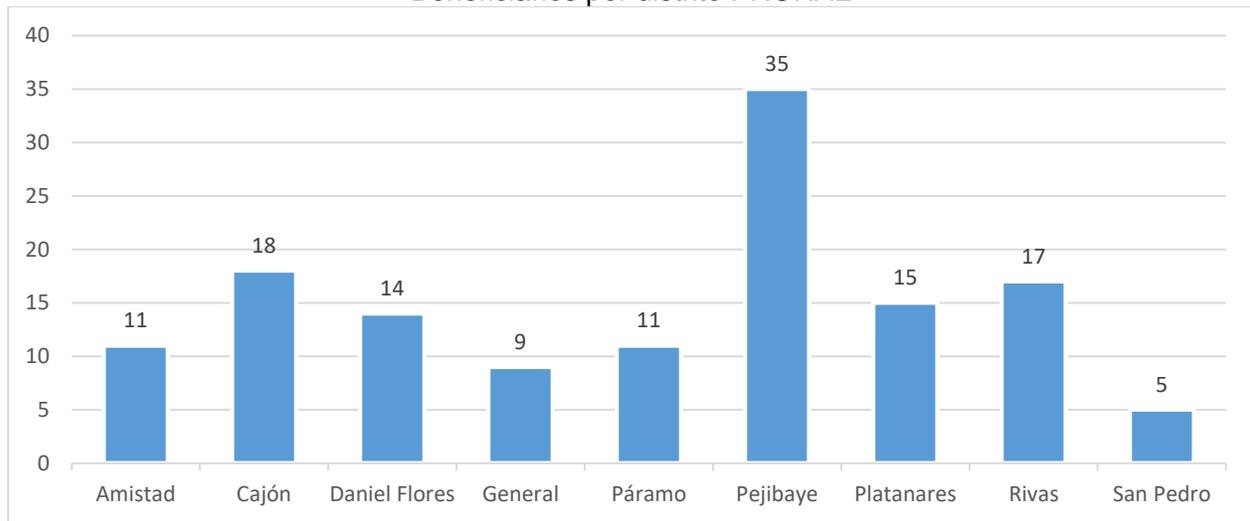
Cédula Jurídica N° 3-014-042056

APOYO INSTITUCIONAL PARA EL PROGRAMA NACIONAL DE EMPLEO (PRONAE) DEL MINISTERIO DE TRABAJO.

Por motivo de la Pandemia del Covid-19 los funcionarios del Ministerio de Trabajo tuvieron que suspender las diferentes giras programadas para la región Brunca, motivo por el cual el funcionario Promotor Social del Proceso de Gestión Vial tuvo que acoger todo el proceso de coordinación y entrevistas con las diferentes Asociaciones de Desarrollo del Cantón de Pérez Zeledón, con el fin de no paralizar cada uno de estos proyectos de gran relevancia para el desarrollo vial de las comunidades. Este tipo de proyectos no sólo vienen a realizar mejoras en las comunidades, sino también tiene como finalidad amortiguar el descenso laboral provocado por la pandemia y mejorar temporalmente los ingresos para muchas familias del cantón de Pérez Zeledón.

En el cuadro N°8 se puede visualizar cada uno de los proyectos ejecutados en el cantón, la cantidad de beneficiarios y los meses por los cuales se brindó el subsidio por parte del Ministerio de Trabajo.

Grafica N° 8
Municipalidad de Pérez Zeledón
Beneficiarios por distrito PRONAE



Fuente: Cuadro N° 9



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Cuadro N° 9
Municipalidad de Pérez Zeledón
Resumen de proyectos desarrollados con el Programa Nacional de Empleo

Nombre del proyecto	Comunidad	Distrito	Beneficiarios	Meses
Mantenimiento de Caminos	China Kichá	La Amistad	5	2
Mantenimiento de Caminos	China Kichá	La Amistad	6	3
Construcción de cabezales en camino San Pedrito	San Pedrito	Cajón	5	2
Construcción de losa de cemento	Alto Las Esperanzas	Cajón	3	2
Construcción de cunetas en proyecto de asfaltado.	Palmares	Daniel Flores	4	2
Construcción de cunetas en proyecto de asfaltado.	La Linda	General	4	2
Construcción de losa de concreto, San Blas	San Blas	General	5	5
Construcción de losa de concreto.	Campamento Vargas	Páramo	5	3
Construcción de losa de concreto Cementado el Jardín	Jardín	Páramo	6	3
Construcción de caja de concreto	San Martín	Rivas	6	2
Construcción de muro de Gaviones	Palmital	Rivas	6	2

Fuente: Elaboración propia Gestión Vial, enero 2022

Se gestionaron 23 proyectos de Obra Comunal, lo cual benefició a un total de 135 familias. Dentro de estos 23 proyectos se generaron 417 subsidios con un monto de ₡195.000 colones por mes, lo cual por medio de estas coordinaciones se generó un total de **₡81.315.000,00** colones para el beneficio de familias del cantón de Pérez Zeledón.

Cuadro N° 10
Municipalidad de Pérez Zeledón
Inversión PRONAE

Beneficiarios Totales	Meses Subsidiados	Monto de Subsidio	Monto Generado para el Cantón de PZ
135	417	₡195.000 colones	₡81.315.000,00

Fuente: Elaboración propia Gestión Vial, enero 2022



PLAN VIAL QUINQUENAL DE CONSERVACIÓN Y DESARROLLO 2022-2026

Se realizó la coordinación y convocatoria para el proceso de consultas comunales, con la finalidad de tener la información para la construcción del Plan Quinquenal, actividad que consiste en la explicación por parte del equipo técnico de la Municipalidad de Pérez Zeledón, y se incentivó la exclusividad con la participación ciudadana, grupos organizados, población con discapacidad, y grupos de mujeres.

Proceso de Convocatoria

Proceso que se realizó de manera exitosa, gracias a la muy buena disposición de los síndicos, también contamos con el apoyo de la compañera de la Oficina de la Mujer para la convocatoria a los grupos de mujeres, Conapdis nos facilitó mucho para trabajar con las personas con discapacidad, para la contratación de una interprete, redes sociales y correo fueron las otras herramientas de gran utilidad para el proceso.

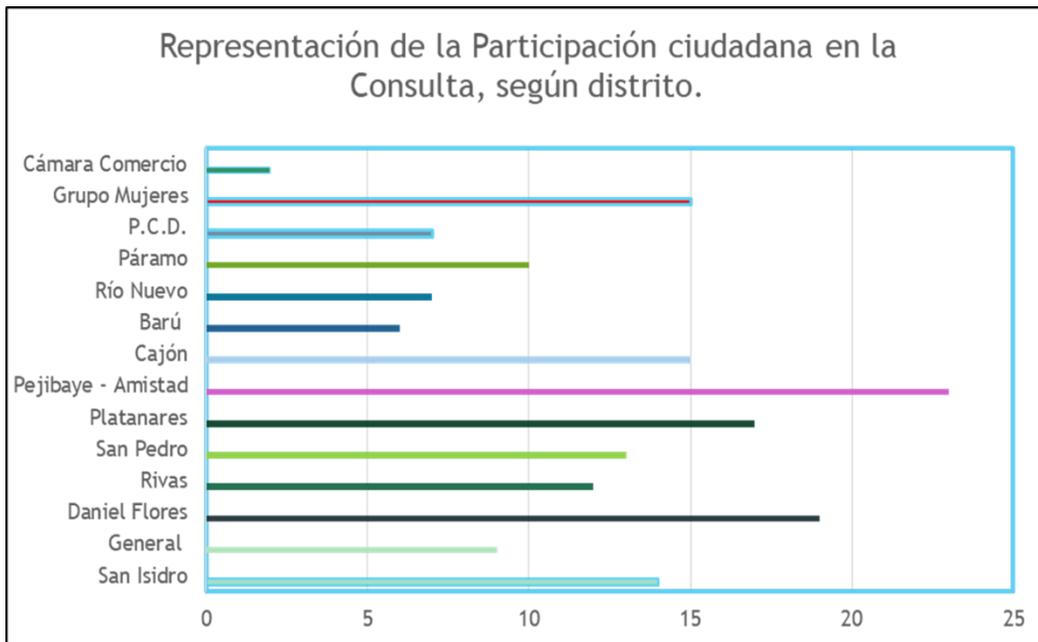


Resultado de las Consultas

El trabajo realizado en las comunidades, facilitó la socialización y aplicación de instrumentos que permitieron recopilar la información base para la elaboración del Plan Quinquenal, es importante mencionar que la metodología utilizada tenía como finalidad garantizar la inclusión de la mayor cantidad y diversos actores sociales.

En total hubo un total de 14 consultas comunales, la participación de 169 personas: 117 hombres y 52 mujeres.

Gráfico N°2
Consultas Comunales
Elaboración del Plan Quinquenal



Fuente: Elaboración propia

La articulación y trabajo dio como resultado el plan quinquenal 2022-2026, mismo que fue aprobado por la Junta Vial Cantonal en sesión Extraordinaria N° 013-2021, celebrada el día 23 de setiembre del 2021 y aprobado por el Concejo Municipal en la sesión ordinaria 079-21, acuerdo 10 celebrada el 18 de setiembre del 2021.



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

PROYECTOS EN LAS QUE INTERVINO OBRA GRIS

Cuadro N° 11
Municipalidad de Pérez Zeledón
Cementados

Programa o Subprograma	Ubicación	Trabajo realizado
Construcción de Pavimento Rígido	Barrio Nuevo de Pavones, camino 1-19-0149	Se construyó un cementado de 392 metros de largo, 5.80 de ancho, 15 de espesor y con sus respectivas cunetas en ambos lados.
Construcción de Pavimento Rígido	Calle 1 Panaderías, camino #1-19-1255	Se construyó un cementado de 103 metros de largo y 206.5 metros de cordón y caño.
Construcción de Pavimento Rígido	Calle 2 Panaderías, camino #1-19-1561	Se construyó un cementado de 100 metros de largo, 5.5 metros de ancho, 15 de espesor y 205 metros lineales de cunetas.
Construcción de Pavimento Rígido	La Unión, Boston , camino #1-19-1561	Se construyó un cementado de 600 metros lineales, con variable de 7.1 metros y 5 metros de ancho, 15 de espesor y 131 metros de cordón y caño
Construcción de Pavimento Rígido	, La Unión, La Bonita, camino #1-19-1124/0815	Se construyó un cementado, cajas de registro, cordón y caño.
Construcción de Pavimento Rígido,	La Esperanza de Cajón, camino #1-19-0623	Se construyó un cementado de 265 metros de largo, 5.5 metros de ancho y 15 cm de espesor.
Construcción de Pavimento Rígido	Barrió la Lucha, Daniel Flores, camino 1-19-1080	Se construyó un cementado de 230 metros de largo, 6 metros de ancho y 15 de espesor. El mismo cuenta con 460 metros de cuneta.
Construcción de Pavimento Rígido	Calle Antigo Cementerio, Platanares, camino #1-19-0319	Se construyó un cementado de 460 metros de largo, 5.5 metros de ancho y 15 de espesor.

Fuente: Elaboración propia, Gestión Vial 2022



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

SISTEMAS DE DRENAJES

Cuadro N° 12
Municipalidad de Pérez Zeledón
Sistemas de Drenajes

Programa y Subprograma	Ubicación	Fase
Elaboración y colocación de parrilla	100 m oeste del semáforo de la escuela Pedro Pérez.	Se construyó una parrilla de metal con las siguientes medidas 0.85 x 0.54 m La misma se pintó de color amarillo Caterpillar para mayor visibilidad.
Construcción de cuneta	Lugar Villa Ligia	Se construyó una cuneta de 27 m de largo por 0.40 x 0.40 m
Reforzamiento y limpieza de parrilla	Barrio Rosa Iris, se inició y finalizó el 06 de abril del 2021.	Se extrajo la parrilla del sitio para darle su respectivo mantenimiento como es reforzarla y pintarla. Se intervino el cordón y caño y se limpió a lo largo del mismo. En el mismo sitio se encontraba otra parrilla en deterioro y se le dio mantenimiento.
Construcción de Parrilla	Centro de San Isidro diagonal al almacén Generalero	Se construyó una parrilla de hierro con las medidas 0.95 x 0.80 m. La misma se pintó amarilla para mejor visibilidad.
Construcción de cunetas y rellenos	Barrio Tierra Prometida, se inició y finalizó el 14 de abril del 2021.	Se interviene con un relleno de lastre grueso. Se construyó una cuneta de 20 metros de largo.
Construcción de caja de registro y parrilla	La Tormenta de Barrio Boston.	Se construyó una caja de registro con las medidas 0.66 x 0.60 m. Se elaboró la parrilla metálica con las mismas medida de la caja y se pintó de amarilla para mayor visibilidad.

Fuente: Elaboración propia, Gestión Vial 2022



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Cuadro N° 13
Municipalidad de Pérez Zeledón
Sistemas de Drenajes

Programa o Subprograma:	Ubicación	Fase
Sistema de Drenajes	Quebrada Honda, Pavones, camino #1-19-0029	Construcción de alcantarilla de cuadro, sus 4 aletones, delantales tanto aguas arriba como abajo y barandas.

Fuente: Elaboración propia, Gestión Vial 2022

Cuadro N° 14
Municipalidad de Pérez Zeledón
Pavimento Flexible

Programa y Subprograma	Ubicación	Fase
Construcción de Pavimento Flexible	Palmares - Repunta	Se construyeron cunetas, cajas de registro y canales de agua.
	Los Manzanos –San Francisco – Dora Obando, camino #1-19-0444/0450,	Se construyeron cunetas, cajas de registro y canales de agua.
	San Pedro – La Unión, camino #1-19-0273	Se construyeron cunetas, cajas de registro y cabezales. cajas de registro con sus respectivas parrillas.
	San Pedro – Tambor, camino #1-19-081	Se construyeron cunetas, canal de agua y cabezales. Su canal contaba con la respectiva parrilla.
	San Pedro – La Esperanza, camino #1-19-0167	Se construyeron cunetas, canal de agua y cabezales. Sus canales contaban con la respectiva parrilla.

Fuente: Elaboración propia, Gestión Vial 2022



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Cuadro N° 15
Municipalidad de Pérez Zeledón
Proyectos que responden a denuncias

Programa y Subprograma	Ubicación	Fase
Construcción de cunetas y caja de registro	La Angostura costado del cementerio, se inició el 16 de junio al 15 de agosto del 2021	Se construyeron cunetas, cajas de registro y parrilla.
Construcción de aceras, rampas y barandas	San Ramón Sur frente a la iglesia, se inició el 29 de abril al 01 de junio del 2021	Se construyó acera, rampas, barandas, cordón y caño.
Construcción de cabezales	Calle Aquiles Jiménez el Hoyón, se inició el 29 de abril al 01 de junio del 2021	Se construyó 2 cabezales de agua uno en cada extremo del paso de alcantarilla.

Fuente: Elaboración propia, Gestión Vial 2022

Cuadro N° 16
Municipalidad de Pérez Zeledón
Proyectos en ejecución

Programa	Ubicación	Fase
Construcción de Pavimento Rígido	Campamento Vargas, Paramo camino # 1-19-0262.	Inicio en el 2021, y está en ejecución PRO-009-20-PGV
Construcción de Alcantarilla de Cuadro	Quebrada la Bonita en la Palma, camino #1-19-008.	Inicio en el 2021, y está en ejecución PRO-011-21-PGV.
Construcción de cunetas y cajas de registro	Cristo Rey – Mollejones Distrito Platanares camino #1-19-0096.	Inicio en el 2021, y está en ejecución PRO-073-18-SGV.

Fuente: Elaboración propia, Gestión Vial 2022



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

BACHEO MECANIZADO Y CONFORMACIÓN DE SUPERFICIES DE RUEDO

Cuadro N° 17
Municipalidad de Pérez Zeledón
Desglose anual de horas maquinaria municipal por distrito

Distrito	Back Hoe	Compactadoras	Niveladoras	Excavadora	Vagonetas	Cabezal	Mini Cargador
San Isidro	387	395.5	1501.5	576	2619.5	62	131
General	192	242	855.5	296	1605.5	18	9
Daniel Flores	230	109	924	176	1462	26	66
Rivas	122.2	32	447.9	433.7	437.5	15	5
San Pedro	185	112	756	131	1606.5	18	46
Platanares	74	218	1091	316	2088	28	12
Cajón	21	78	252	67	495	11	7
Barú	111.5	52	422.5	92	719.5	10	0
Rio Nuevo	136	9	29	24	130	11	0
Pejibaye	9	118	506.5	246	1482.35	16	0
Páramo	158	123	761.5	282	1225.5	13	17
La Amistad	35	35	614.5	322	1699	14	9

Fuente: Maquinaria Municipal, 2022

Tomando en cuenta que, para los datos de horas, precisamente en horas back-hoe y niveladora, se realizaron diferentes contrataciones que reforzaron los trabajos planificados para el cumplimiento de los objetivos propuestos por el Proceso de Gestión Vial, mediante los siguientes:



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Cuadro N° 18
Municipalidad de Pérez Zeledón
Contratación de Equipos

Tipo Equipo/Maquinaria	Horas	Lugares/Proyectos
Back-Hoe	2007.97	RIO NUEVO, LA AMISTAD-S.I-PEJIBAYE-PLATANARES-PARAMO, SAN ISIDRO-RIO NUEVO-PARAMO-RIVAS, SAN PEDRO, DANIEL FLORES, PLATANARES, LA AMISTAD
Compactadora	349.1	SAN PEDRO-LA UNIÓN- TAMBOR
Excavadora	1686.6	PARAMO (TAJO JARDIN)PRO-005-21-PGV S.FRANCISCO-DORA OBANDO, PRO-070-18-SGV-TAMBOR-S.PEDRO, PRO-071-18-SGV-ESPERANZA-S.PEDRO, PRO-005-21-PGV SAN PEDRO-LA UNIÓN- TAMBOR
Niveladora	887.9	PRO-070-18-SGV SAN PEDRO-TAMBOR, RIO NUEVO - PARAMO, PRO-071-18-SGV ESPERANZA-SAN PEDRO

Además, se reforzó el traslado de material lastre desde Tajo El Jardín a el Plantel, con alquiler de vagonetas, según se detalla a continuación:

Cuadro N° 19
Municipalidad de Pérez Zeledón
Contratación de Equipos

Documento	Cantidad M3 acarreados
INF-024-21-PGV	2528
INF-027-21-PGV	1352
INF-057-21-PGV	3068
INF-048-21-PGV	3109.6
INF-070-21-PGV	1520
INF-071-21-PGV	4901
INF-097-21-PGV	5375
TOTAL	21853.6



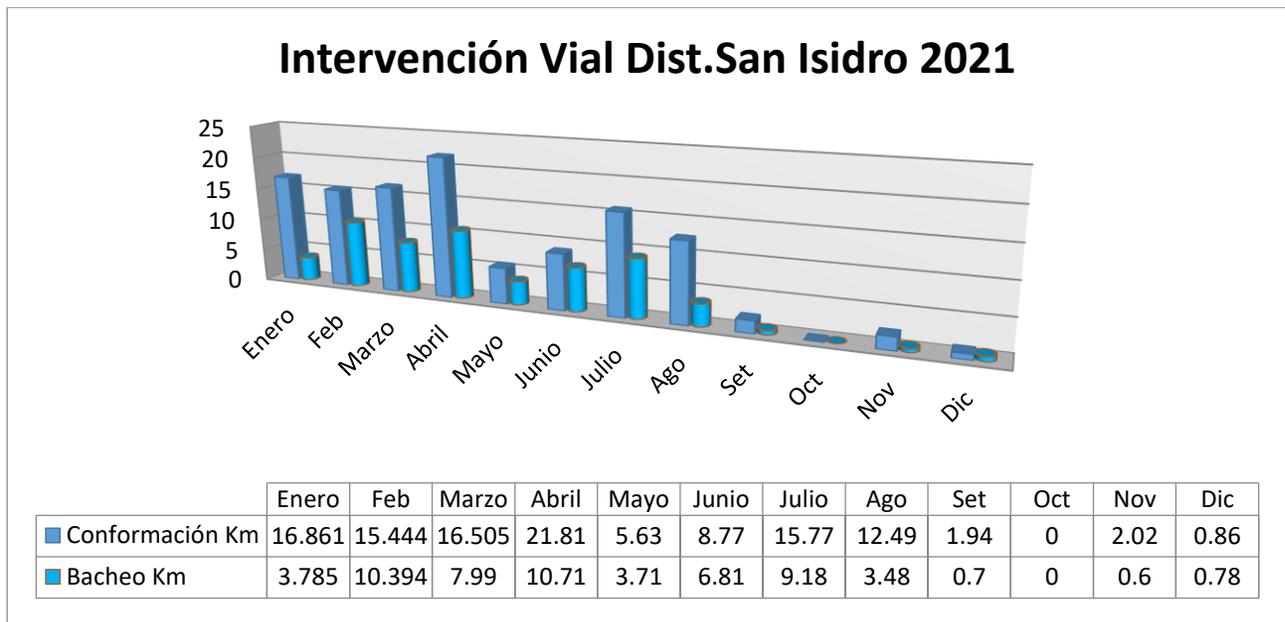
Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Intervención de Caminos 2021

Informe de Intervención de caminos de la red vial cantonal; correspondiente al año 2021, en donde se presenta la cantidad gráficamente la atención brindada a los distintos caminos de nuestro cantón en una forma detallada mensualmente durante todo el periodo 2021.

Gráfico N° 3
Municipalidad de Pérez Zeledón



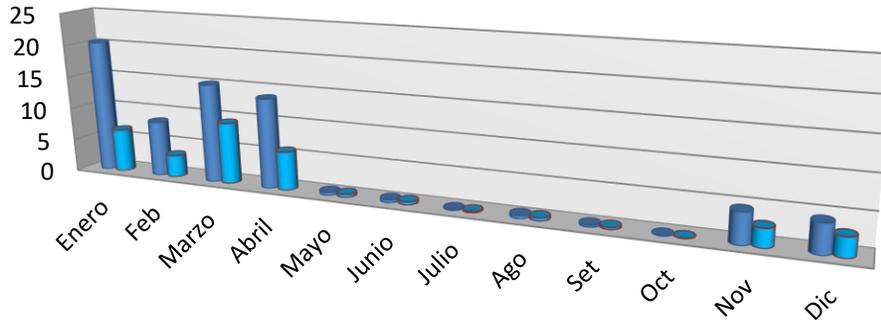


Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Gráfico N° 4
Municipalidad de Pérez Zeledón

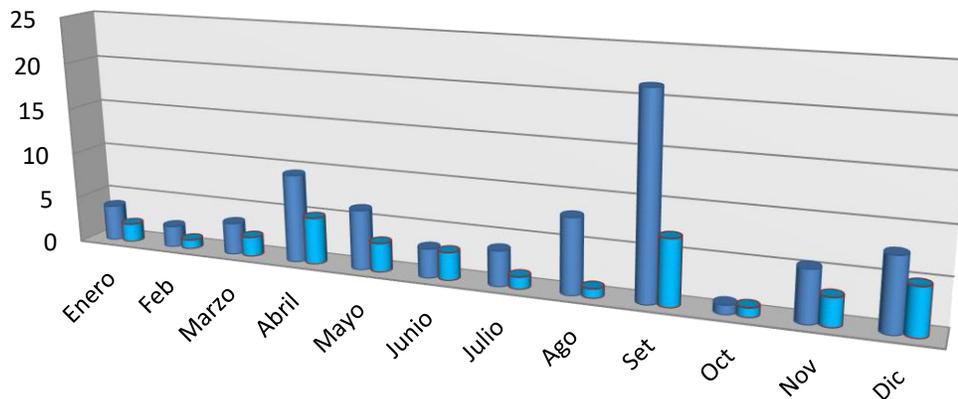
Intervención Vial Dist. General 2021



	Enero	Feb	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Ago	Set	Oct	Nov	Dic
■ Conformación Km	20.37	8.5	15.13	13.75	0.5	0.5	0.22	0.52	0.34	0.1	4.59	4.33
■ Bacheo Km	6.597	3.4	9.4	5.9	0.5	0.5	0.22	0.52	0.34	0.1	2.75	2.86

Gráfico N° 5
Municipalidad de Pérez Zeledón

Intervención Vial Dist. Daniel Flores 2021



	Enero	Feb	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Ago	Set	Oct	Nov	Dic
■ Conformación Km	3.87	2.3	3.44	9.48	6.43	3.14	3.8	8.06	21.425	1	5.5	7.7
■ Bacheo Km	2	1	2.12	5.04	3.12	3	1.3	1	7	1	3	5

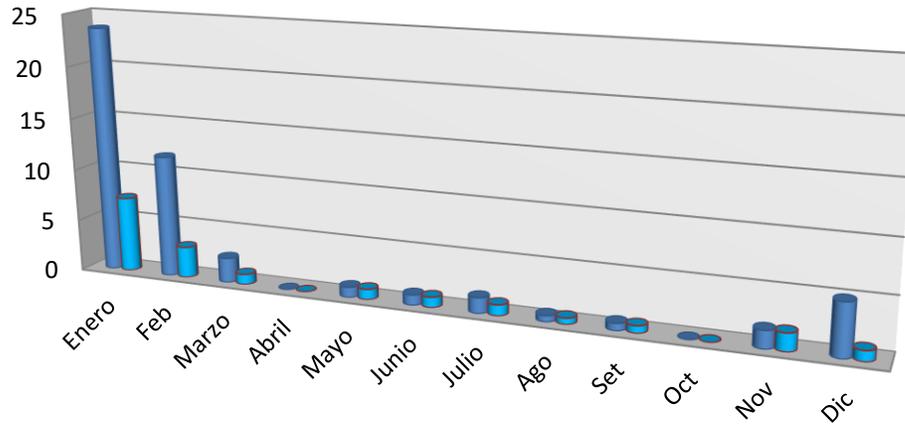


Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Gráfico N° 6
Municipalidad de Pérez Zeledón

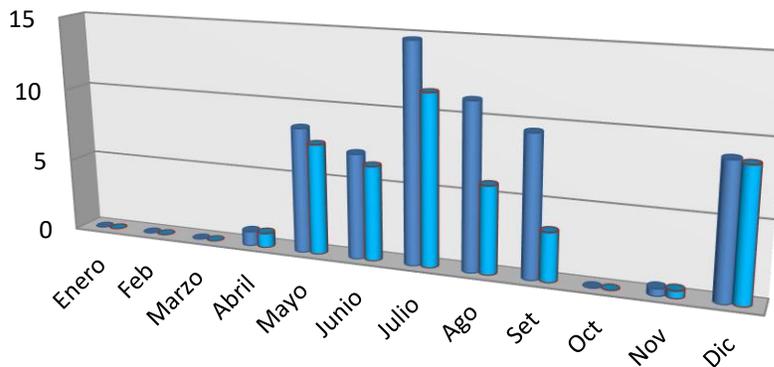
Intervención Vial Dist.Rivas 2021



	Enero	Feb	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Ago	Set	Oct	Nov	Dic
■ Conformación Km	23.625	11.69	2.4	0	1	1	1.5	0.6	0.7	0	1.7	5
■ Bacheo Km	7.245	3	1	0	1	1	1.05	0.6	0.7	0	1.7	1

Gráfico N° 7
Municipalidad de Pérez Zeledón

Intervención Vial Dist.San Pedro 2021



	Enero	Feb	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Ago	Set	Oct	Nov	Dic
■ Conformación Km	0	0	0	1	8.5	7.12	14.7	11.2	9.5	0	0.5	8.9
■ Bacheo Km	0	0	0	1	7.5	6.4	11.5	5.9	3.3	0	0.5	8.7

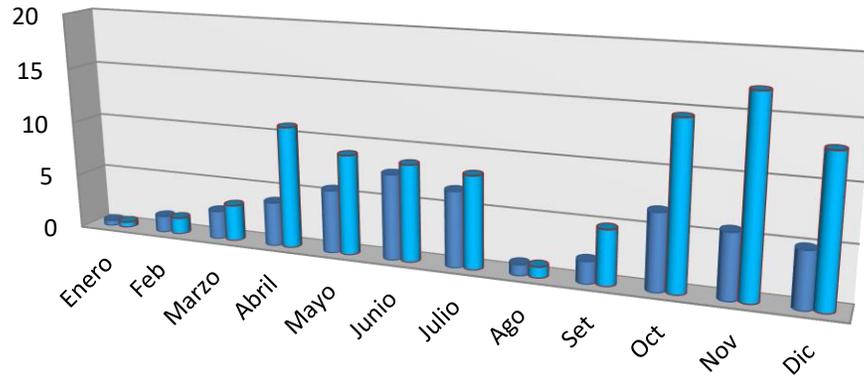


Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Gráfico N° 8
Municipalidad de Pérez Zeledón

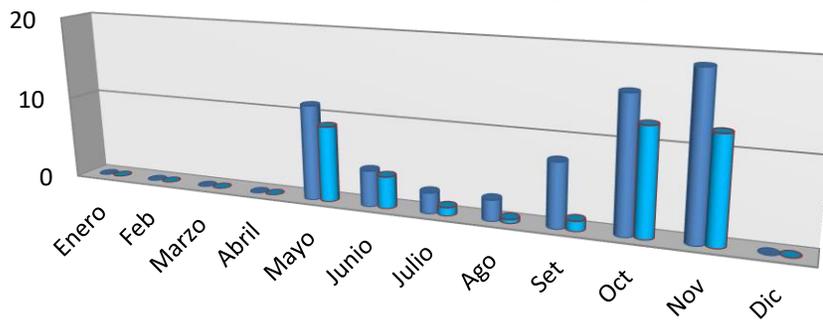
Intervención Vial, Dist.Platanares 2021



	Enero	Feb	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Ago	Set	Oct	Nov	Dic
Bacheo KM	0.5	1.5	2.6	4	5.7	7.7	6.8	1	2	6.8	5.8	5
Conformación KM	0.5	1.5	3.3	11	9	8.7	8.3	1	4.9	14.6	17.1	13

Gráfico N° 9
Municipalidad de Pérez Zeledón

Intervención Vial Dist.Pejibaye 2021



	Enero	Feb	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Ago	Set	Oct	Nov	Dic
Conformación Km	0	0	0	0	11.3	4.3	2.5	2.5	7.6	15.62	18.74	0
Bacheo Km	0	0	0	0	9	3.8	1	0.5	1.2	12.4	12.22	0

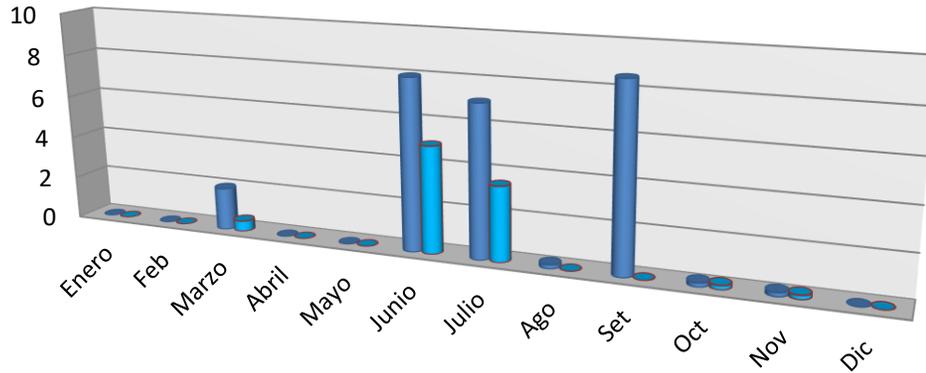


Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Gráfico N° 10
Municipalidad de Pérez Zeledón

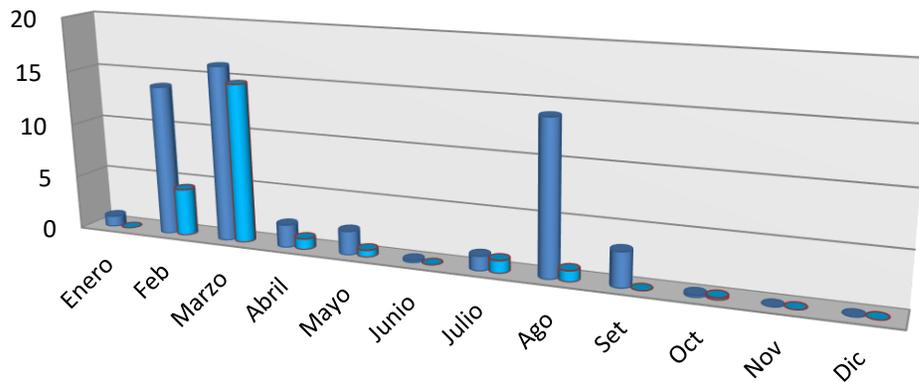
Intervención Vial Dist.Cajón 2021



	Enero	Feb	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Ago	Set	Oct	Nov	Dic
■ Conformación Km	0	0	2	0	0	8	7.1	0.2	8.6	0.2	0.2	0
■ Bacheo Km	0	0	0.5	0	0	5	3.5	0	0	0.2	0.2	0

Gráfico N° 11
Municipalidad de Pérez Zeledón

Intervención Vial Dist.Barú 2021



	Enero	Feb	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Ago	Set	Oct	Nov	Dic
■ Conformación Km	1	13.9	16.2	2.12	2.205	0.2	1.35	14	3.2	0.2	0	0
■ Bacheo Km	0	4.4	14.7	1	0.64	0	1.16	1	0	0.2	0	0

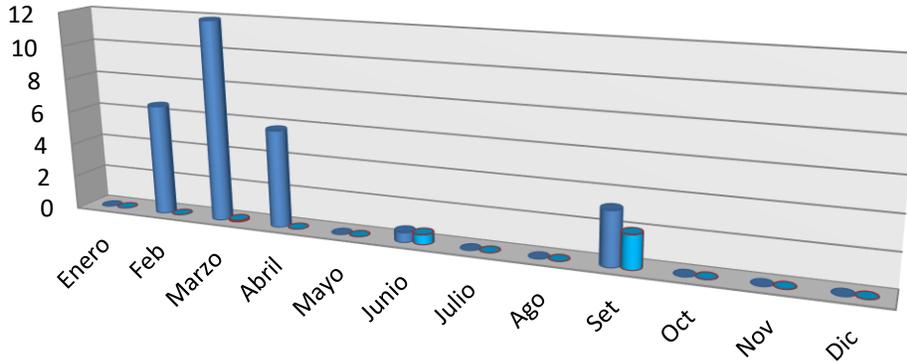


Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Gráfico N° 12
Municipalidad de Pérez Zeledón

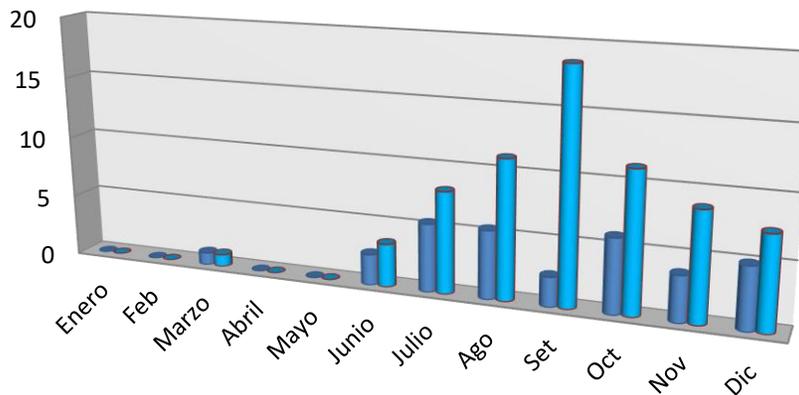
Intervención Vial Dist. Río Nuevo 2021



	Enero	Feb	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Ago	Set	Oct	Nov	Dic
■ Conformación Km	0	6.6	11.9	5.8	0	0.6	0	0	3.2	0	0	0
■ Bacheo Km	0	0	0.1	0	0	0.6	0	0	2	0	0	0

Gráfico N° 13
Municipalidad de Pérez Zeledón

Intervención Vial Dist. Amistad 2021



	Enero	Feb	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Ago	Set	Oct	Nov	Dic
■ Conformación	0	0	1	0	0	2.5	5.5	5.5	2.4	6	3.7	5
■ Bacheo	0	0	1	0	0	3.5	8.2	11.2	18.6	11.3	8.77	7.5

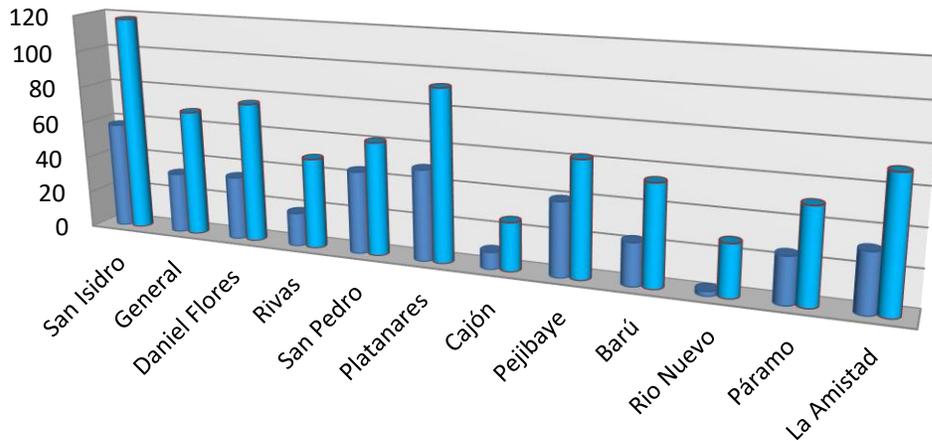


Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Gráfico N° 13
Municipalidad de Pérez Zeledón

Grafica general de intervención 2021



	San Isidro	General	Daniel Flores	Rivas	San Pedro	Platanares	Cajón	Pejibaye	Barú	Río Nuevo	Páramo	La Amistad
■ Bacheo	58.139	33.087	34.58	18.295	44.8	49.4	9.4	40.12	23.1	2.7	25	31.6
■ Conformación	118.1	68.85	76.145	49.215	61.42	92.9	26.3	62.56	54.375	28.1	50.72	70.07

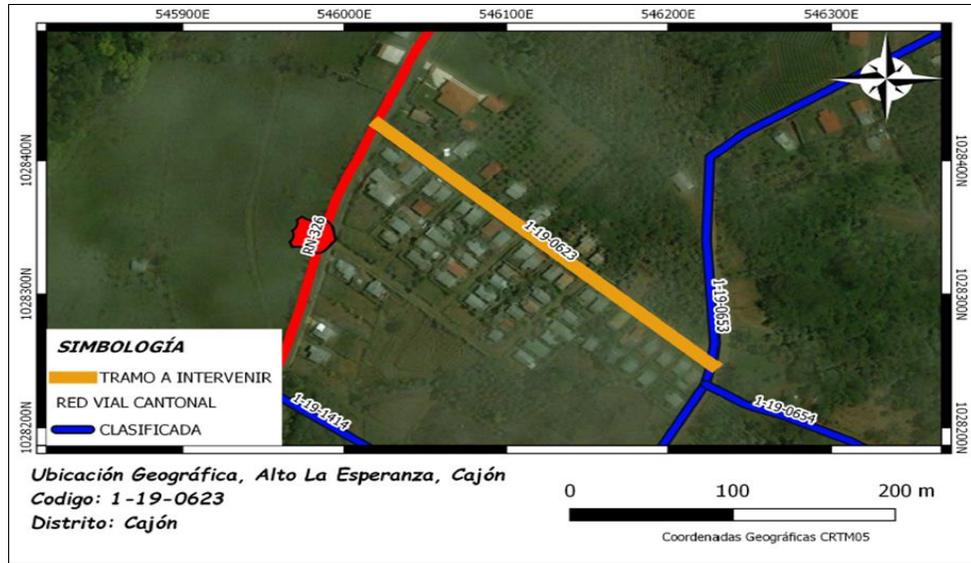
PROYECTOS EJECUTADOS

Cuadro N° 26
Municipalidad de Pérez Zeledón
Proyecto Pavimento Rígido La Esperanza Cajón

Ubicación	Ruta Intervenir	Descripción	Costo Estimado
La Esperanza, distrito Cajón	1-19-0623	Construcción de 252 m pavimento rígido en concreto hidráulico para mejorar el servicio vial.	₡52 305 932.72.

Fuente: Gestión Vial 2022

Figura 3. Ubicación geográfica de Alto La Esperanza y el tramo a intervenir en el Proyecto 042-18-SGV.



Fuente: Gestión Vial 2022

El proyecto inicio el día 05-07-2021 y fue finalizado exitosamente durante el año 2021 inaugurándose el día 13-11-2021.



Figura 4. Inicio de labores



Figura 5. Gaveteo y conformación



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056



Figura 6. Construcción de losa.



Figura 7. Proyecto finalizado.

Cuadro N° 27
Municipalidad de Pérez Zeledón
Alcantarilla de Caja La Palma

Ubicación		Ruta Intervenir	Descripción	Costo Estimado
La Quebrada Bonita	Palma, La	1-19-008	La obra consiste en la construcción de una alcantarilla de cuadro triple con dimensiones transversales de 3,66 metros de altura por 5,49 metros de luz (para una luz efectiva de 16.47 metros) y 9 metros de longitud (ancho de calzada que incluye un paso peatonal de 1.2 m). Avance de ejecución: 80%	Ø62 000 000.00

Fuente: Gestión Vial 2022



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056



-Ubicación Geográfica:
 La Palma
 -Distrito:
 San Isidro de El General
 -Código de Caminos:
 1-19-0008



Cuadro N° 28
 Municipalidad de Pérez Zeledón
 Pavimento Flexible, Cristo Rey Platanares

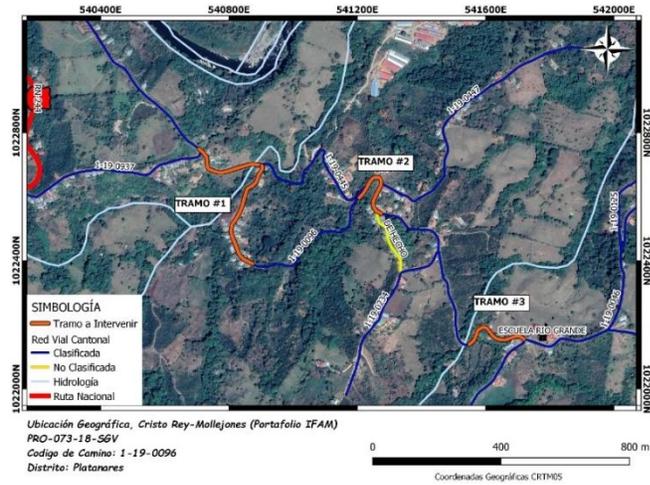
Ubicación	Ruta a Intervenir	Descripción	Origen de Recursos
Cristo Rey - Mollejones	1-19-0096	Pavimento flexible con carpeta de mezcla asfáltica en caliente de 1103 m de longitud en 6 m de ancho, más 450 m2 de chalecos y sobre anchos. Avance ejecución 95%	Rec. Crédito del IFAM ₡186 225 114.35

Fuente: Gestión Vial 2022



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056



Fotografía 29



Fotografía 30



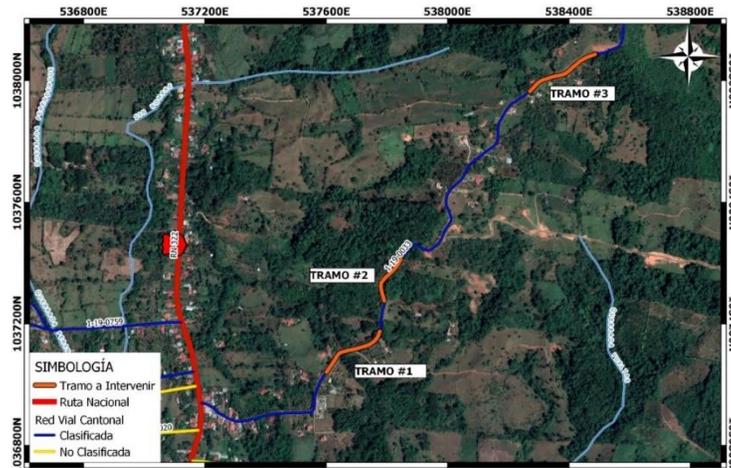
Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Cuadro N° 29
Municipalidad de Pérez Zeledón
Pavimento Flexible, La Linda-San Blas, General

Ubicación	Ruta Intervenir	Descripción	Origen de Recursos
La Linda –San Blas	1-19-0033	Mejoramiento de superficie de ruedo a base de pavimento flexible, longitud de 524.4m	Crédito IFAM C\$83 342 084.00

Fuente: Gestión Vial 2022





Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056



Fotografía 31



Fotografía 32

Cuadro N° 30
Municipalidad de Pérez Zeledón
Pavimento Flexible, Santa Rosa San Antonio, Rio Nuevo

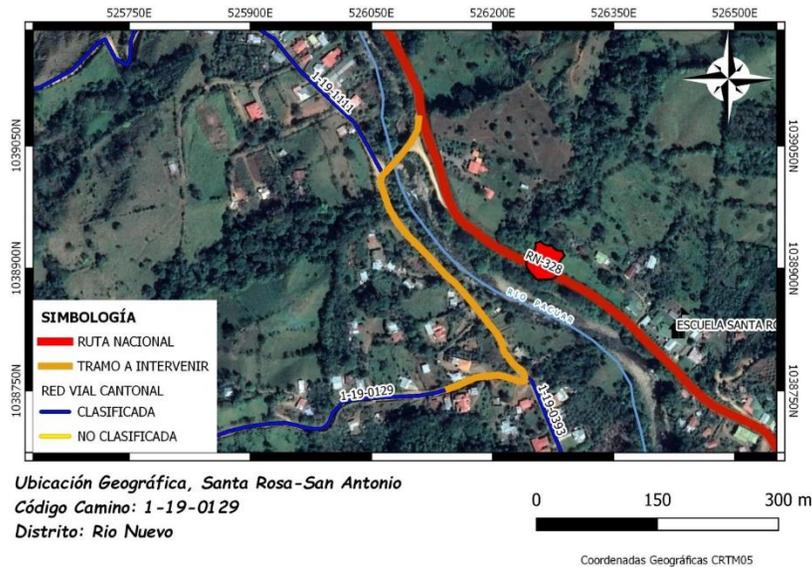
Ubicación	Ruta Intervenir	Descripción	Origen de Recursos
Santa Rosa- San Antonio, Rio Nuevo	1-19-0129	Mejoramiento de superficie de rudo a base de pavimento flexible, longitud de 500m	Crédito IFAM C\$70 688 866.82

Fuente: Elaboración propia, Gestión Vial 2022



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056



Fotografía 33



Fotografía 34



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Cuadro N° 31 Municipalidad de Pérez Zeledón Pavimento Rígido, Barrio Nuevo Pavones

Ubicación		Ruta Intervenir	Descripción
Barrio Pavones, Isidro	Nuevo San	1-19-0149	Realización de una superficie en pavimento rígido (concreto) con una longitud total de 231 m y un sistema de drenajes completo de 450m de cordón y caño complementado con 3 canales y sus respectivas parillas metálicas

Fuente: Elaboración propia, Gestión Vial 2022



Figura 8 Ubicación geográfica Barrio Nuevo de Pavones, San Isidro.



Fotografías 35: Proyecto en calle Barrio Nuevo de Pavones, San Isidro



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Cuadro N° 32 Municipalidad de Pérez Zeledón Pavimento Flexible, Cuadrantes Villa Ligia

Ubicación	Ruta Intervenir	Descripción
Cuadrante Escuela Villa Ligia	1-19-0160	Realización de una superficie en Pavimento flexible con una longitud total de ambos tramos de 173m con un ancho de 7 metros y un sistema de drenajes completo compuesto por 328m de cordón y caño más un canal de 12m de longitud.

Fuente: Gestión Vial, enero 2022



Ubicación geográfica Calles Escuela Villa Ligia

Código: 1-19-160

Distrito: San Isidro

0 25 50 75 100 m

Figura 9 Ubicación geográfica proyecto escuela Villa Ligia, Daniel Flores.



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056



Fotografías 36: Proyecto en escuela Villa Ligia, Daniel Flores.

Cuadro N° 33

Municipalidad de Pérez Zeledón
Pavimento Rígido, Barrio Las Panaderías, Calle 1

Ubicación	Ruta Intervenir	Descripción
Pavones, Barrio Las Panaderías Calle 1	1-19-1255	Realización de una superficie en Pavimento rígido con una longitud total de 103m con un ancho de 6.0 metros y un sistema de drenajes completo compuesto por 206.5m de cordón y caño con los respectivos delantales al final del sistema de drenaje.

Fuente: Gestión Vial enero 2022



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

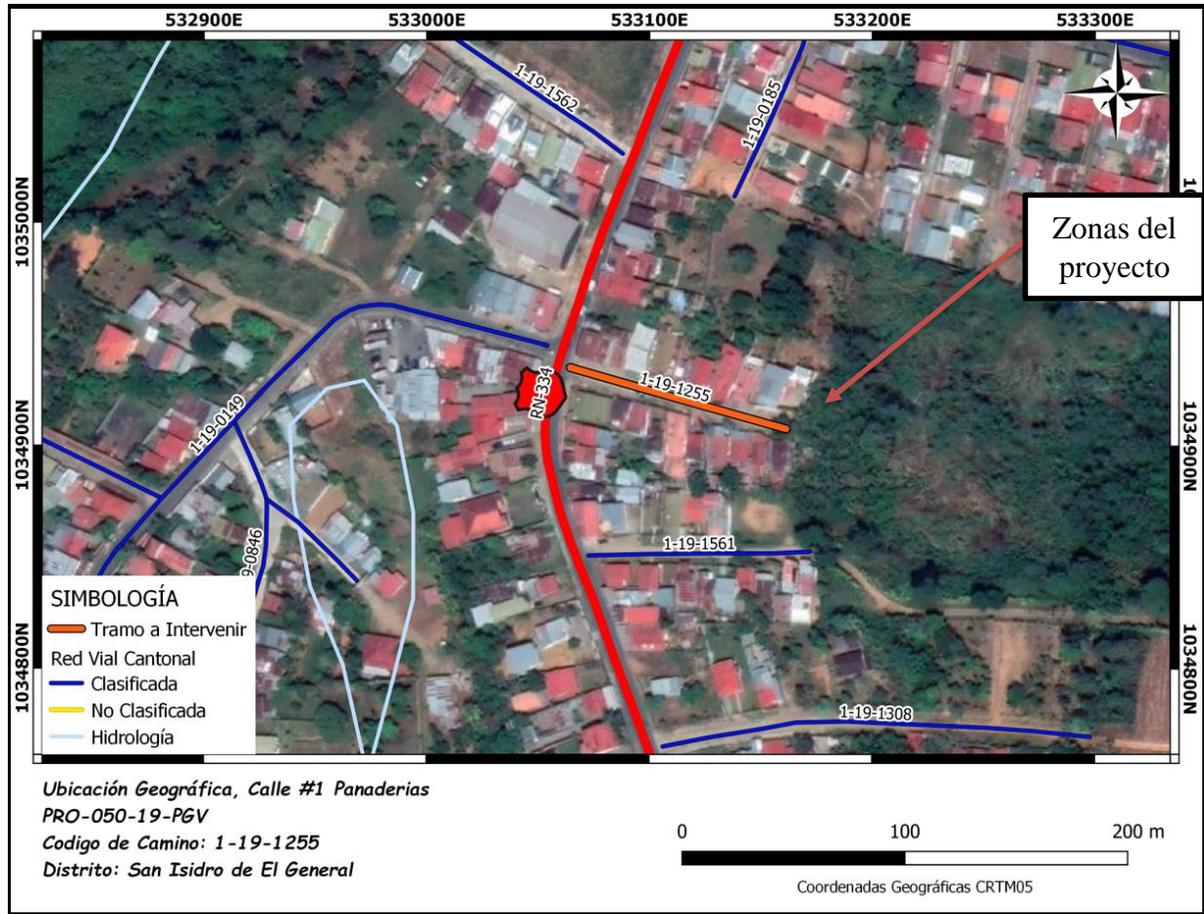


Figura 10. Ubicación geográfica proyecto Calle 1 Panadería, San Isidro.



Fotografías 37: Proyecto en Calle 1 Panadería, San Isidro.



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Cuadro N° 34 Municipalidad de Pérez Zeledón Pavimento Rígido, Las Panaderías Calle 2

Ubicación	Ruta Intervenir	Descripción
Pavones, Barrio Las Panaderías Calle 2	1-19-1561	Realización de una superficie en Pavimento rígido con una longitud total de 100m con un ancho de 5.5 metros y un sistema de drenajes completo compuesto por 205 metros de cunetas.

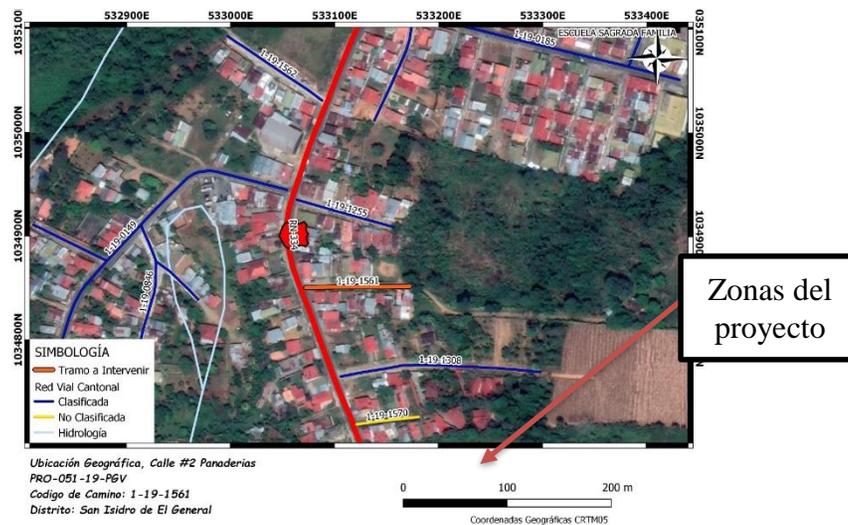


Figura 11 Ubicación geográfica proyecto Calle 2 Panadería, San Isidro.



Fotografías 38: Proyecto en Calle 2 Panadería, San Isidro.



Municipalidad de Pérez Zeledón

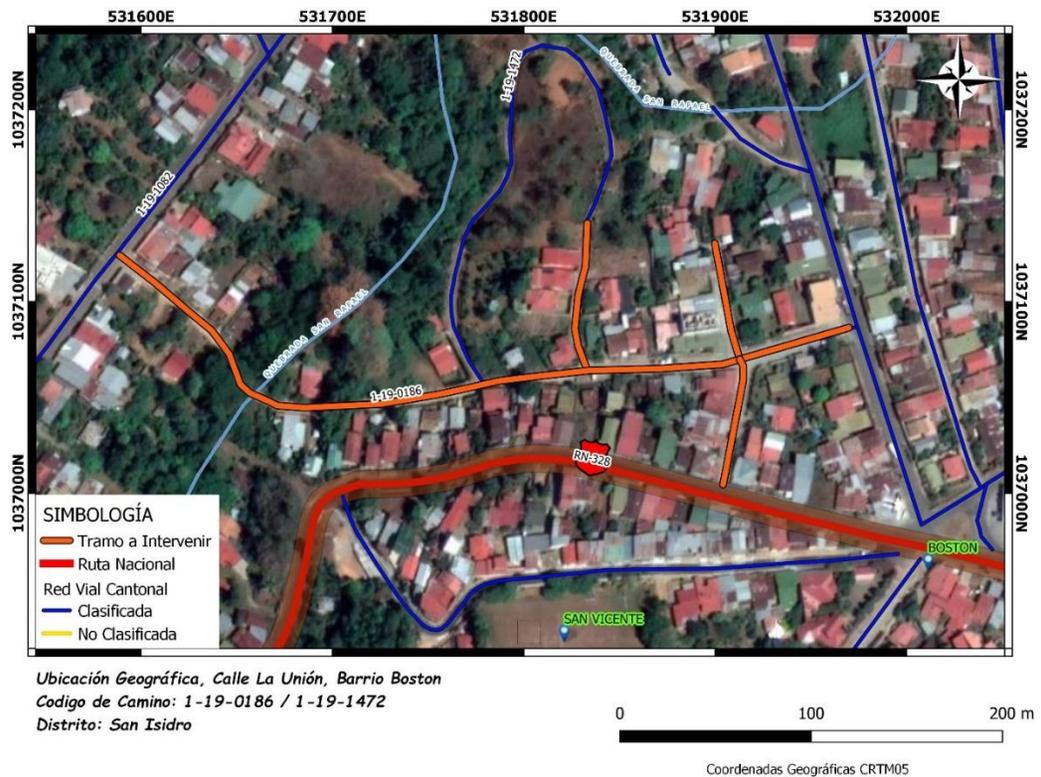
Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Cuadro N° 35 Municipalidad de Pérez Zeledón Pavimento Rígido, Calle La Unión Boston

Ubicación	Ruta Intervenir	Descripción
Barrio Boston, Calle la Unión	1-19-0186 1-19-1472	Realización de una superficie en Pavimento rígido con una longitud total de 598m con un ancho variable, sumando un área de 3375m ² de superficie de losa de rodamiento en concreto y un sistema de drenajes donde se conserva parte del sistema existente y se incluyen 697 metros de cunetas

Fuente: Gestión Vial 2022

Figura 12. Ubicación geográfica proyecto Calle La Unión, Barrio Boston, San Isidro.





Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056



Fotografías 38: Proyecto en Calle La Unión, Barrio Boston, San Isidro.

Cuadro N° 36
Municipalidad de Pérez Zeledón
Pavimento Flexible, San Francisco – Dora Obando

Ubicación	Ruta Intervenir	Descripción	Origen de Recursos
Los Manzanos- San Francisco- Obando	1-19-0444 1-19-0450	Realización de una superficie en Pavimento flexible con una longitud total de 1045 metros y ancho de 6.0 metros con un sistema de drenajes parcial de 50 metros de longitud para cunetas complementado con la construcción de 3 canales de concreto	Crédito IFAM

Fuente: Gestión Vial, 2022

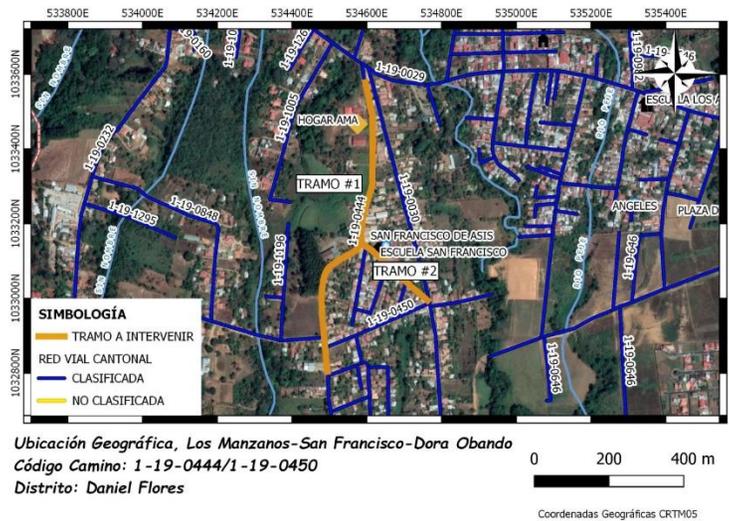


Figura 13 Ubicación geográfica proyecto San Pedro – Tambor.



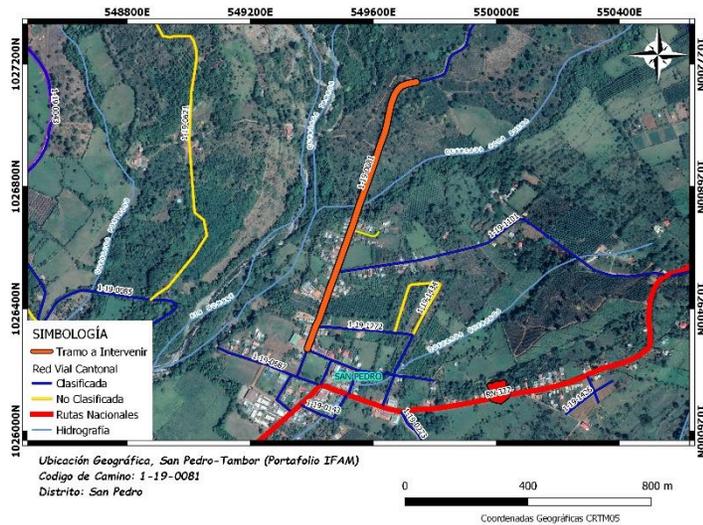
Fotografías 39: Proyecto en Los Manzanos - San Francisco – Dora Obando, Daniel Flores.

Cuadro N° 37
Municipalidad de Pérez Zeledón
Pavimento Flexible, San Pedro- Tambor

Ubicación	Ruta Intervenir	Descripción	Origen de Recursos
San Pedro- Tambor	1-19-0081	Realización de una superficie en Pavimento flexible con una longitud total de 1000m y ancho de 6.0 metros con un sistema de drenajes parcial de 185 metros de longitud.	Crédito IFAM

Fuente: Gestión Vial, 2022, PRO-070-18-PGV

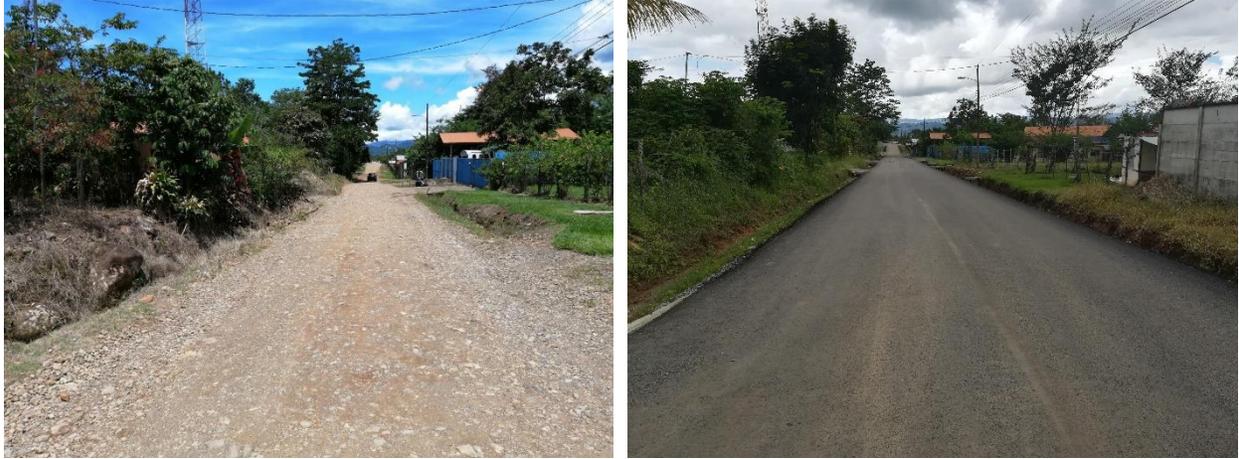
Figura 14
Ubicación geográfica proyecto San Pedro – Tambor.





Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056



Fotografías 40: Proyecto en San Pedro - Tambor, San Pedro.

Cuadro N° 38
Municipalidad de Pérez Zeledón
Pavimento Flexible, La Esperanza San Pedro

Ubicación	Ruta Intervenir	Descripción	Origen de Recursos
La Esperanza, San Pedro	1-19-0167	realización de una superficie en Pavimento semirígido con una longitud total de 1000m y ancho de 6.0 metros con un sistema de drenajes parcial de 219 metros de longitud y un canal de concreto con parilla.	Crédito IFAM

Fuente: Gestión Vial, 2022, PRO-071-18-PGV

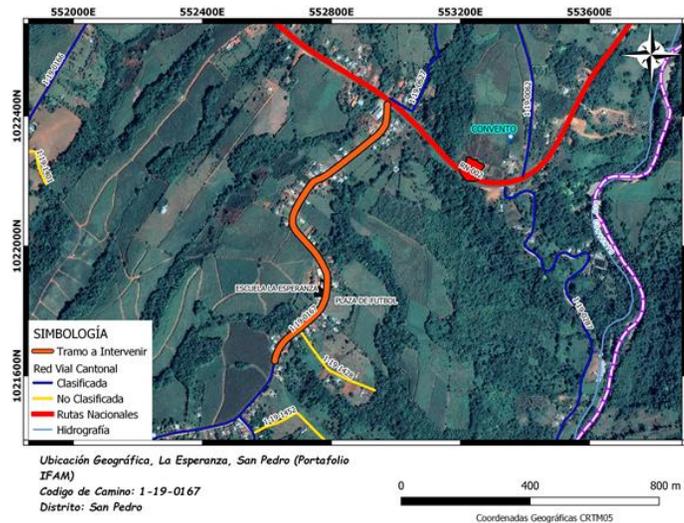


Figura 15. Ubicación geográfica proyecto Las Esperanzas de San Pedro.



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

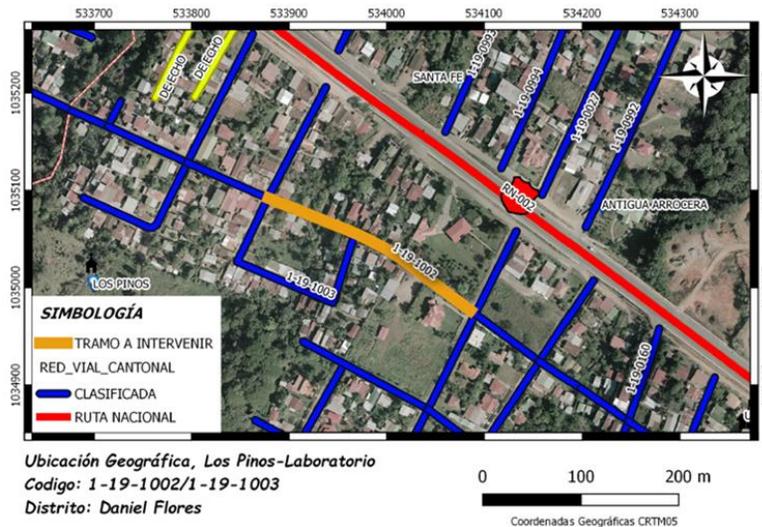


Fotografías 41: Proyecto en Las Esperanzas de San Pedro, San Pedro.

Cuadro N° 39 Municipalidad de Pérez Zeledón Pavimento Flexible, Los Pinos, Daniel Flores

Ubicación	Ruta Intervenir	Descripción
Los Pinos Los Pinos Laboratorio Distrito Daniel Flores	1-19-1003 1-19-1002	Realización de una superficie en Pavimento flexible con una longitud total de 490m y ancho de 6.0 metros con un sistema de drenajes parcial de 78 metros de longitud para cordón y caño más 334 metros lineales de cuneta.

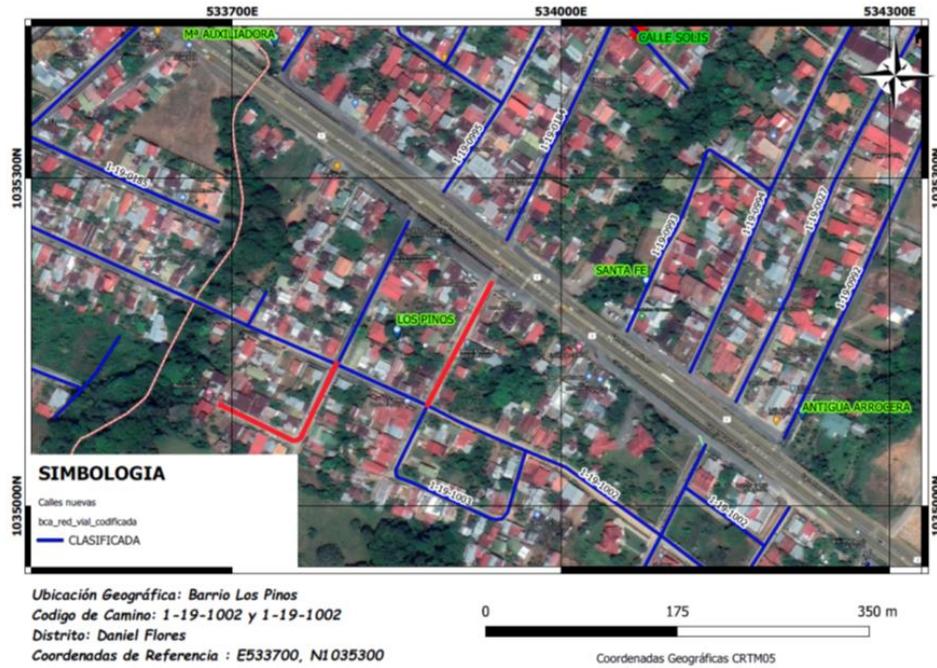
Fuente: Gestión Vial, 2022, PRO-011-19-PGV y PRO-019-18-SGV





Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056



Figuras 16 y 17. Ubicación geográfica proyecto Los Pinos y Los Pinos Laboratorio.

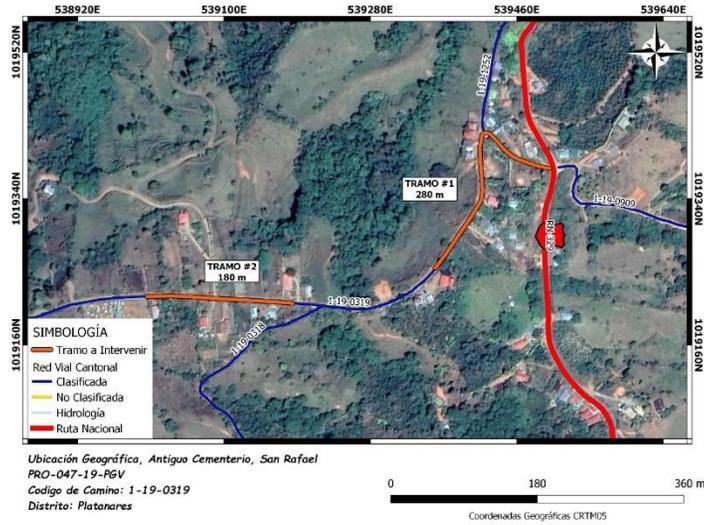


Fotografías 42: Proyecto en Los Pinos y Los Pinos Laboratorio, Daniel Flores

Cuadro N° 40
Municipalidad de Pérez Zeledón
Pavimento Rígido, Antigo Cementerio San Rafael Platanares

Ubicación	Ruta Intervenir	Descripción
Antigo Cementerio San Rafael de Platanares	1-19-0319	Realización de una superficie en Pavimento flexible con una longitud total de 460m y ancho de 5.0 metros con un sistema de drenajes total con cunetas y tres pasos de alcantarillas.

Fuente: Gestión Vial, 2022, PRO-047-19-PGV



Figuras 18. Ubicación geográfica proyecto Cuesta Antigo Cementerio, Platanares.



Fotografías 42: Proyecto en Calle Antigo Cementerio, Platanares



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Cuadro N° 41
Municipalidad de Pérez Zeledón
San Pedro La Unión

Ubicación	Ruta Intervenir	Descripción	Origen de Recursos
San Pedro La Unión	1-19-0273	El proyecto se encuentra en ejecución con obras de concreto pendiente de finalizar. La propuesta consta de una superficie en Pavimento semi-rígida con una longitud total de 904 metros y un sistema de drenajes parcial compuesto por 602m de cuneta y dos pasos de alcantarillas con sus cabezales	Crédito IFAM

Fuente: Gestión Vial, 2022, PRO-069-19-PGV

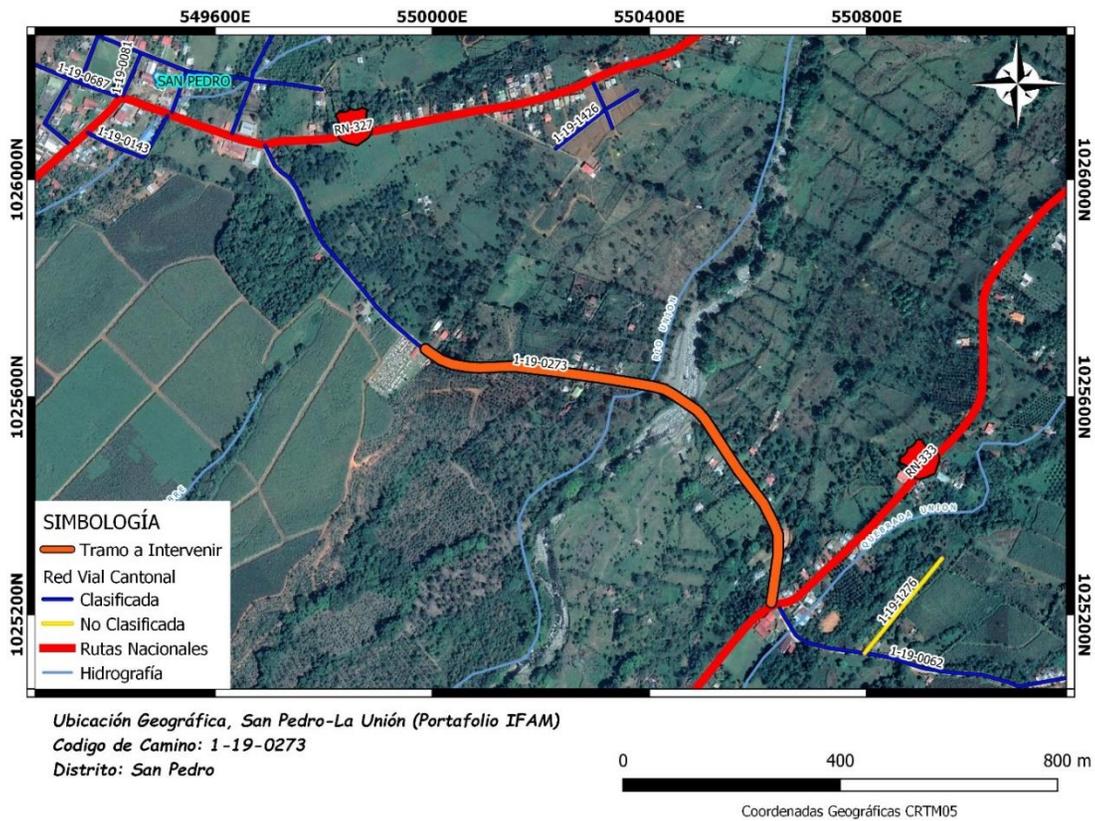


Figura 19. Ubicación geográfica proyecto San Pedro – La Unión, San Pedro.



Fotografías 43: Proyecto San Pedro – La Unión, San Pedro.

DESARROLLO DE PROYECTOS EN COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL INDER

Cuadro N° 42
Municipalidad de Pérez Zeledón
Pavimento Rígido Campamento Vargas

Ubicación	Ruta Intervenir	Descripción	Origen de Recursos
Campamento Vargas Liceo Rural	1-19-0262	Pavimento rígido con una longitud total de 2000 metros y un sistema de drenajes total en ambos costados de la superficie de ruedo, correspondientes a 4000 metros de cuneta y diez pasos de alcantarillas con sus obras de arte para el adecuado manejo de las aguas pluviales.	Convenio INDER

Fuente: Gestión Vial, 2022, PRO-009-20-PGV



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

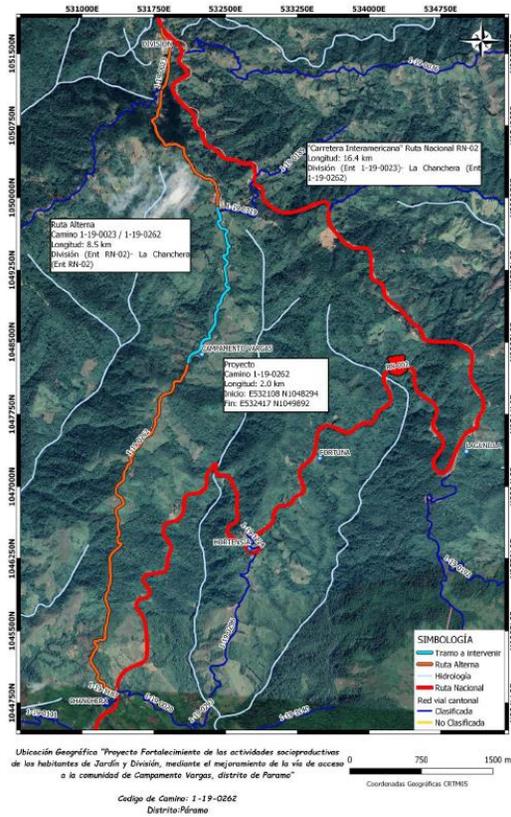


Figura 20. Ubicación geográfica proyecto Campamento Vargas, Páramo.



Fotografías 44: Proyecto Campamento Vargas, Páramo.



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

COMISIÓN NACIONAL DE EMERGENCIAS

Debido a las emergencias no declaradas que se presentaron durante el 2021, en el cantón de Pérez Zeledón, en coordinación con la CNE realizó diferentes coordinaciones:

Cuadro N° 43
Municipalidad de Pérez Zeledón
Distrito Río Nuevo (El Brujo)

Ubicación	Sector intervenir	Descripción	Costo Estimado
La Palma	Río Pacuar	Se contrato una excavadora por un total de 300 horas efectivas (361.5 horas totales tomando en cuenta el factor del 0.83 de rendimiento), habiéndose ejecutado durante el 2021 un total de 166 horas (avance de un 45.9 % del total) finalizándose la limpieza y canalización de la Quebrada Clementina y Cecilia en la zona del Brujo, quedando pendiente la limpieza, canalización y conformación del dique en el Río División en la zona de El Llano para lo cual quedan 195.5 horas para ejecutar a partir del día 10 de enero de 2022.	Ⱶ25,893,950.00 Recursos de CNE

Fuente: Gestión Vial, 2022, 2021PI-000483-0006500001



Fotografía 45. Limpieza Quebrada Clementina.



Fotografía 46. Condición inicial Quebrada Clementina.



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056



Fotografía 47. Limpieza Quebrada Cecilia.



Fotografía 48. Condición inicial Quebrada Cecilia.

Atención de emergencia no declarada La Palma de San Isidro, costo ₡23 500 061.95.

Cuadro N°43
Municipalidad de Pérez Zeledón
Canalización Río Pacuar –La Palma

Ubicación	Sector intervenir	Descripción	Costo Estimado
La Palma	Río Pacuar	Limpieza y canalización del cauce del río a la altura de la Palma, un total de 277 horas de pala excavadora.	₡9,647,940.00 Recursos de CNE

Fuente: Gestión Vial, 2022, 2021PI-000507-0006500001



Fotografía 49. Acumulación de material La Palma.



Fotografía 50. Daños en camino La Palma.



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Cuadro N° 44
Municipalidad de Pérez Zeledón
Distrito Río Nuevo (El Brujo)

Ubicación	Ruta Intervenir	Descripción	Costo Estimado
El Brujo de Río Nuevo	1-19-0348 1-19-1139	Los trabajos se iniciaron con la reparación del paso de alcantarillas y posteriormente con las limpiezas de los deslizamientos pequeños en sector del camino 1-19-1139. En el caso del deslizamiento principal en el camino 1-19- 0348, se procedió a realizar 2 gradas y quitar la mayor parte del material suelto en la zona que afectaba el camino. El material movilizado se descartó relleno al lado del camino hasta dejar un piso lo más firme posible.	Ø9,647,940.00 Recursos de CNE

Fuente: Gestión Vial, 2022, CONTRATACIÓN 2021PI-000087-0006500001



Fotografías 51: Trabajos de Limpieza de vías.



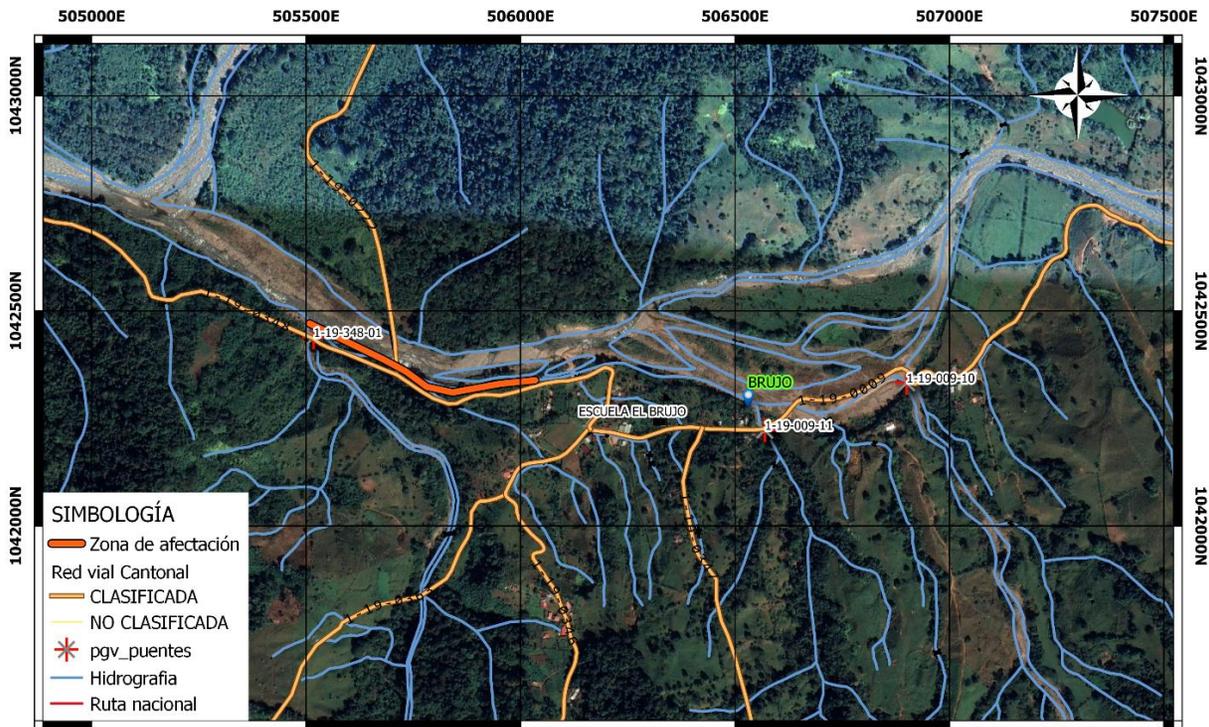
Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Cuadro N°45
Municipalidad de Pérez Zeledón
Distrito Río Nuevo (El Brujo)

Ubicación	Ruta Intervenir	Descripción	Costo
El Brujo Río Nuevo	1-19-0348	Los trabajos consistieron en movilizar el material existente del cauce del río para proteger el camino 1-19-0348 estabilizando y protegiendo el sector que presenta la afectación con agregado del mayor tamaño existente en el cauce	∅13,669,610.00 Recursos de CNE

Fuente: Gestión Vial, 2022, CONTRATACIÓN 2021PI-000021-0006500001: 0006500001



Ubicación Geográfica, El Brujo

Código de Camino: 1-19-0348

Distrito: Río Nuevo

Coordenadas de Referencia : E506027, N1042340 hasta E505506, N1042471

Coordenadas Geográficas CRTM05

Figura 21. Ubicación geográfica proyecto tramo a intervenir.



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056



Fotografías N°52: Trabajos de dragado y conformación de dique.

Cuadro N° 46

Municipalidad de Pérez Zeledón
Distrito Daniel Flores, Río General

Ubicación	Ruta Intervenir	Descripción	Costo
Daniel Flores, Repunta, La Piragua	1-19-0025	Los trabajos consistieron en el reacomodo del material sedimentado en el brazo del río para restablecer la capacidad hidráulica en el mismo y a su vez aprovechar el material para realizar diques de protección en la margen del Río General.	¢23,002,280.00 Recursos de CNE

Fuente: Gestión Vial, 2022, CONTRATACIÓN 2021PI-000088-0006500001



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

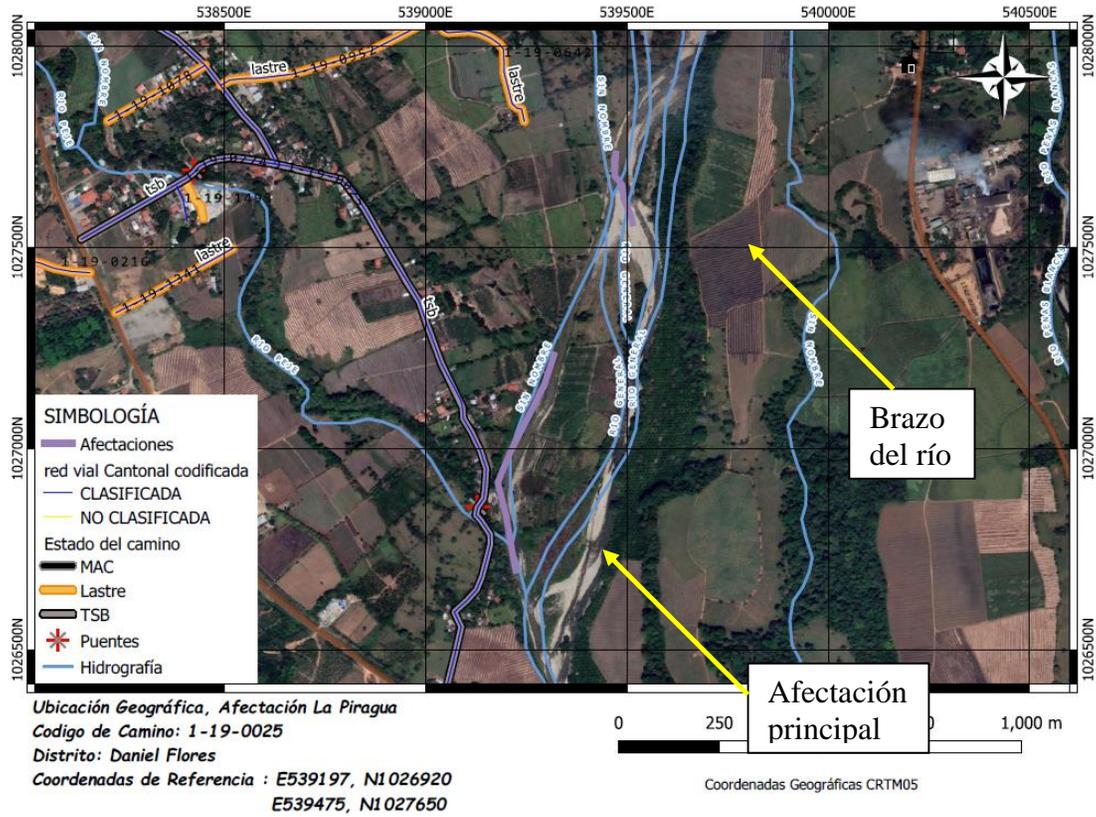


Figura 22. Ubicación geográfica proyecto tramo a intervenir.



Fotografías N°53: Trabajos de dragado y conformación de dique.



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Cuadro N° 47
Municipalidad de Pérez Zeledón
Distrito Rivas. Herradura- Rio Blanco

Ubicación	Ruta Intervenir	Descripción	Costo
Herradura Rivas	1-19-0039 1-19-0805 1-19-0806	Los trabajos consisten en el reacomodo del material sedimentado en el cauce del río para restablecer la capacidad hidráulica en el mismo y a su vez aprovechar el material para realizar diques de protección en la margen del río.	¢15,491,000.00 Recursos de CNE

Fuente: Gestión Vial, 2022, CONTRATACIÓN 2020PI-000095-0006500001



Fotografías N°54: Trabajos de dragado y conformación de dique.

Cuadro N° 48
Municipalidad de Pérez Zeledón
Santo Tomás- Páramo

Ubicación	Ruta Intervenir	Descripción	Costo
Santo Tomás	Ruta Nacional	Los trabajos consisten en el reacomodo del material sedimentado en el cauce de la quebrada para restablecer la capacidad hidráulica en el mismo y a su vez aprovechar el material para realizar diques de protección en la margen del cauce.	¢15,960,120.00 Recursos de CNE

Fuente: Gestión Vial, 2022, CONTRATACIÓN 2021PI-000094-0006500001

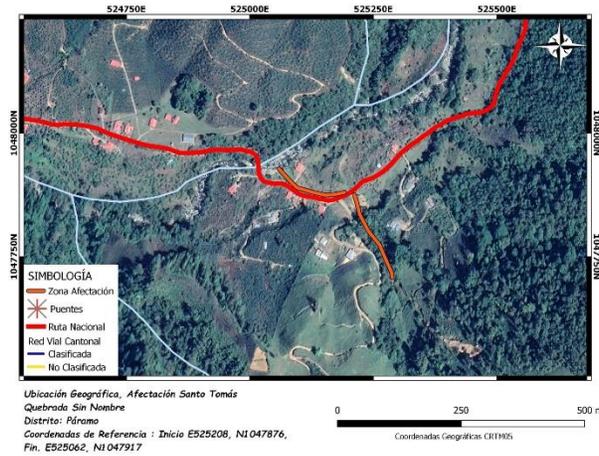


Figura 23. Ubicación geográfica proyecto tramo a intervenir.



Fotografías N°55: Trabajos de dragado y conformación de cauce.

Cuadro N° 49
Municipalidad de Pérez Zeledón
San Andrés, El Pocito Distrito San Isidro

Ubicación	Ruta Intervenir	Descripción	Costo
EL Pocito, Río Jilguero, San Isidro	1-19-1229	Los trabajos consisten en el reacomodo del material sedimentado en el cauce del río jilguero para restablecer la capacidad hidráulica en el mismo.	ø5,697,460.00 Recursos de CNE

Fuente: Gestión Vial, 2022, CONTRATACIÓN 2021PI-000442-000650000



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

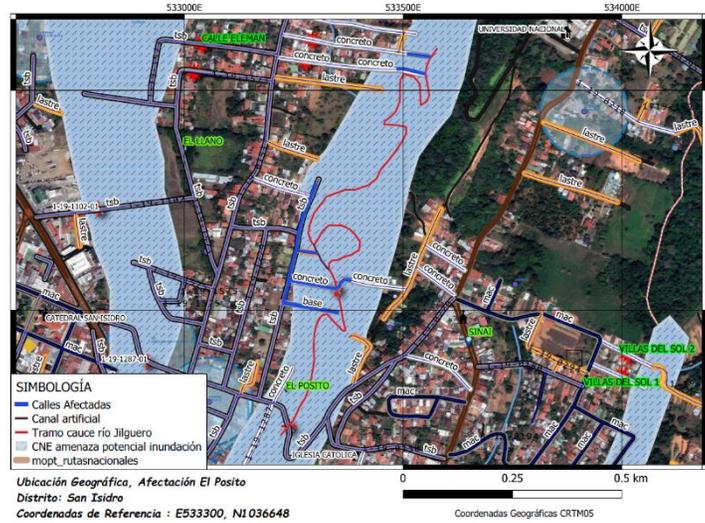


Figura 24. Ubicación geográfica proyecto tramo a intervenir.



Fotografías N°56: Trabajos de dragado y conformación de cauce río Jilguero



Municipalidad de Pérez Zeledón

Cédula Jurídica N° 3-014-042056

Cuadro N° 50
Municipalidad de Pérez Zeledón
San Ramón Sur, Páramo

Ubicación	Ruta Intervenir	Descripción	Costo
San Ramón Sur	1-19-1038	Los trabajos consisten en el reacomodo del material sedimentado en el cauce del río San Ramón para restablecer la capacidad hidráulica en el mismo y confeccionar diques en la margen del cauce para la protección del camino.	∅10,706,637.00 Recursos de CNE

Fuente: Gestión Vial, 2022, CONTRATACIÓN 2021PI-000443-0006500001



Fotografías N°57: Trabajos de dragado y conformación de dique sector de San Ramón Sur



CONCLUSIÓN

Para la entrega de este informe es importante mencionar que las diferentes ejecuciones de las labores en la red vial cantonal para el periodo 2021, se han realizado con la responsabilidad de cada uno de los profesionales que laboran para que la gestión se desarrolle con la excelencia y cumpliendo con lo que indica el artículo 11 del Decreto 40138:

b) Proponer al Concejo Municipal los proyectos de presupuesto anual de la gestión de la red vial cantonal correspondiente, los cuales contendrán el detalle de las obras a intervenir con indicación expresa, al menos, de lo siguiente: nombre de la obra, descripción, meta a alcanzar, modalidad de ejecución, costo total, monto presupuestado, plazo estimado y probable fecha de inicio.

Lo anterior con la finalidad de que nuestro cantón continúe mejorando en las diferentes acciones que componen su red vial cantonal, en coordinación con los diferentes gestores sociales de cada comunidad para conocer cada necesidad y conseguir la excelencia a nivel cantón de nuestra red vial cantonal.

JUNTA VIAL CANTONAL

Jeffry Montoya Rodríguez
Presidente

Emanuel Ceciliano Alfaro
Secretario